



HAUTE COUTURE E-BIKES



HANDLEIDING

Gefeliciteerd met de aankoop van uw Le Velo fiets!



Aankoopdatum

Model

Serienummer van uw fiets

Serienummer van uw batterij

INHOUD

| | |
|--|----|
| Opladen van uw batterij | 4 |
| Veiligheidstips voor oplader en batterij | 5 |
| Onderhoud van uw Le Velo | 6 |
| Riemaandrijving | 7 |
| NuVinci Optimized™ versnellingsnaven | 8 |
| MOTINOVA middenmotor | 9 |
| DM 06 Display informatie | 12 |

LE **VELO** HAUTE COUTURE E-BIKES

Le Velo combineert stijl met comfort. Dat maakt onze e-bikes uniek. De gedachte dat een e-bike vooral fijn moet rijden is achterhaalt. Le Velo combineert subliem rijgenot met een chique uitstraling in een gloednieuwe lijn *Haute Couture E-bikes*.

Vakmanschap is het codewoord bij Le Velo. Er wordt veel tijd besteed aan het finetunen van de afwerking van de lasnaden, de bekabeling en de lak. Alle onderdelen worden zeer uitvoerig getest, en de zithouding moet perfect zijn. Dat komt tot uiting in een unieke rijervaring.

OPLADEN VAN UW BATTERIJ

WAARSCHUWING

Als u de batterij gaat opladen, zorg dan dat de fiets **UIT** staat.

Sluit vervolgens eerst de oplader aan op de batterij en doe dan pas de steker in het stopcontact.

De batterij bij voorkeur horizontaal plaatsen (zoals deze geplaatst is in de fiets, zeker niet ondersteboven.) Plaats de oplader op een gelijke ondergrond.

WAARSCHUWING

Wissel de volgorde **NOOIT** om.

BEGINNEN MET OPLADEN

Sluit de plug aan tussen de oplader en de batterij. Sluit pas daarna de oplader aan op het lichtnet.

BEËINDIG HET OPLADEN

Verwijder eerst de steker vanuit het lichtnet (230V) en nadat dit gebeurd is, verwijdert u de oplaadplug van de oplader uit de batterij.

Er zijn twee manieren om de batterij op te laden:

1. Neem de batterij uit de fiets en laad deze vervolgens op een voor u geschikte plaats op.
2. Laad de batterij op terwijl deze in de fiets zit.

BELANGRIJKE OPMERKING

Als u de batterijlader wilt losnemen van de batterij, doe dit dan **NOOIT** door aan de kabel te trekken, maar doe dit enkel middels de connector. Indien u aan de kabel trekt kunnen er draden loskomen in deze connector.

VEILIGHEIDSTIPS VOOR OPLADER EN BATTERIJ

- Uw Le Velo fietsbatterij is een Li-ion batterij. Bij dit type batterij hoort ook een speciaal type batterijlader. Laad deze batterij nooit op met een andere oplader dan de originele oplader. Gebruik dus altijd een oplader van 100% hetzelfde type en merk. Als u een verkeerd type oplader gebruikt voor het laden van de Le Velo batterij, kan dat resulteren in oververhitting, brand of zelfs een explosie. Als uw oplader defect of kwijt is, neem dan contact op met uw leverancier voor een juiste vervanging.
- Laad de batterij op als deze niet in gebruik is. U kunt besluiten de batterij op te laden terwijl deze in de fiets zit of als deze uit de fiets gehaald is.
- Tijdens het opladen mag zowel de batterij als de lader niet dicht bij licht ontvlambare (vloei)stoffen worden geplaatst. Zorg er altijd voor dat kinderen niet bij de oplader kunnen komen als deze de batterij oplaadt. De batterijlader kan onder bepaalde omstandigheden vrij warm worden tijdens het laden, dus laat deze eventueel eerst afkoelen voordat u hem beetpakt.
- De oplaadduur van de batterij is afhankelijk van hoeveel restenergie nog in de batterij aanwezig is. Als de batterij geheel leeg is, zal het maximaal 6,5 uur duren voordat de batterij weer helemaal vol is. Als de batterij vol is, schakelt de LED over van rood (laden) naar groen (gereed).
- Nu dient u het opladen te stoppen. Laat de oplader niet langer dan nodig aangesloten zitten aan de batterij. Uiteraard kunt u wel een laadsessie in de avond starten en deze dan in de morgen beëindigen.
- Het is niet vreemd dat de batterij en de oplader tijdens een laadsessie warm tot heet kunnen worden.
- De batterij is ca. 50% geladen als u een nieuwe fiets koopt. Zorg dat de batterij direct volledig wordt opgeladen. Zorg er tevens voor dat de batterij de eerste 3 oplaadbeurten minimaal 12 uur aan de oplader is aangesloten.
- Op de oplader treft u een LED aan. Als deze rood is, betekent dat dat hij stroom levert aan de batterij en dat deze batterij dus nog niet vol is. Zodra de batterij wel vol is, zal de LED veranderen naar een groene kleur.
- De oplader is alleen voor gebruik binnenshuis.

ONDERHOUD VAN UW LE VELO

- Uw Le Velo elektrische fiets is ontworpen voor het gebruik door 1 persoon op normale wegomstandigheden. Gebruik van deze fiets in extreme omstandigheden zoals off-road gebruik, het maken van sprongen en het dragen van zware lasten, kan deze fiets serieus beschadigen en zelfs leiden tot verwondingen.
- Als u de fiets reinigt, doe dat dan **NOOIT** met water onder druk. Dit water kan op plaatsen komen die gevoelig zijn voor vocht en kan dus leiden tot storingen in het elektrische circuit, alsmede tot roestvorming. Gebruik een schone vochtige doek om de fiets te reinigen. Gebruik geen agressieve of zuurhoudende reinigingsmiddelen, dit kan de afwerking van de fiets beschadigen.
- Tracht gebruik in de regen en sneeuw te voorkomen. Indien het niet anders kan, reinig en droog de fiets dan na gebruik.
- Als de motor een vreemd geluid maakt, dient deze gerepareerd of vervangen te worden. Voorkom verder gebruik ter voorkoming van eventuele vervolgschade.
- Voorkom vibratie en schokken, dit alles ter voorkoming van schade aan de controller.

WAARSCHUWING

Voorkom overmatige smering. Met name bij de remmen. Indien smeermiddelen in contact komen met de remmen, zal dit de remweg beduidend verlengen. Dit kan leiden tot verwondingen van berijders en omstanders.

Een overmatig gesmeerde ketting kan druppels olie wegwerpen op plaatsen waar deze niet gewenst zijn, zoals op pedalen, remmen, velgen e.d.

Als er zich olie bevindt op de velgen, banden, remmen en/of pedalen, was dit dan weg met heet water met daarin een vloeibare zeep. Als de olie is verwijderd spoelt u alles schoon met normaal schoon water, waarna u de fiets kunt afdrogen.

Gebruik lichte machine-olie (W20) en volg bijgaande instructies voor het smeren van uw fietspedalen.

VEILIGHEIDSTIP!

Maximale gewicht berijder; 110 kilogram

RIEMAANDRIJVING

GATES CDX BELT

Naast de traditionele ketting is er nu ook een nieuwe ontwikkeling om de fiets vooruit te bewegen; de Gates Carbon Belt drive oftewel: riemaandrijving.

In het verleden is al geprobeerd om fietsen uit te rusten met een riem of in plaats van een ketting. De voordelen laten zich raden: geen smering meer nodig, veel minder last van vuil, stil, duurzamer, minder rek en veel gemakkelijker schoonmaken. Helaas waren deze experimenten geen lang leven beschoren omdat het niet goed uitontwikkeld was.

De Gates aandrijfriem heeft als groot verschil carbon "draden" die de aandrijfriem enorm sterk en stijf maken. Hierdoor is het nu wel mogelijk om de riem toe te passen op de fiets. Wanneer de riem juist gemonteerd wordt gaat hij ruim 2 keer zo lang mee als een ketting. Weersinvloeden en oliën hebben geen invloed op de riem.

De aandrijfriem zoals hij nu toegepast wordt is een ideale en betrouwbare aandrijving die totaal niet bang is voor modder. Sterker nog... hij laat juist dan zijn voordelen zien boven een ketting.

Op dit moment rijden al veel fietsen rond met dit systeem zonder problemen.

Let wel op dat deze riem wel aandacht eist bij het onderhoud en omgang. Wanneer de riem "knikt" is hij beschadigd en niet meer bruikbaar.

Wanneer je er mee fietst is het een prettig en onderhoudsarm systeem.



Le Velo maakt alleen gebruik van de beste materialen en kiest daarom voor de Gates CDX (duurste variant van de Gates Belt Drive).



NUVINCI OPTIMIZED™ VERSNELLINGSNAVEN

Met de unieke N330™ en N380™ versnellingsnaven van de Nfinity-groepen kunt u de versnellingsverhouding tussen uw pedalen en het achterwiel in één doorlopende beweging wijzigen. Draai gewoon de shifter iets op het stuur en de overbrengingsverhouding wordt in elke verhouding binnen het bereik veranderd. Dit is gemakkelijk te doen, ongeacht of u freewheelt, traint onder belasting of wacht bij een stoplicht.

Bovendien zijn de N330™ en N380™ vrijwel onderhoudsvrij, omdat ze uit onafhankelijke systemen bestaan. Ze zijn ook speciaal ontworpen om het hoge koppel van uw Le Velo te weerstaan en kunnen worden gecombineerd met een riemaandrijving.

Overtuig uzelf - vraag uw plaatselijke winkel over de NuVinci Optimized™-naven.



N330 City

MOTINOVA MIDDENMOTOR



MOTINOVA

De MOTINOVA bestaat uit de eerste helft van de Motivity en Nova, wat betekent dat MOTINOVA een rijzende ster zal worden op het gebied van fietsaandrijfsystemen.

De missie van MOTINOVA is om een hoogwaardig fietsaandrijfsysteem te creëren die de gebruiker de perfecte rijervaring biedt.





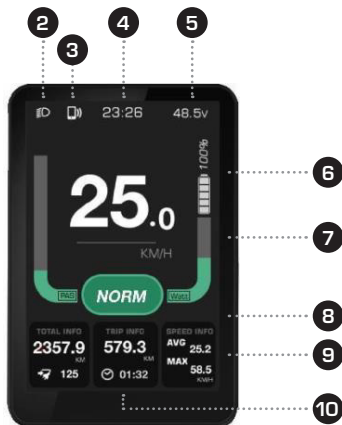
HAUTE COUTURE E-BIKES

DM 06 DISPLAY INFORMATIE

Opstartinterface



Basisinterface



- 1 Aanpassing opstartinterface beschikbaar
- 2 Verlichting
- 3 Indicatie Bluetooth-verbinding
- 4 RTC-realtimereklok
- 5 Accuspanning
- 6 Accu indicatie
- 7 Realtiesnelheid
- 8 Uitgangsvermogen door motor
- 9 PAS-niveau
- 10 Analyse rijgegevens

DM 06 DISPLAY INFORMATIE

1. INTRODUCTIE INTERFACEFUNCTIE

OPSTARTINTERFACE EN BASISFUNCTIE INTERFACE

Opstartinterface wordt gedurende 3 sec weergegeven nadat het display is aangezet. Wanneer de communicatieverbinding is gemaakt, gaat het display naar de hoofdinterface met weergave van de realtime-informatie opgeslagen in de regelaar en accu BMS volgens het communicatieprotocol. (De accu-indicator toont hier het accupercantage als de BMS-info niet beschikbaar is.)

De basisinterface omvat realtime-snelheidsinfo, accu-info, PAS-indicatie, realtimeklok, indicatie om verlichting aan te zetten, Bluetooth-verbinding en analyse over rijgegevens.

De rijgegevensanalyse toont snelheidsinfo en ritinfo waaronder TRIP, ODO, bereik, gemiddelde snelheid, maximale snelheid en rittijd. De waarde van het snelheidsdisplay heeft 3 cijfers. De maximale waarde is 99,9 km/u inclusief één cijfer achter de komma. De ODO-waarde heeft 4 cijfers, met één cijfer achter de komma. Nadat 9999,9 km is overschreden, wordt de komma niet weergegeven en een kilometerstand van 5 cijfers wordt direct weergegeven met een maximum waarde

van 99999 km. Nadat de maximale waarde is overschreden, wordt de waarde weergegeven als de huidige kilometerstand minus 100.000.

TRIP-gegevens op de functie-interface I kunnen worden gewist door een druk op de knop. ODO-gegevens kunnen niet worden gewist.

**Gekleurd IPS-schermdisplay
Model DM 06**



Loophulpinterface

Druk lang \checkmark in om naar de modus loophulpinterface te gaan. De volgende interface wordt weergegeven:



Instellingsinterface

Druk binnen 10 sec na het aanzetten van het display lang op de M-knop om de instellingsinterface te openen, druk kort op \wedge , \vee om te schakelen tussen de interfaces en druk kort op \wedge , \vee om de parameterkeuzestatus in te voeren.



Instelling interface niveau I menupagina

Voor meer afbeelding van de instellingshandeling zie bladzijde 20 en 21

1.1 KNOPDEFINITIE

1.1.1 KNOPNAAM



- 1 Aan/uit-knop:** Het display in-/uitschakelen.
- 2 Instelknop:** Pas het ondersteuningsniveau tijdens het rijden aan en schakel tussen de functies. Houd de instelknoppen lang ingedrukt om een specifieke functiebewerking uit te voeren.
- 3 Functieknop:** Schakel tussen interfacefuncties en open de interface voor parameterinstellingen.



1.1.2 DEFINITIE VAN KNOPWERKING

| Type werking | Beschrijving |
|----------------|--|
| Kort indrukken | Druk de knop in en laat hem snel weer los. Als de knop wordt losgelaten, is de functie naar behoren geactiveerd. |
| Lang indrukken | Druk de knop in en houd hem lang ingedrukt. Wanneer de tijd van het indrukken langer is dan de ingestelde tijd (meestal 2 sec) is de functie naar behoren geactiveerd. |



DM 06 DISPLAY INFORMATIE

1.2 WERKING BASISFUNCTIE

1.2.1 HET DISPLAY IN-/UITSCHAKELEN






Om aan te zetten drukt u de knop  lang in totdat de opstartlogo-interface verschijnt en kort daarna de basis-interface opent. Om uit te zetten drukt u de knop  lang in totdat het display wordt uitgeschakeld. Als de rijder geen actie uitvoert op het display binnen de ingestelde uitschakeltijd bij een snelheid van 0 en de spanning is minder dan 1 A, dan wordt het display automatisch uitgeschakeld. De ingestelde uitschakeltijd wordt zelf bepaald door de gebruiker.

1.2.2 HULPNIVEAUSCHAKELAAR

Druk tijdens normaal gebruik kort op de ,  knoppen om naar het hulpniveau te schakelen en te wijzigen van hulpmodus.

Bekrachtiging displaymodi zoals hieronder weergegeven:
Digitale versnelling: 0-5 niveaus



Knop ,  kort indrukken voor hulpniveau. Schakelniveau wordt niet doorlopen, na het bereiken van de 5^e versnelling, druk kort op de knop  om terug te keren naar het niveau uitgeschakeld. Het is hetzelfde als bij het afstellen naar boven. Door lang indrukken van de  knop gaat de fiets direct naar het intelligente niveau. Door het kort indrukken van de  knop gaat de fiets naar het originele niveau.

1.2.3 INFORMATIESCHAKELAAR

Druk in een ingeschakelde status kort op de M-knop om afwisselend tussen de basisinterface en functie-interfaces te schakelen. In een normale rijstatus, als de snelheid van de fiets groter is dan 0 en het display niet in de basisinterface is, wordt er binnen 5 seconden zonder actie automatisch teruggekeerd naar de basisinterface.

Het schakelproces van elke interface, zoals hieronder weergegeven:







Basisinterface



Functie interfaces




1.2.4 REGELINGSFUNCTIE VERLICHTING

Het display ondersteunt automatische verlichting aan/uit wanneer er een accu is opgeladen en aangezet. Standaard wordt de verlichting automatisch aan- of uitgezet. Dat wil zeggen dat het display automatisch de intensiteit van het omgevingslicht detecteert en het aan-/uitzetten van de verlichting regelt. Het pictogram  in de rechter bovenhoek van de basisinterface geeft de status van automatische verlichting aan.

Als de functie automatische verlichting aan/uit niet werkt, druk dan de knop  lang in om handmatig de koplamp aan te zetten. Het verlichtingspictogram  in de linker bovenhoek van het scherm verschijnt met weergave van de status verlichting ingeschakeld. Druk de knop  lang in om de verlichting handmatig uit te schakelen.

De functie automatische verlichting aan/uit is uitgeschakeld na het handmatig uitschakelen van de koplamp. Start het display opnieuw om de functie automatische verlichting in/uit te schakelen. Als de voorverlichting is ingeschakeld, wordt de helderheid van het scherm verminderd naar het vooraf ingestelde helderheidsniveau.

1.2.5 LOOPHULPFUNCTIE

Wanneer de snelheid 0 is, drukt u de knop  lang in om naar de loophulpfunctie te gaan. Het uitgangsvermogen van de motor reageert volgens de ingestelde snelheid en regelt de huidige loopsnelheid. Het display toont het pictogram loophulp  en de realsnelheid. Laat de  knop los of een andere knop om de loophulpfunctie te verlaten.

De motor is uitgeschakeld en het display keert terug naar de basisinterface. Interface loophulpfunctie zoals hieronder weergegeven:










1.2.6 STROOMINDICATOR ACCU EN HULPUITGANGSVERMOGEN

Informatie over de stroom in de accu is verdeeld in de indicatiebalk van de accu en de indicatie van het overgebleven percentage. Als het accuvermogen weer normaal is, is de accucapaciteit verdeeld in 5 balken. Voordat er communicatie is gemaakt, wordt het accupercentage niet weergegeven en de vermogensbalk is vol en knippert bij 2 Hz. Nadat de accu-informatie is verkregen, stopt de vermogensbalk met knipperen en geeft het vermogenspercentage weer. Als er binnen 3 seconden geen verbinding kan worden gemaakt, stopt het met knipperen en wordt er geen vermogenspercentage weergegeven.

Nadat de accucapaciteit lager is dan 5% of de spanning lager is dan de laagste spanningswaarde, gaat het display naar de modus lage spanning. In deze modus is het weergegeven accuniveau 0 en de grens knippert bij 1 Hz zonder vermogensuitgang van de motor en uitgeschakelde niveauschakelaar voor hulp. Vermogen hulpniveau wordt weergegeven als OFF of 0.

Om de modus lage spanning te verlaten moet u resetten en de spanning boven de laagste spanningswaarde verhogen en de accucapaciteit boven 5%.

Percentage van accuvermogen en tabel vermogensniveau (Info accupercentage is vereist van BMS of regelaar):

| SOC | Accuniveau | Beschrijving |
|-------------------------------|---|---|
| $80\% \leq \text{SOC}$ |  | Volle accu niveau 5 |
| $60\% \leq \text{SOC} < 80\%$ |  | Niveau 4 |
| $40\% \leq \text{SOC} < 60\%$ |  | Niveau 3 |
| $20\% \leq \text{SOC} < 40\%$ |  | Niveau 2 |
| $10\% \leq \text{SOC} < 20\%$ |  | Niveau 1 |
| $5\% \leq \text{SOC} < 10\%$ |  | Niveau 0 |
| $0\% \leq \text{SOC} < 5\%$ |  | Niveau 0 en pictogram knippert bij 1 Hz |

Opmerkingen over accu indicatorlampje

Wanneer er een accucommunicatiefout is:

1. Display zal het vermogen schatten volgens de spanning en toont het bijbehorende accuniveau:
2. Er wordt geen informatie over het accupercentage weergegeven:
3. Informatie over het bereik wordt niet weergegeven:
4. Als de spanning lager is dan de waarde van de lage spanning moet het effect van de stroom op de spanning worden overwogen bij het omzetten van spanning bij stroom van 0

2. INSTELLINGSFUNCTIE

Het display geeft specifieke parameterinstellingsfuncties. De optionele items van instellingsfuncties worden verwijderd volgens verschillende markt- en productstandaarden. Hieronder ziet u de volledige parameterinstelling met informatie over de beschrijving van de afleesfunctie onder de standaardstatus van het display. Neem contact op met ons verkoop- en technische ondersteuningsteam voor bevestiging bij eventuele afwijkingen.


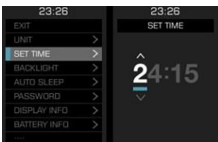
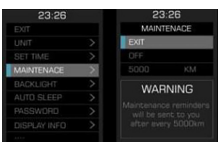

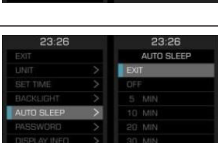
Druk binnen 10 seconden na het aanzetten van het display op de M-knop om de instellingsinterface te openen, druk kort op de **^**, **v** knop om te schakelen tussen de instellingsinterfaces. Druk in een willekeurige instellingsinterface kort op de M-knop om de bewerkingstatus van de parameter te openen. De blauwe markering geeft de gekozen parameter aan en de geselecteerde optie of waarde wordt aangegeven door een wit lettertype met een grijze achtergrond. Druk kort op de **^**, **v** knop om parameters te bewerken. Druk lang op de M-knop om de parametersselectie te bevestigen. Druk weer lang op de M-knop om af te sluiten terug te keren naar de vorige pagina.

De geselecteerde optie of waarde wordt aangegeven door een wit lettertype met een grijze achtergrond zoals hieronder weergegeven:









In een willekeurige instellingsinterface drukt u kort op de M-knop om het volgende niveaumenu te openen en druk lang op de M-knop om terug te keren naar het vorige niveaumenu.

DM 06 DISPLAY INFORMATIE

| Instellingsitem | Interface | Beschrijving | Instellingsgegevens | Opmerking |
|-------------------------------------|---|------------------------------|---|---|
| Apparaatinstelling |  | APPARAAT | Waarde = KM/H MPH | Standaardwaarde = KM/H KM/H— Metrisch MPH— Imperiaal |
| Klokinstelling |  | INGESTELDE TIJD | Aangepast | Standaard = 12:00 |
| Herinnering onderhoud |  | ONDERHOUD | Vaste waarde | Standaard = 5000 km |
| Instellingsniveau achterverlichting |  | ACHTERVERLICHTING | Waarde = NIVEAU 1 , achterverlichting niveau 60% Waarde = NIVEAU 2 , achterverlichting niveau 80% Waarde = NIVEAU 3 , achterverlichting niveau 100% | Standaardwaarde = NIVEAU 3 |
| Automatische uitschakeltijd |  | AUTOMATISCHE SLAAPFUNCTIE | Waarde = OFF, 5-30 min | Standaardwaarde = 5 min OFF betekent <i>geen</i> automatische uitschakeling |

PARAMETERINSTELLINGS INTERFACE

| Instellingsitems | Interface | Beschrijving | Instellingsgegevens | Opmerking |
|------------------------------------|--|-----------------------------------|---|--|
| Ingeschakelde wachtwoordinstelling |  | WACHTWOORD | Waarde = OFF en ON Wanneer ON kan de gebruiker een wachtwoord van 4 cijfers instellen | Standaardwaarde = OFF |
| Display info |  | DISPLAY INFORMATIE | Alleen lezen | Volgens het communicatieprotocol |
| Accu info |  | ACCU INFORMATIE | Alleen lezen | Volgens het communicatieprotocol |
| Regelaar info |  | REGELAAR INFORMATIE | Alleen lezen | Volgens het communicatieprotocol |
| *Geavanceerde instellingsopties |  | ADV SET = GEAVANCEERDE INSTELLING | Ga naar de geavanceerde instelling secundaire Parameterinstellingsinterface | Zie geavanceerde instellingen |
| Resetten naar fabrieksinstelling |  | RESET | Reset | Alle parameters worden teruggezet naar de fabrieksinstelling |

3. GEGEVENS WISSEN

Het wissen van gegevens is gericht op het verwijderen van gegevensinformatie zoals het subtotaal van het aantal kilometers van een rit, gemiddelde snelheid en maximale snelheid. 10 seconden nadat het display is aangezet wanneer het display in de functie-interface is, drukt u lang op de M-knop om het venster met gegevens wissen weer te geven en druk dan kort op de **^**, **v** knop om overeenkomstig te selecteren. Voor het verwijderen van het pop-upvenster voor wissen, drukt u de M-knop lang in of voert u gedurende 30 seconden geen handeling uit.

Na het wissen is het subtotaal van het aantal kilometers per rit 0 en zijn de gemiddelde snelheid en de maximale snelheid 0. De ODO-informatie kan niet handmatig worden gewist op het display. Hiervoor zijn professionele servicetools nodig.





HAUTE COUTURE E-BIKES



HAUTE COUTURE E-BIKES

info@levelofietsen.nl | levelofietsen.nl | 