

**HANDLEIDING CORTINA E-OCTA
MET BAFANG AANDRIJFSYSTEEM M400**

**HANDBUG CORTINA E-OCTA
MIT BAFANG ANTRIEBSSYSTEM M400**

**MANUAL CORTINA E-OCTA
WITH BAFANG M400 DRIVE SYSTEM**

INHOUD

| | | | |
|--|-----------|--|-----------|
| 1 Belangrijke instructies..... | 2 | 6 Displays en instellingen..... | 17 |
| 2 Inleiding..... | 3 | 6.1 Indicaties op het scherm..... | 17 |
| 3 Veiligheidsinstructies..... | 4 | 6.2 Functies instelling..... | 17 |
| 3.1 Algemene informatie..... | 4 | 6.2.1 Reset de afstand voor een enkele rit..... | 18 |
| 3.2 Voor uw veiligheid..... | 4 | 6.2.2 Keuze van eenheden, tussen Metrisch en Imperiaal..... | 18 |
| 3.3 Opvoeren van de pedelec fiets is verboden..... | 4 | 6.2.3 Instelling van achterlicht helderheid..... | 18 |
| 3.4 Installatie en onderhoud..... | 5 | 6.2.4 "Auto Off" tijdsinstelling..... | 18 |
| 3.5 Veiligheidsinstructies..... | 5 | 6.2.5 Controleer de grootte van het wiel..... | 19 |
| 3.6 Wettelijke voorschriften..... | 6 | 6.2.6 Controleer de maximale snelheid..... | 19 |
| 3.7 Bedoeld gebruik..... | 6 | 6.2.7 Controleer de informatie van de accu..... | 19 |
| 3.8 Snelle start..... | 7 | 6.2.8 Controleer de geschiedenis van foutcodes..... | 20 |
| 3.9 Voor eerste rit..... | 7 | 6.2.9 Foutcode definitie..... | 21 |
| 3.10 Voor elke fietstocht..... | 7 | 6.3 Normale Bediening..... | 22 |
| 4 Elektrische onderdelen..... | 8 | 6.3.1 AAN/UIT..... | 22 |
| 4.1 Samenvatting van de onderdelen..... | 8 | 6.3.2 Zet het voorlicht aan/zet het voorlicht uit..... | 22 |
| 4.2 Belangrijke aanwijzingen..... | 8 | 6.3.3 6 km/uur trapondersteuning..... | 22 |
| 4.3 Display..... | 9 | 6.3.4 Interface van meerdere functies..... | 22 |
| 4.3.1 Functioneel overzicht..... | 9 | 6.3.5 Indicatie foutcode..... | 23 |
| 4.4 Accu..... | 9 | 7 Onderhoud..... | 23 |
| 4.4.1 Veiligheidsinstructies..... | 10 | 8 Bereik van uw PEDELEC..... | 24 |
| 4.4.2 Opslag van de accu..... | 10 | 9 Vervoer van de PEDELEC..... | 24 |
| 4.4.3 Slijtage van de accu..... | 11 | 10 Onderdelen die vervangen mogen worden op S-Pedelec/ Pedelec..... | 25 |
| 4.5 Oplader..... | 11 | 10.1 Deze S-Pedelec onderdelen mogen vervangen worden..... | 25 |
| 4.5.1 Bedieningsinstructies..... | 11 | 10.2 Deze Pedelec onderdelen mogen vervangen worden..... | 25 |
| 4.6 Aandrijfeenheid (midden-aandrijf motor)..... | 12 | 11 Tips voor bescherming van het milieu/afval..... | 26 |
| 5 Bediening..... | 13 | 12 Specificaties..... | 27 |
| 5.1 De accu installeren..... | 13 | 12.1 Accu..... | 27 |
| 5.2 Accu verwijderen..... | 13 | 12.2 Oplader..... | 28 |
| 5.3 De accu opladen..... | 14 | 12.3 Aandrijfeenheid (mid-aandrijf motor)..... | 28 |
| 5.3.1 Veiligheidsvoorschriften..... | 14 | 13 Garantie en waarborg..... | 29 |
| 5.4 LED Beeldscherm voor laadstatus en laadcapaciteit..... | 15 | Opdruk..... | 30 |
| 5.4.1 Slaapstand..... | 15 | | |
| 5.5 Het elektrische systeem in- en uitschakelen..... | 16 | | |



1 BELANGRIJKE INSTRUCTIES


Lees zorgvuldig alle waarschuwingen en opmerkingen in dit gebruikershandboek voordat u de elektrische fiets gebruikt. Wij raden u aan het handboek bij uw elektrische fiets in de buurt te houden, zodat u het altijd bij de hand heeft.


Deze gebruikshandleiding bevat vier verschillende typen aanwijzingen: één biedt belangrijke informatie over uw nieuwe elektrische fiets en het gebruik ervan, één verwijst naar mogelijke schade aan uw eigendom en het milieu, en het derde type waarschuwing tegen mogelijk vallen en ernstige schade, waaronder fysiek letsel. De vierde herinnert u eraan dat het nodig is het gebruikershandboek en de assemblageinstructies zorgvuldig te bestuderen.

Als u deze symbolen ziet, bestaat altijd het risico dat het beschreven gevaar voorvalt.

De waarschuwingen zijn als volgt ingedeeld:

 **Opmerking:** Dit symbool geeft informatie over hoe het product gebruikt moet worden of benadrukt specifieke delen van het gebruikershandboek die bijzonder belangrijk zijn.


 **Let op:** Dit symbool waarschuwt voor verkeerd gebruik dat kan leiden tot beschadiging van het product of het milieu.

 **Gevaar:** Dit symbool geeft mogelijke gevaren aan voor uw gezondheid en zelfs uw leven die kunnen ontstaan als bepaalde acties niet uitgevoerd worden en de passende voorzichtigheid niet in acht wordt genomen.


 **Gebruikershandboek:** Lees alle instructiehandboeken die bij de fiets geleverd worden. Als u vragen heeft over de onderwerpen die in dit handboek besproken worden, raadpleegt u een gespecialiseerde dealer van pedelec elektrische fietsen voor hulp.

2 INLEIDING

Dit deel van de gebruikshandleiding geeft uw gedetailleerde informatie over de elektrische onderdelen van de motor. Algemene informatie betreffende bijv. de technologie van de fiets en hoe te fietsen met de pedelec bevindt zich in het andere instructiehandboek.

 Om de fiets te gebruiken in overeenstemming met de wet, moet een verplichte gebruikshandleiding voor de technologie van de fiets (volgens de ISO standaard 4210:2014) bijgevoegd en aan u overhandigd worden.

Voordat u begint, leest u het originele gebruikershandboek en de algemene bedieningsinstructies van een pedelec zorgvuldig door. De fabrikant aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade voortkomend uit het niet opvolgen van deze instructies. Uw pedelec mag alleen gebruikt worden in overeenstemming met het bedoelde gebruik.

 Enig ander gebruik kan leiden tot technische storingen en ongelukken. Aansprakelijkheid voor defecten en garantie zijn niet geldig in geval van verkeerd gebruik.

NL


DE

EN



3 VEILIGHEIDSINSTRUCTIES


3.1 Algemene informatie

 Als u het product gebruikt, let u erop dat u de instructies in het gebruikershandboek opvolgt.

 Let erop dat u de hoofdstukken "Voor de eerste fietstocht" en "Voor elke fietstocht" in het algemene gebruikershandboek leest voordat u de pedelec de eerste keer gebruikt.


- Als u uw pedelec aan een derde uitleent, geeft u hen deze gebruikshandleiding mee samen met de pedelec.
- Nadat u het gebruikershandboek gelezen heeft, bewaart u het op een veilige plaats om later te raadplegen.

3.2 Voor uw veiligheid

 Gebruik altijd de remmen van de pedelec voordat u uw voet op de trapper zet. De motor rijdt vooruit zodra u de trapper omlaag drukt. Deze kracht kan onbekend zijn en kan vallen, gevaarlijke situaties of verkeersongelukken veroorzaken, die tot letsel kunnen leiden.

- Besteed niet te veel aandacht aan het cyclus beeldscherm tijdens het fietsen, anders kunt u een ongeluk veroorzaken.
- Als u met de pedelec gaat fietsen, zorgt u ervoor dat u volledig bekend bent met de start eigenschappen van de pedelec voordat u gaat fietsen. Als de pedelec fiets plotseling vooruit rijdt, kunnen ongelukken gebeuren.
- Er mag niet met de fiets of de motor geknoeid worden om de snelheid of prestatie van de fiets te verhogen. Ook het gebruik van een opvoerset of het aanpassen van de tandwieloverbrenging is niet toegestaan.

3.3 Opvoeren van de pedelec fiets is verboden

 Wijzig de technologie van de pedelec op geen enkele wijze. Het op enige wijze behandelen van de fiets om de prestatie of snelheid te verhogen kan tot wettelijke problemen leiden en/of de fiets minder veilig maken om op te rijden.

Mogelijke wettelijke implicaties:

- De wet verplicht dat de pedelec geregistreerd is voor goedkeuring en verzekerd. Aan alle wettelijke vereisten betreffende de instelling van de fiets, en zoals bepaald door de keuringsdienst van de verkeerspolitie, moet worden voldaan.
- De fabrikant biedt geen enkele garantie, waarborg of aansprakelijkheid.
- Strafrechtelijke gevolgen kunnen niet uitgesloten worden. Bijvoorbeeld, onopzettelijk lichamelijk letsel kan resulteren in een strafbaar feit.
- Beëindiging van de fietsverzekering.

Mogelijke technologische implicaties:

- Knoeien aan de technologie van de fiets kan de capaciteit ervan beperken, storingen veroorzaken of fietsonderdelen stukmaken.
- De motor en accu kunnen overbelast worden en extreem oververhit. Gevolgen: Niet te repareren schade en brandgevaar.
- De remmen en andere onderdelen kunnen overbelast worden. Gevolgen: Slecht functioneren, oververhitting, toename van slijtage.

3.4 Installatie en onderhoud



Het elektrisch systeem van uw pedelec is zeer krachtig. Indien u enige schade aan het elektrisch systeem bemerkt, verwijdert u de accu meteen. Na een val of ongeluk kunnen stroomvoerende onderdelen blootgelegd worden. Als u een vraag of probleem heeft kunt u contact opnemen met uw dealer. Gebrek aan vakkundigheid kan tot ernstige ongelukken leiden.



Voordat u enig werk uitvoert aan uw pedelec schakelt u de elektrische eenheid uit en verwijdert u de accu. Als dit wordt nagelaten kan ernstig letsel en/of een elektrische schok het gevolg zijn.



Voer alleen werkzaamheden uit die in dit handboek beschreven zijn. Grijp niet in het systeem in en wijzig het niet. Modules mogen niet uit elkaar gehaald of geopend worden. Neem bij twijfel altijd contact op met een gespecialiseerde dealer.

Vervang onderdelen die defect of versleten zijn, zoals de accu, oplader of kabel, door originele reserve-onderdelen geproduceerd door de fabrikant of door onderdelen aanbevolen door de fabrikant. Zo niet dan zullen de garantie en/of de fabrieksgarantie nietig verklaard worden. Als niet-originele of onjuiste reserve-onderdelen gebruikt worden, is het mogelijk dat de pedelec niet correct werkt. In het geval van een storing neemt u contact op met een gekwalificeerde dealer die reparaties uitvoert met uitsluitend originele reserve-onderdelen.

Onjuiste bediening van het aandrijfsysteem en het aanbrengen van veranderingen aan de accu, oplader of aandrijving kunnen letsel of dure schade tot gevolg hebben. In dit geval verwerpt de fabrikant alle aansprakelijkheid voor de opgelopen schade. Veranderingen in het elektrisch systeem kunnen strafrechtelijke vervolging tot gevolg hebben. Dit kan het gevolg zijn als de maximale ondersteunde snelheid veranderd is.

3.5 Veiligheidsinstructies

- Volg de instructies in de gebruikshandleiding op terwijl u op uw fiets rijdt.
- Controleer regelmatig de accuoplader op beschadiging, vooral de kabel, stekker en behuizing. Als de accuoplader beschadigd is, mag hij niet gebruikt worden voordat hij gerepareerd is.
- Dit product is niet bedoeld voor gebruik door personen (inclusief kinderen) met verminderd fysiek, zintuiglijk of mentaal vermogen, of die de vereiste ervaring en kennis missen, tenzij onder toezicht of na het krijgen van instructies betreffende het gebruik van het product door een persoon die verantwoordelijk is voor hun veiligheid.
- Laat kinderen niet spelen in de buurt van het product.
- Neem contact op met een verkooppunt als u fouten of problemen aan uw fiets bemerkt.
- Breng zelf geen wijzigingen aan in het systeem. Het kan leiden tot storingen in het systeem.
- Het product is ontworpen om volledig waterproof te zijn om bestand te zijn tegen rijden in natte omstandigheden. Dompel het echter niet opzettelijk onder in water.
- Maak de pedelec niet schoon met behulp van een hogedrukreiniger. Als er water in een van de onderdelen komt, kunnen werkingsproblemen of roest het gevolg zijn.
- Als het product vervoerd wordt op een voertuig met hoge snelheid waar het is blootgesteld aan regen, verwijdert u de accu en bergt hem op op een veilige plaats om te voorkomen dat hij nat wordt.
- Behandel het product met zorg en voorkom dat het zware schokken ondergaat.

NL


DE

EN



- De belangrijke informatie in het gebruikershandboek vindt u ook op de productlabels.
- Als u een reservesleutel voor de accu gebruikt of meegeeft, denk er dan aan dat u het nummer op de accusleutel geeft. Bewaar dit nummer in uw geheugen of uw notitieboekje.
- Gebruik een uitgewrongen vochtige doek om de behuizing van de accu schoon te maken.
- Voor vragen betreffende onderhoud en gebruik van het product neemt u contact op met de dealer van wie u het product gekocht heeft.
- Natuurlijke slijtage als gevolg van normaal gebruik en veroudering valt niet onder de kwaliteitsgarantie.
- Neem contact op met uw dealer voor software updates. De nieuwste informatie betreffende software is beschikbaar op de homepage van de BAFANG website: www.bafang-e.com
- Maak uzelf vertrouwd met de pedelec op een veilig terrein voordat u uw eerste fietstocht onderneemt!
- Draag felgekleurde beschermende kleding.
- U bent bij wet verplicht een helm te dragen als u op een S-Pedelec rijdt.

3.6 Wettelijke voorschriften


 Wees bekend met de verkeersregels van uw land en volg ze ook op.

Voordat u met uw pedelec de openbare weg opgaat, dient u zich op de hoogte te brengen van de nationale bepalingen die in uw specifieke land van toepassing zijn. Raadpleeg uw verkeersvergunningen verlenende instantie voor informatie hoe uw pedelec uitgevoerd moet zijn voor gebruik op de openbare weg.

De volgende (en aanvullende) informatie is ook van toepassing:

- Welke lichtvoorzieningen moeten geïnstalleerd zijn of moet u bij zich hebben?
- Met wat voor remmen moet de pedelec uitgerust zijn?
- Mogelijk zijn er ook leeftijdsbeperkingen voor rijden in bepaalde gebieden.
- Dit behandelt bijvoorbeeld het onderwerp van kinderen die op de openbare wegen rijden.
- Als het verplicht is een helm te dragen, is het hier aangegeven.

3.7 Bedoeld gebruik

 De elektrische onderdelen van het BAFANG M400 Aandrijfsysteem zijn ontworpen voor gebruik met pedelec motoren en mogen niet voor andere doeleinden gebruikt worden.

Het BAFANG M400 Aandrijfsysteem met een vermogen van 250 Watt mag alleen in combinatie met e-bikes gebruikt worden. Ontworpen en goedgekeurd voor pedelecs of EPAC elektrische fietsen. Het is ontworpen voor gebruik met stadsfietsen en trekkersfietsen. Het kan ook gebruikt worden voor mountainbikes. Het moet niet gebruikt worden voor wedstrijden of commerciële doeleinden.

Het Max Aandrijfsysteem met een vermogen van 350 Watt is ontworpen en goedgekeurd uitsluitend voor S-Pedelecs. Het is ontworpen voor gebruik met stadsfietsen en trekkersfietsen. Het kan ook gebruikt worden voor mountainbikes. Het gebruik ervan is niet toegestaan voor wedstrijden of commerciële doeleinden.

3.8 Snelle start

i In deze sectie vindt u belangrijke informatie en aanwijzingen die het mogelijk maken uw pedelec zo snel mogelijk veilig te gebruiken.

Lees eerst de veiligheidsinstructies en breng uzelf op de hoogte van wettelijke regelgeving die op u van toepassing is.

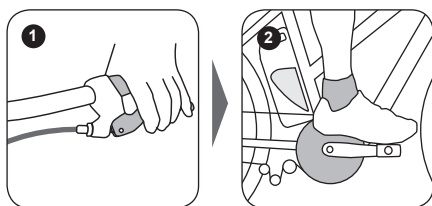
Voer alle veiligheidscontroles uit zoals aangegeven in de sectie "Voor elke fietstocht".

Lees de instructies hoe de accu op te laden in het hoofdstuk "Accu opladen".

- Laad de accu op totdat hij volledig opgeladen is.
- Schuif de accu in.
- Sluit de accu.
- Om het systeem te starten, drukt u op de "⏻" knop op de bedieningseenheid.
- Kies het gewenste ondersteuningsniveau via de bedieningseenheid.

→ **De pedelec is nu klaar voor gebruik.**

i Knijp altijd in de remmen van uw pedelec voordat u een voet op de pedalen zet! De motor begint vooruit te gaan zodra u op een trapper stapt. Deze bekrachtiging is ongebruikelijk en kan leiden tot vallen of gevaarlijke verkeersongelukken of letsel veroorzaken.



3.9 Voor eerste rit

- Voor elke fietstocht controleert u de fiets geheel zoals beschreven in de gebruikshandleiding onder de sectie "Voor elke fietstocht".
- Laad de accu op totdat hij volledig opgeladen is.
- Zorg ervoor dat de accu veilig op zijn plaats zit en vergrendeld is.
- Let erop dat de pedelec klaar voor gebruik is en is aangepast aan uw lichaam.

! Oefen het bedienen en rijden op de pedelec op een rustige en veilige plaats voordat u de openbare wegen opgaat.

📖 Raadpleeg ook de aanvullende gebruikershandboeken die zijn uitgegeven door de fabrikanten van individuele onderdelen, die bij uw pedelec zijn meegeleverd of die online beschikbaar zijn.

3.10 Voor elke fietstocht

i Ga niet op uw fiets rijden als u denkt dat uw pedelec niet in een perfecte staat is. Laat uw fiets nakijken door een verkoper. Laat regelmatig een specialist alle belangrijke onderdelen van uw fiets nakijken, vooral als u intensief op uw pedelec rijdt. Een onderdeel kan plotseling gaan haperen als u het langer gebruikt dan de levensduur of aanbevolen gebruikperiode. Dit kan leiden tot ongelukken en ernstig letsel.

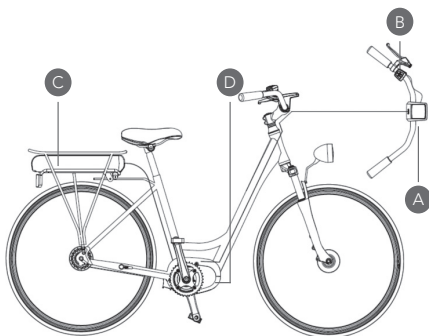
! Voor elke fietstocht controleert u de fiets geheel zoals beschreven in de gebruikshandleiding onder de sectie "Voor elke fietstocht".

i Doe deze controles ook voordat u verder gaat na een val of als u pedelec omgevallen is. Aluminium onderdelen kunnen niet veilig terug gebogen worden in hun oude vorm, terwijl onderdelen van koolstof schade opgelopen kunnen hebben die niet met het oog zichtbaar is.

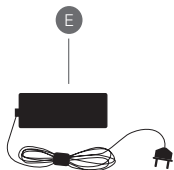
4 ELEKTRISCHE ONDERDELEN

 De moderne technologie van de pedelec is high-tech! Werken aan fietsonderdelen vereist daarom gespecialiseerde kennis, ervaring en gespecialiseerd gereedschap! Werk niet zelf aan uw pedelec. Breng uw pedelec naar een gespecialiseerde werkplaats als reparatie, onderhoud of herstel nodig zijn.


4.1 Samenvatting van de onderdelen





- A Display
- B Bedieningspaneel
- C Accu
- D Aandrijfeenheid
- E Oplader





4.2 Belangrijke aanwijzingen

 Het elektrische systeem van uw pedelec is erg krachtig. Als u merkt dat het elektrische systeem beschadigd is, verwijder de accu dan onmiddellijk. Na een val of een ongeluk kunnen onder stroom staande onderdelen bloot komen te liggen. Neem contact op met uw dealer als u vragen of problemen heeft. Gebrek aan deskundigheid kan leiden tot ernstige ongelukken.

 Schakel het elektrische systeem uit en verwijder de accu voordat u werkzaamheden uitvoert aan uw pedelec.

 Reinig de pedelec niet met een stoomapparaat, hogedrukreiniger of waterslang. Water kan binnendringen in de elektrische onderdelen of de aandrijving en de apparatuur vernietigen.

 De bedrijfstemperatuur moet liggen tussen -15 en +60 °C. De aanbevolen opslagtemperatuur ligt tussen -20 en +35 °C.

 Voer alleen de in deze handleiding vermelde handelingen uit. Pleeg geen ingrepen aan het systeem en wijzig dit niet. Modules mogen niet gedemonteerd of geopend worden. Raadpleeg bij twijfel aan gespecialiseerde dealer.

Vervang defecte of versleten onderdelen, zoals de accu, lader en kabel, door originele reserveonderdelen die gemaakt of aanbevolen zijn door de fabrikant. Doet u dit niet, dan vervalt de garantie en/of de fabrieksgarantie. Bij gebruik van niet-originele of onjuiste reserveonderdelen functioneert de pedelec mogelijk niet goed. Neem in geval van een gebrek contact op met een officiële dealer die reparaties alleen uitvoert met originele onderdelen.

Onjuiste bediening van het aandrijfsysteem en veranderingen aangebracht aan de accu, lader of aandrijving kunnen leiden tot letsel of kostbare schade. In dit geval wijst de fabrikant aansprakelijkheid voor de opgetreden schade af. Veranderingen in het elektrische systeem kunnen strafrechtelijke vervolging tot gevolg hebben. Dit kan het geval zijn als de ondersteunde maximumsnelheid veranderd is.

4.3 Display

- i** De 3 knoppen maken het mogelijk de voedingseenheid en het beeldscherm gemakkelijk te bedienen. U kunt sommige instellingen van de pedelec programmeren en informatie verkrijgen over bijvoorbeeld uw maximum en gemiddelde snelheid, dagelijks aantal kilometers, totaal aantal kilometers, de oplaadstatus van de accu, enz. Als er een storing in het systeem optreedt, zal dit op het beeldscherm te zien zijn.



DP C15.UART

4.3.1 Functioneel overzicht

- Intelligente indicatie accucapaciteit:
- Indicatie van niveau hulpmacht.
- Snelheidsindicatie (inclusief maximale snelheid en gemiddelde snelheid, en wisselen van eenheid tussen km en mijl).
- Motor uitvoervermogen indicatie.
- Tijdindicatie voor enkelvoudig rijden.
- Rit indicatie (inclusief afstand enkelvoudige rit, totale afstand en resterende afstand).
- Regeling en indicatie voor hulpmotor.
- Regeling en indicatie voor de verlichting.
- Controleer de informatie op de accu.
- Vastlegging en indicatie voor de storing informatie.
- Indicatie voor energieverbruik CALORIËN (Opmerking: Indien het beeldscherm deze functie heeft).

- Indicatie voor de resterende afstand (Opmerking: de beeldschermondersteuning is nodig voor deze functie).

4.4 Accu

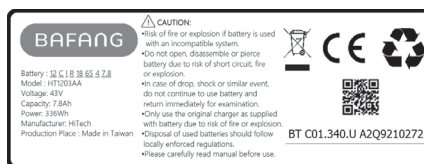
- i** Uw pedelec kan geleverd worden met drie type accu's. De specificaties daarvan staan in de tabel hieronder.

Modelnummers: BT C01.340.UART, BT C01.450. UART, BT C01.600.UART, BT C01.750.UART



Accu

- !** Lees de instructies die gedrukt zijn op het externe label van de accu voordat u de accu gebruikt.



- i** Gebruik alleen de originele BAFANG accuoplader als u de accu oplaadt.


- De accu is bij aflevering niet volledig opgeladen. Laad de accu volledig op voor het eerste gebruik en voor opslag.
- Bij normale gebruiksomstandigheden zal het onmiddellijk opladen van de accu na elk gebruik de levensduur van de accu vergroten. Laat uw accu nooit volledig uitgeput raken. Laad uw accu op, zelfs als u deze maar voor een korte tijd gebruikt heeft.




- Laad de accu niet langer op dan de laadtijd die vermeld is in de tabel met specificaties.
- Als de accu helemaal leeg is, moet u hem zo snel mogelijk opladen. De accu leeg laten gedurende lange perioden zal het vermogen ervan schaden.

4.4.1 Veiligheidsinstructies

 Brandgevaar of explosiegevaar als de accu gebruikt wordt met een onverenigbaar systeem. Maak de accu niet open, haal de accu niet uit elkaar en doorboor deze niet vanwege het risico op kortsluiting, vuur of explosie. Als u de accu laat vallen of in geval van een schok of iets dergelijks, moet u de accu niet meer gebruiken en onmiddellijk terugbrengen om te laten nakijken. Gebruik alleen de originele oplader zoals die bij de accu geleverd wordt vanwege het risico op brand of explosie. Afvalverwerking van gebruikte accu's moet volgens de plaatselijk geldende wetgeving. Lees het handboek zorgvuldig voor het gebruik.


 **De accu moet altijd buiten het bereik van kinderen bewaard worden.**

Sta niet toe dat kinderen de accu uit de pedelec of de oplader halen en laat ze er niet mee spelen.


 **Raak een lekkende accu niet aan.** Lekkende elektrolyet kan een onaangenaam gevoel aan de huid veroorzaken. Als accuzuur in contact komt met de ogen, mag u niet in de ogen wrijven. Was uw ogen onmiddellijk met helder water. Neem contact op met het ziekenhuis voor verdere behandeling.

 **Defecte accu's zullen oververhitting, rook of brand veroorzaken.**


Houd de accu uit de buurt van mobiele telefoons of opladers als het te heet is om aan te raken, of als het lekt of een geur afgeeft, en gooi hem weg (zie het hoofdstuk "Tips voor milieubescherming").

 **Demonteer de accu niet.**


De accu bevat beschermende onderdelen en krijgt interne kortsluiting om gevaar te vermijden. Verkeerde behandeling, zoals onjuiste demontage, kan de beschermende functies vernietigen en leiden tot oververhitting, rookvorming, vervorming of brand.

 **Sluit de accu niet opzettelijk kort.** Raak de plus- en de minpool niet aan en verbind deze niet met metaal. Laat de accu tijdens opslag of gebruik niet in contact komen met metalen onderdelen. Als de accu kortgesloten wordt, loopt


er een sterkere stroom door die leidt tot schade, oververhitting, rook, vervorming of brand.

 **Verwarm of verbrand de accu niet.**

Verwarming of verbranding van de accu zorgt ervoor dat de geïsoleerde onderdelen in de accu smelten, hun beschermende functie verliezen of dat de elektrode ontbrandt of oververhit raakt. Dit kan ertoe leiden dat de accu zelf oververhit raakt, gaat roken, vervormt of in brand vliegt.


 **Houd de accu tijdens gebruik uit de buurt van warmtebronnen.**

Gebruik de accu niet in de buurt van een vuur of fornuis of bij meer dan 60 °C, aangezien oververhitting kan leiden tot kortsluiting in de accu, waardoor deze oververhit raakt, gaat roken, vervormt of in brand vliegt.


 **Vermijd opladen in de buurt van open vuur of in direct zonlicht.** Hierdoor kan de interne beschermingsfunctie kortsluiten, wat kan leiden tot ongewone chemische reacties of gebreken met als gevolg oververhitting, rook, vervorming of brand.

 **Beschadig de accu niet.**

Laat de accu niet groeven, smeden of vallen, want dit kan oververhitting, vervorming, rook of brand veroorzaken en gevaar opleveren voor de gebruiker.


 **Las niet direct op de accu.**

Elke toepassing van warmte veroorzaakt dat de geïsoleerde onderdelen in de accu smelten, wat invloed heeft op de beschermingsfunctie en levensduur, doordat hij oververhit raakt, vervormt, gaat roken of in brand vliegt.

 **Laad de accu niet rechtstreeks op in een stopcontact of een sigarettenaansteker in de auto.**


Hoge spanning en sterkere stroom beschadigen de accu en verkorten zijn levensduur, doordat hij overhit raakt, vervormt, gaat roken of in brand vliegt.

4.4.2 Opslag van de accu


 Wanneer u de pedelec langdurig niet gebruikt, verwijder dan de accu, laad deze op (60-80%) en berg hem apart op in een vorstvrije, droge ruimte.

- Vermijd rechtstreeks zonlicht. Dit kan leiden tot oververhitting, vervorming, scheuren, slechtere prestatie en een kortere levensduur van de accu.

- Om volledige ontlading te voorkomen, gaat de accu in slaapstand na een bepaalde tijd.
- Stel de accu niet bloot aan temperaturen onder de toegestane opslagtemperatuur van -10 °C tot 35 °C. Let erop dat temperaturen van ongeveer 45 °C gebruikelijk zijn nabij verwarming, in rechtstreeks zonlicht of in een oververhitte auto.
- Als u de accu voor langere tijd opslaat, moet u ervoor zorgen dat hij tenminste tot de helft van zijn vermogen opgeladen is, en hem na drie maanden opnieuw opladen. Verpak hem niet in geleidend materiaal, want dit zal beschadiging veroorzaken vanwege het rechtstreeks contact tussen het metaal en de accu.

 Als u merkt dat de accu warm wordt tijdens gebruik, opladen of opslag, een sterke geur verspreidt, van uiterlijk verandert of iets anders ongewoons, staak dan het gebruik van de accu. Staak onmiddellijk het gebruik van de accu en laat deze controleren door een dealer voordat u hem opnieuw gebruikt.

4.4.3 Slijtage van de accu

 Bij het toenemen van de levensduur gaat de capaciteit van de accu langzaam achteruit. Dit vermindert ook de actieradius van uw pedelec met motorondersteuning. Dit is geen gebrek.


De levensduur van de accu is afhankelijk van verschillende factoren:

- Het aantal laadbeurten (ongeveer 500 laadcyclussen).
- De leeftijd van de accu.
- De opslagomstandigheden.

Uiteraard gaat de batterij ook achteruit en verliest hij vermogen als u de accu niet gebruikt. De levensduur van de accu kan beïnvloed worden met de volgende maatregelen:

- Laad uw accu na elke rit op, zelfs als deze maar kort zijn. Lithium-ionaccu's hebben geen geheugeneffect.
- Vermijd rijden in hoge versnellingen met een hoog ondersteuningsniveau.

4.5 Oplader

 De oplader is speciaal bedoeld voor het opladen van lithium-ionaccu's. Hij is voorzien van een geïntegreerde zekering en beveiliging tegen overladen.




Oplader


4.5.1 Bedieningsinstructies

 Lees de aanwijzingen op het externe label van uw oplader voordat u de accu gebruikt.



Label

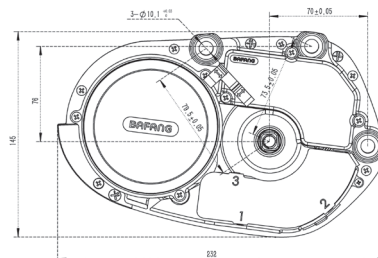
 Om het risico van elektrische schok zo klein mogelijk te houden, moet u nooit het opladende apparaat openmaken. Onderhoudswerk moet alleen ondernomen worden door gekwalificeerd onderhoudspersoneel. Lees eerst de informatie over uw accuoplader door voordat u begint met de accu op te laden! Haal de oplader uit het stopcontact voordat u de accu bevestigt of uit de oplader haalt. Er kunnen ontvlambare gassen uit lekken. Voorkom vuur en vonken.

 Houd de oplader uit de buurt van kinderen en dieren. Kleine kinderen en dieren zouden de kabel kunnen beschadigen als ze ermee spelen. Dit kan leiden tot een elektrische schok, storing of brand.

- De oplader mag niet gebruikt worden door kinderen of personen met beperkte fysieke, zintuiglijke of mentale vermogens, tenzij ze onder toezicht staan van een verantwoordelijke volwassene.
- Zorg dat de oplader schoon is. Er bestaat een risico op een elektrische schok.
- Gebruik de oplader niet op vochtige of stoffige plekken.
- Vermijd direct zonlicht.
- Haal de stekker van de oplader uit het stopcontact als u deze niet gebruikt.
- Gebruik alleen de bij de pedelec meegeleverde oplader of een van dezelfde fabrikant.
- Dek de oplader niet af als deze in gebruik is. Dan kan er immers kortsluiting ontstaan of brand uitbreken.
- Haal eerst de stekker uit het stopcontact voordat u de oplader reinigt.
- Als het laden langer duurt dan vermeld in de tabel met specificaties, stop dan het opladen.
- Haal de accu na het opladen uit de lader en haal de stekker van de oplader uit het stopcontact.

4.6 Aandrijfeenheid (midden-aandrijf motor)

- i** Uw pedelec is uitgerust met een mid-aandrijf motor (Pedelec: 250 Watt). De voedingseenheid bevindt zich boven de onderste beugel.



Mid-aandrijf motor

De motor rijdt vooruit zodra u het pedaal omlaag drukt. Het niveau van elektrische ondersteuning varieert afhankelijk van de instellingen. De aandrijfeenheid slaat af zodra u bent gestopt met trappen of de maximum snelheid bereikt heeft (Pedelec: 25 km/uur). De ondersteuning wordt automatisch opnieuw geactiveerd zodra de snelheid onder de maximum ondersteuning snelheid komt en u opnieuw druk op de pedalen uitoefent.

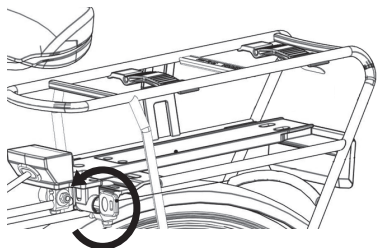
- i** Houd er rekening mee dat de motor van uw pedelec warm kan worden tijdens lange hellingen omhoog. Raak de motor niet aan, omdat u zich kunt branden.
- i** Merk op dat als het wegdek en de steunbeugel glad zijn (bijvoorbeeld als gevolg van regen, sneeuw, zand), er een risico bestaat dat het aandrijfwiel van uw pedelec kan draaien en slippen.

5 BEDIENING

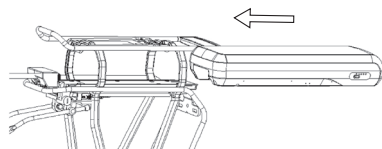
5.1 De accu installeren

i Voor een juiste plaatsing moet de accu van achteraf zo ver mogelijk in de behuizing gestoken en vergrendeld worden. Zonder contact met de accu werkt de elektrische aandrijving van uw pedelec niet.

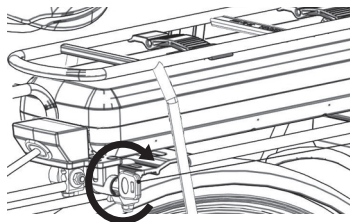
1. Als de accu een aan/uit-schakelaar heeft, schakel hem dan altijd uit voordat u hem in de behuizing steekt.
2. Het slot moet ontgrendeld zijn om de accu erin te kunnen steken. U kunt de accu vergrendelen en ontgrendelen met de meegeleverde sleutel.



3. Schuif de accu zo ver mogelijk over de geleider in de aansluiting op de geleider en draai daarna de sleutel om om de accu te vergrendelen.



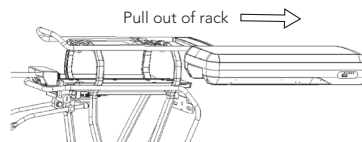
4. Verwijder de sleutel om te voorkomen dat u deze verliest of dat deze kapot gaat.



5.2 Accu verwijderen

Ga voor het verwijderen van de accu als volgt te werk:

1. Schakel het elektrische aandrijfsysteem uit en, indien mogelijk, de accu.
2. Ontgrendel de accu.



3. Haal de accu uit de behuizing/accuhouder.



Houd de accu stevig vast, want hij is zwaar.

NL

DE

EN



5.3 De accu opladen

i U kunt de accu opladen terwijl hij op de fiets zit en als hij daarvan weggenomen is.

i Lithium-ionaccu's hebben geen geheugeneffect. U kunt uw accu altijd opladen, zelfs na een korte rit.

Laad de accu op bij een temperatuur tussen 0 en 45°C (ideaal is bij kamertemperatuur of 20°C). Geef de accu voldoende tijd om op deze temperatuur te komen voordat u begint met opladen.

i Lees de aanwijzingen op de oplader voordat u gaat opladen.

1. Steek eerst de stekker van de laadkabel in de laadaansluiting op de accu en daarna de stekker van de lader in een stopcontact.
2. Zodra de lader is aangesloten op de stroomtoevoer gaat er een rode led branden.



3. Als het opladen klaar is, verandert de led van rood naar groen.



De laadtijd is afhankelijk van verschillende factoren. Deze wisselt sterk naar gelang de temperatuur, leeftijd, slijtage en vermogen van de accu. U kunt de indicaties van de mogelijke laadtijden eventueel vinden in de technische gegevens van de accu.

Als de accu volledig opgeladen is, stopt het oplaadproces automatisch. Haal de stekkers uit de accu en het stopcontact.

5.3.1 Veiligheidsvoorschriften

i Gebruik alleen de bij de accu behorende oplader.

Ga na of de netspanning correct is. De vereiste netspanning is aangegeven op de oplader. Deze moet overeenstemmen met de spanning van de stroomtoevoer. Opladers waarop 230 V vermeld staat, kunnen ook gebruikt worden bij 220 V.

- Raak de stekker niet aan met natte handen. Er bestaat een risico op een elektrische schok.
- Controleer voor gebruik of de oplader, kabel en stekker niet beschadigd zijn. Gebruik de oplader niet bij beschadiging. Er bestaat een risico op een elektrische schok.
- Laad de accu alleen op in goed geventileerde ruimtes.
- Dek de oplader en/of de accu niet af tijdens het opladen. Er bestaat een risico op oververhitting, brand of ontploffing.
- Laad alleen op op een droog, onbrandbaar oppervlak.

i De accu moet tenminste elke 3 maanden volledig opgeladen worden om beschadiging of vernietiging van de cellen te voorkomen.

i Als de oplaadtijd de gebruikelijke laadtijden overschrijdt (zie de tabel), is de accu mogelijk beschadigd. Stop in dat geval onmiddellijk met opladen. Laat de accu en de oplader controleren door een dealer om schade te voorkomen.

Storingen - Oorzaken en oplossingen

| Fout omschrijving | Oorzaak | Oplossing |
|---|---|--|
| Het beeldscherm van de bediening licht niet op. | De netstekker is niet juist verbonden aan de stroomtoevoer. | Controleer alle verbindingen en/of de oplader juist verbonden is aan de stroomtoevoer. |
| Het indicatielampje van de oplader licht niet op. | De accu kan een storing hebben. | Neem contact op met de fabrikant of met uw gespecialiseerde dealer. |
| Het indicatielampje van de oplader brandt niet aanhoudend rood. | De accu kan een storing hebben. | Neem contact op met de fabrikant of met uw gespecialiseerde dealer. |

5.4 LED Beeldscherm voor laadstatus en laadcapaciteit

i Druk de knop "ⓘ" gedurende 1 seconde in zodat het accu besturingssysteem de laadstatus van de accu kan laten zien op de LEDs gedurende 5 seconden. Houd de knop "ⓘ" ingedrukt gedurende 5 seconden zodat de BMS het vermogen van de accu kan laten zien op de LEDs gedurende 5 seconden. Het accu besturingssysteem zal dan de LED uitschakelen om energie te sparen.

Indicatie laadstatus

| LED | Led-status | LAADNIVEAU |
|-----|---------------------|------------|
| | Eerste LED knippert | ≤ 5% |
| | Een groen lampje | 6–9% |
| | Twee groene lampjes | 10–29% |
| | Drie groene lampjes | 30–49% |
| | Vier groene lampjes | 50–74% |
| | Vijf groene lampjes | ≥ 75% |

Vermogen indicator

| LED | Led-status | LAADNIVEAU |
|-----|----------------------------|------------|
| | Alle LED-lampjes staan uit | < 40% |
| | Een groen lampje | 41–50% |
| | Twee groene lampjes | 51–60% |
| | Drie groene lampjes | 61–70% |
| | Vier groene lampjes | 71–80% |
| | Vijf groene lampjes | 81–100% |

5.4.1 Slaapstand

Om te voorkomen dat de accu ontlading beschadigd wordt, zet het accu besturingssysteem de accu in slaapstand. In slaapstand wordt om technische redenen geen functie aangegeven.

Houd de "ⓘ" knop gedurende 5 seconden ingedrukt om uit de aanhoudende slaapstand te komen.



5.5 Het elektrisch systeem in- en uitschakelen

Druk de startknop in om het elektrische systeem in te schakelen. Om het uit te schakelen houdt u dezelfde knop ingedrukt totdat het systeem uitschakelt.

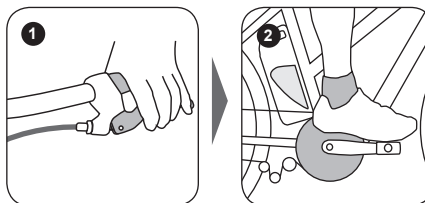
Voorwaarden:

Om uw pedelec te activeren en te gebruiken moet aan de volgende voorwaarden worden voldaan:

- De accu die gebruikt wordt moet voldoende opgeladen zijn.
- De accu moet correct in de accuhouder zijn aangebracht.
- De motor, besturingseenheid, accu enzovoorts moeten allemaal correct aangesloten zijn.



Knijp altijd in de remmen van uw pedelec voordat u een voet op de pedalen zet! De motor begint vooruit te gaan zodra u op een trapper stapt. Deze bekrachtiging is ongebruikelijk en kan leiden tot vallen of gevaarlijke verkeersongelukken of letsel veroorzaken.



De ondersteuning door de motor is afhankelijk van hoe snel of langzaam u fietst. Hoe sneller u trapt, des te hoger wordt het ondersteuningsniveau van de motor. De motor stopt met het ondersteunen van de rit zodra u stopt met trappen. De ondersteuning door de motor wordt opnieuw geactiveerd zodra u weer begint te trappen.

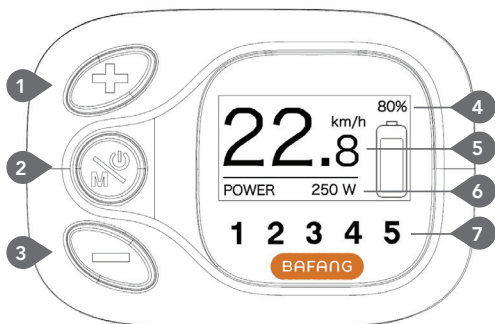
Als de accu van uw pedelec uitgevoerd is met een aan/uitschakelaar, kunt u ook de schakelaar op de accu indrukken.



↑
Aan/uit-schakelaar accu

6 DISPLAYS EN INSTELLINGEN

6.1 Indicaties op het scherm



- 1 Omhoog
- 2 AAN/UIT/Modus
- 3 Omlaag
- 4 Intelligente indicatie accucapaciteit
- 5 Real-time snelheidsindicatie
- 6 Gebied meerdere functie indicaties
- 7 Indicatie niveau trapondersteuning

- Realtime snelheidsindicatie: Geeft realtime snelheid aan, eenheid km/uur of MPH.
- Intelligente indicatie accucapaciteit: Geeft het percentage aan van resterende accucapaciteit die de gehele accucapaciteit vormt.
- Indicatie meerdere functies: Het bestaat uit een afstand van een enkele rit (TRIP), de totale afstand (ODO), de resterende afstand (RANGE), het uitgangsvermogen (POWER), energieverbruik (CAL), de gereden tijd (TIME) (Opmerking: Binnen tien seconden detecteert het beeldscherm het sensortype van het pedaal. Als het een torsie sensor is dan toont het beeldscherm de interface van de calorïën, als het beeldscherm overige gegevens van het bereik krijgt, dan toont het beeldscherm de interface van de resterende afstand, en indien anders dan toont het beeldscherm niet de twee interfaces).

- Indicatie ondersteuningsniveau: Geeft het huidige niveau weer van niveau 1 tot niveau 5, indien geen nummer wordt weergegeven betekent het dat er geen ondersteuning is.

6.2 Functies instelling

- i** Druk de "+" en "-" knop tegelijkertijd in en houd deze vast om in de menulijst te komen ("Display Setting", "Information", "EXIT"). Druk kort op de "+" of "-" knop om "Display Setting", "Information" of "EXIT" te kiezen, en druk vervolgens kort op de "ON/OFF" om het te selecteren.

Display Setting
Information
Exit

(Interface voor de functies selectie)

- Trip Reset
- Unit
- Brightness
- Auto Off

- Back

(Interfaces voor "Display Setting" selectie)

- Wheel Size
- Speed Limit
- Battery Info
- Error Code
- Back

(Interfaces voor "Information" selectie)

NL

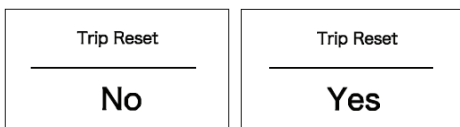
DE

EN



6.2.1 Reset de afstand voor een enkele rit

Ga in het "Display Setting" menu en druk kort op "+" of "-" om "TRIP Reset" te selecteren en druk kort op "ON/OFF". En druk vervolgens kort op "+" of "-" om "NO"/"YES" te selecteren ("YES" betekent reset, "NO" betekent geen reset). Druk kort op "ON/OFF" om de instelling op te slaan en ga eruit naar "TRIP Reset". Druk "+" en "-" tegelijkertijd in en houd ingedrukt om op te slaan en terug te keren naar de hoofd interface of kies "BACK" → "EXIT" om terug te keren naar de hoofd interface. (Opmerking: na instelling, indrukken en vasthouden van "+" en "-" tegelijkertijd betekent het opslaan van de instelling en terugkeren naar de hoofd interface). Bij het resetten van de afstand van de enkele rit, worden de fietstijd, de gemiddelde snelheid en de maximale snelheid tegelijkertijd gereset.

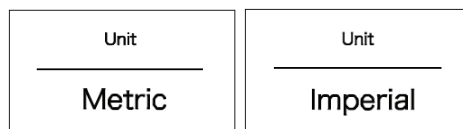


("YES" betekent resetten, "NO" betekent geen resetten)

6.2.2 Keuze van eenheden, tussen Metrisch en Imperiaal

Ga in het "Display Setting" menu en druk kort op "+" of "-" om "Unit" te selecteren, en druk vervolgens kort op "power" om de keuze te bevestigen. Druk kort op "+" of "-" om een keuze te maken tussen "Metric" / "Imperial" en druk vervolgens kort op "power" om de instelling op te slaan en terug te keren naar "Unit". Druk tegelijkertijd op "+" en "-" en houd vast om terug te keren naar de hoofd interface of kies "BACK" → "EXIT" om de hoofd interface te verlaten. (Opmerking: Indien u de metrische interface

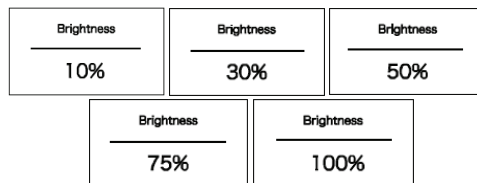
selecteert, zal alle informatie metrisch zijn; indien u imperiaal selecteert, zal alle informatie imperiaal zijn.)



("Metric" eenheid / "Imperial" eenheid)

6.2.3 Instelling van achterlicht helderheid

Ga in het "Display Setting" interface en druk kort op "+" of "-" om "Brightness" te selecteren, en druk vervolgens kort op "power" om de keuze te bevestigen. Druk kort op "+" of "-" om te selecteren als "100%" / "75%" / "50%" / "30%" / "10%". Na de keuze drukt u kort op "power" om de instelling op te slaan en terug te keren naar de "Brightness" interface. Druk tegelijkertijd op "+" en "-" en houd vast om terug te keren naar de hoofd interface of kies "BACK" → "EXIT" om terug te keren naar de hoofd interface.

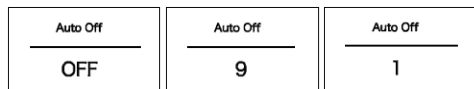


(Interface achterlicht helderheid niveau van het beeldscherm)

6.2.4 "Auto Off" tijdsinstelling

Ga in het "Display Setting" interface en druk kort op "+" of "-" om "Auto Off" te selecteren, en druk vervolgens kort op "power" om de keuze te bevestigen. Druk kort op "+" of "-" om te selecteren: "OFF"/"9"/"8"/"7"/"6"/"5"/"4"/"3"/"2"/"1". Na de keuze drukt u kort op "power" om de instelling op te

slaan en terug te keren naar de "Auto Off" interface. Druk tegelijkertijd op "+" en "-" en houd vast om terug te keren naar de hoofd interface of kies "BACK" → "EXIT" om terug te keren naar de hoofd interface.

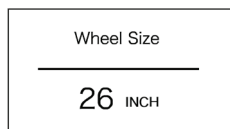


("Auto Off" tijdsinstelling interface)

6.2.5 Controleer de grootte van het wiel

Ga in de "Information" interface en druk kort op "+" of "-" om "Wheel Size" te selecteren, en druk vervolgens kort op "power" om de grootte van het wiel te controleren.

Druk kort op "power" om terug te keren naar de "Information" interface. Druk tegelijkertijd op "+" en "-" en houd vast om terug te keren naar de hoofd interface of kies "BACK" → "EXIT" om terug te keren naar de hoofd interface.

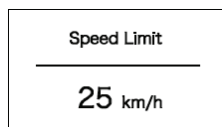


(Indicatie grootte van het wiel interface)

6.2.6 Controleer de maximale snelheid

Ga in de "Information" interface en druk kort op "+" of "-" om "Speed Limit" te selecteren, en druk vervolgens kort op "power" om de maximale snelheid te controleren. Druk kort op "power" om terug te keren naar de "Information" interface. Druk tegelijkertijd op "+" en "-" en houd vast om terug

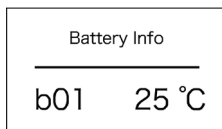
te keren naar de hoofd interface of kies "BACK" → "EXIT" om terug te keren naar de hoofd interface.



(Weergave maximale snelheid interface)

6.2.7 Controleer de informatie van de accu

Ga in de "Information" interface en druk kort op "+" of "-" om "Battery Info" te selecteren. Druk kort op "power" om de selectie te bevestigen. Druk kort op "+", het beeldscherm toont achtereenvolgens b01 → b04 → b06 → b07 → b08 → b09 → b10 → b11 → b12 → b13 → d00 → d01 → d02 → ... → dn. Druk kort op "power" om terug te keren naar "Battery Info." Druk tegelijkertijd op "+" en "-" en houd vast om terug te keren naar de hoofd interface of kies "BACK" → "EXIT" om terug te keren naar de hoofd interface.



(Weergave accu informatie interface)

NL

DE

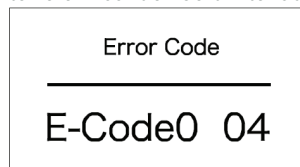
EN



| Informatie code | Definitie | Eenheid |
|-----------------|----------------------------|---------|
| b01 | Huidige temperatuur | °C |
| b04 | Totale spanning | mV |
| b06 | Gemiddelde stroom | mA |
| b07 | Resterende capaciteit | mAh |
| b08 | Volledige capaciteit | mAh |
| b09 | Relatieve staat van lading | % |
| b10 | Absolute staat van lading | % |
| b11 | Cyclus | tijden |
| b12 | Maximale tijd niet opladen | uur |
| b13 | Recente tijd niet opladen | uur |
| d00 | Nummer van accu cel | |
| d01 | Spanning van cel 1 | mV |
| d02 | Spanning van cel 2 | mV |
| | | mV |
| dn | Spanning van cel n | mV |

6.2.8 Controleer de geschiedenis van foutcodes

Ga in de "Information" interface en druk kort op "+" of "-" om "Error Code" te selecteren, en druk vervolgens kort op "power" om de geschiedenis te controleren. Druk kort op "+" om de geschiedenis van de errorcodes circulair weer te geven voor de laatste tien keer, van "E-Code0" tot "E-Code9". Druk kort op "power" om terug te keren naar de "Information" interface of druk op "+" en "-" en houd vast om terug te keren naar de hoofd interface.



(Weergave van interface voor vastlegging van foutcodes)

6.2.9 Foutcode definitie



Deze HMI DP C15.UART kan alle foutmeldingen weergeven die op de elektrische fiets kunnen voorkomen.

| Fout | Uitleg | Foutoplossing |
|------|--|---|
| 03 | Remmen in werking | Controleer of een remkabel vast zit. |
| 07 | Bescherming tegen hoogspanning | Breng uw elektrische fiets naar uw dealer of naar een specialist om de fout te laten repareren. |
| 08 | Fout in de Hall sensor van de motor | Breng uw elektrische fiets naar uw dealer of naar een specialist om de fout te laten repareren. |
| 10 | De temperatuur van de motor bereikt de maximale beschermingswaarde | Stop de e-bike voor een pauze. |
| 12 | Fout met de huidige sensor in de regelaar | Breng uw elektrische fiets naar uw dealer of naar een specialist om de fout te laten repareren. |
| 13 | Fout met de temperatuursensor in de accu | Breng uw elektrische fiets naar uw dealer of naar een specialist om de fout te laten repareren. |
| 21 | Fout met de sensor die de snelheid van de wielen detecteert | Breng uw elektrische fiets naar uw dealer of naar een specialist om de fout te laten repareren. |
| 22 | BMS communicatiefout | Breng uw elektrische fiets naar uw dealer of naar een specialist om de fout te laten repareren. |
| 25 | Torsie sensor torsie signaleringsfout | Breng uw elektrische fiets naar uw dealer of naar een specialist om de fout te laten repareren. |
| 26 | Torsie sensor snelheid signaleringsfout | Breng uw elektrische fiets naar uw dealer of naar een specialist om de fout te laten repareren. |
| 30 | Communicatiefout | Breng uw elektrische fiets naar uw dealer of naar een specialist om de fout te laten repareren. |

Opmerking: Foutcode 10 verschijnt waarschijnlijk op het beeldscherm als de e-bike lange tijd achtereen klimt. Dit geeft aan dat de temperatuur van de motor de beschermingswaarde heeft bereikt. In dit geval moet de gebruiker de e-bike stilzetten en pauzeren. Als de gebruiker de e-bike door laat lopen, zal de motor automatisch de stroomtoevoer beëindigen.



6.3 Normale Bediening

i "Druk in en houd vast" betekent indrukken en meer dan twee seconden indrukken, kort indrukken betekent minder dan 0.5 seconde indrukken.

6.3.1 AAN/UIT

Druk de startknop in en houd ingedrukt, het beeldscherm begint te werken. Druk de startknop nog een keer in, en het wordt uitgeschakeld. Als het uitgeschakeld is verbruikt het beeldscherm geen stroom, de lekstroom is minder dan 1uA.

6.3.2 Zet het licht aan/zet het licht uit

Zet het licht aan: Als het voorlicht uit is en u drukt op de knop "+" en houd deze ingedrukt, dan zal de helderheid van het beeldscherm achterlicht verminderen en wordt het icoontje van het voorlicht getoond.

Schakel het licht uit: Als het voorlicht brandt en u drukt op de knop "+" en houd deze vast, dan zal de helderheid van het achtergrondlicht van het beeldscherm toenemen en het icoontje van het voorlicht zal verdwijnen.



(Het interface: het voorlicht is ingeschakeld)

6.3.3 6 km/uur trapondersteuning

Druk op de "-" knop en houd vast, het beeldscherm toont het icoontje "🚲" en de e-bike komt in de modus van trapondersteuning, laat de "-" knop los en het icoontje verdwijnt van het beeldscherm en de e-bike gaat uit de modus van trapondersteuning.



(Het interface: modus van trapondersteuning)

6.3.4 Interface van meerdere functies

Na het opstarten is de standaard interface "TRIP" (afstand enkele rit). Druk kort op "Modus" en het kan in het rond schakelen als "TRIP" (afstand enkele rit) → "ODO" (totale afstand) → "MAX" (maximale rijafstand) → "AVG" (gemiddelde rijafstand) → "RANGE" (resterende afstand) → "CALORIES/CAL" (KCal) → "TIME" (rijtijd) → "POWER" (uitgangsvermogen) → "TRIP" (afstand enkele rit).



7 ONDERHOUD

6.3.5 Indicatie foutcode

Als de fout optreedt, toont het beeldscherm de foutcode en het beeldscherm knippert tegelijkertijd. Zie de gedetailleerde definitie die getoond wordt in de tabel van Annex 1. Alleen als de fout opgelost is gaat het beeldscherm uit de foutcode interface. Als zich een fout voordoet, moet de fietser onmiddellijk stoppen.



Error 30

(De interface: foutcode)



Schakel de elektrische motor uit en verwijder de accu voordat u werkzaamheden uitvoert aan uw pedelec. Wanneer u dit niet doet, kan dit leiden tot ernstig letsel en/of een elektrische schok.



Houd alle onderdelen van het elektrisch systeem schoon. Maak voorzichtig schoon met een vochtige, natte doek. De onderdelen mogen niet ondergedompeld worden in water of schoongemaakt met een waterstraal of stoomstraal. Als de onderdelen niet meer functioneren, neemt u contact op met uw dealer.



Maak de pedelec niet schoon met een stoomstraal, hogedrukreiniger of waterslang. Water kan doorsijpelen in de elektrische onderdelen of aandrijving en de apparatuur stuk maken.



De frequentie van het onderhoud hangt af van de rijomstandigheden. Reinig de ketting regelmatig met een geschikte kettingreiniger. Gebruik nooit alkalische of zure reinigingsproducten om roest te verwijderen. Gebruik van dergelijke reinigingsmiddelen kan de ketting beschadigen, met mogelijk ernstig letsel tot gevolg.



Laat onderhoud, reparaties en herstelwerk uitsluitend uitvoeren door gekwalificeerd personeel en alleen met originele onderdelen. In geval van een platte band of een ander technisch probleem laat u uw dealer de reparaties uitvoeren.

NL

DE

EN



8 BEREIK VAN UW PEDELEC

 Het is het beste om de accu op te laden als het warm is en hem te plaatsen vlak voor u vertrekt.


Gegevens over de actieradius zijn gebaseerd op optimale omstandigheden. De volgende factoren kunnen de actieradius beïnvloeden:


- **Mate van ondersteuning:** Hoe hoger de gebruikte ondersteuning, hoe meer energieverbruik en hoe kleiner de actieradius.
- **Rijstijl:** Met een optimaal gebruik van de versnellingen kunt u energie besparen. In de lagere versnellingen heeft u minder vermogen nodig, minder ondersteuning en verbruikt uw pedelec minder energie.
- **Omgevingstemperatuur:** Accu's ontladen sneller bij een lage buitentemperatuur en krijgen daardoor een kleine actieradius.
- **Terrein:** In heuvelachtig terrein is meer energie nodig, waardoor de actieradius afneemt.
- **Weer en gewicht voertuig:** Naast de omgevingstemperatuur heeft ook de wind invloed op de actieradius. Bij harde tegenwind is meer vermogen nodig voor het rijden. Bagage enz. verhoogt het gewicht, waardoor meer kracht nodig is.
- **Technische toestand van uw pedelec:** Door te zachte banden stijgt de rijweerstand, vooral als u over een glad oppervlak rijdt, zoals asfalt. De actieradius van uw pedelec kan afnemen door een aanlopende rem of een slecht onderhouden ketting.
- **Laadstatus van de accu:** De laadstatus geeft aan hoeveel elektrische energie is opgeslagen in de accu op een bepaald moment. Meer energie betekent een grote actieradius.

9 VERVOER VAN DE PEDELEC

 Verwijder de accu van de pedelec voor het vervoer, en vervoer deze apart.

De accu wordt niet beschouwd als gevaarlijk materiaal als het wordt vervoerd om de pedelec te kunnen laten werken. De accu wordt gevaarlijk materiaal als het op enige andere wijze wordt vervoerd. In dit geval moet u de toepasselijke richtlijnen opvolgen.

 Verzend de accu nooit zelf. Accu's worden beschouwd als gevaarlijke materialen. Verzend de accu van uw pedelec alleen via uw gespecialiseerde dealer. De accu kan vlam vatten of exploderen onder bepaalde omstandigheden.

 **Met de auto**
U kunt uw pedelec met de auto vervoeren zoals u normaal een pedelec vervoert. Voordat u de pedelec vervoert, verwijdert u de accu en vervoert deze afzonderlijk. Het gewicht van de pedelec vereist een steviger rek. Pas altijd uw rijgedrag aan aan de lading die u op de drager heeft.

 **Per trein**
Dezelfde regelgeving als voor het transport van een fiets is van toepassing. Voordat u gebruik maakt van openbaar vervoer dient u op de hoogte te zijn van welke bussen en treinen u kunt nemen. Het is het beste om de accu van de fiets te halen voordat u gebruik maakt van openbaar vervoer.

10 ONDERDELEN DIE VERVANGEN MOGEN WORDEN OP DE S-PEDELEC/PEDELEC

10.1 Deze S-Pedelec onderdelen mogen vervangen worden

Bij de goedkeuringsprocedure van de fiets is bepaald welke onderdelen voor de fiets gebruikt mogen worden. In andere woorden, de pedelec is alleen toegestaan als uw voertuig deze onderdelen gebruikt of vervangende onderdelen die goedgekeurd zijn voor gebruik met uw model.

Als vervolgens onderdelen vervangen worden, dient u deze te vervangen door originele onderdelen of vervangingen die goedgekeurd zijn voor gebruik op uw pedelec, zo niet dan moet u afzonderlijk toestemming vragen aan de TÜV of uw plaatselijke regelgevende instantie.

10.2 Deze pedelec onderdelen mogen vervangen worden

Gids voor onderdelen die vervangen mogen worden op CE-goedgekeurde pedelecs met ondersteuning bij het trappen tot 25 km/uur.

Categorie 1

Componenten die alleen vervangen mogen worden met toestemming van de fabrikant van de fiets/systeem leverancier:

- Motor
- Sensoren
- Elektrische sturing
- Elektrische kabels
- Bedieningspaneel op het stuur
- Display
- Accuset
- Oplader

Categorie 2

Componenten die alleen vervangen mogen worden met toestemming van de fabrikant van de fiets:

- Frame
- Veerpoot
- Fietsvork en ophangingsvork
- Wiel voor de naafmotor
- Remsysteem
- Remblokken (velgremmen)
- Bagagerek (bagagerekken bepalen hoeveel gewicht het wiel kan dragen). Zowel positieve als negatieve veranderingen aan de fiets kunnen de berijdbaarheid van de fiets aanzienlijk beïnvloeden ten opzichte van die door de fabrikant is meegegeven.)

Categorie 3

Componenten die vervangen mogen worden volgens de fabrikant van de fiets of de fabrikant van fiets onderdelen:

- Trapper (uitsluitend als de afstand tussen de bevestigingspunten van de trapper en de krukarmen, d.w.z. de q-factor, gehandhaafd blijft).

Categorie 4

Componenten die geen speciale soort toestemming nodig hebben om vervangen te worden:

- Tandwiel/riemschijf/kettingtandwiel (uitsluitend als het aantal tanden en de diameter hetzelfde zijn als in de originele beschrijving van de fiets).

NL

DE

EN

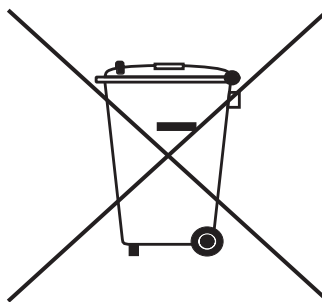
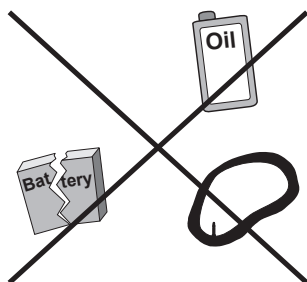


11 TIPS VOOR BESCHERMING VAN HET MILIEU / AFVAL

Algemeen schoonmaken en onderhoud: Houd rekening met het milieu als u onderhoud pleegt aan uw pedelec of deze schoonmaakt. Waar mogelijk moet u verzorgende en reinigende producten gebruiken die biologisch afbreekbaar zijn. Let erop dat geen schoonmaakmiddelen via de riolering afgevoerd worden.

Accu's voor de pedelec

Accu's van pedelecs en e-bikes moeten behandeld worden als gevaarlijke producten en moeten daarom voorzien zijn van verplichte speciale labels. Ze moeten afgevoerd worden door gespecialiseerde verkopers of fabrikanten.



12 SPECIFICATIES

12.1 Accu

| Standaardinstellingen | BT C01.340.UART | BT C01.450.UART | BT C01.600.UART | BT C01.750.UART |
|--|--|--|--|--|
| Nominale spanning | 43 V DC | 43 V DC | 43 V DC | 43 V DC |
| Nominale capaciteit | 7,8 Ah | 10,4 Ah | 14 Ah | 17,5 Ah |
| Vermogen | 340Wh | 450Wh | 600Wh | 750Wh |
| Laadmodus | CC-CV (Speciale 5P-oplader) | CC-CV (Speciale 5P-oplader) | CC-CV (Speciale 5P-oplader) | CC-CV (Speciale 5P-oplader) |
| Continue laadstroom | 2A ~ 4A | 2A ~ 4A | 2A ~ 4A | 2A ~ 4A |
| Laadtijd | 4,5 u met een 2 A-lader | 6,5 u met een 2 A-lader | 5,5 u met een 3 A-lader | 6,5 u met een 3 A-lader |
| Bedrijfstemperatuur tijdens het laden | 0 ~ 45°C | 0 ~ 45°C | 0 ~ 45°C | 0 ~ 45°C |
| Ontladen | -20 ~ 60°C | -20 ~ 60°C | -20 ~ 60°C | -20 ~ 60°C |
| Opslag (Bij 35% TOS , -10° ~ 35°C) | 6 maanden | 6 maanden | 6 maanden | 12 maanden |
| Aantal malen oplaadbaar | Na 500x minimaal 60% restcapaciteit (@20 ± 5°C, opladen @ 0,2C en ontladen @ 0,5C) | Na 500x minimaal 60% restcapaciteit (@20 ± 5°C, opladen @ 0,2C en ontladen @ 0,5C) | Na 500x minimaal 60% restcapaciteit (@20 ± 5°C, opladen @ 0,2C en ontladen @ 0,5C) | Na 500x minimaal 60% restcapaciteit (@20 ± 5°C, opladen @ 0,2C en ontladen @ 0,5C) |
| Actieradius* | tenminste 35 km | tenminste 50 km | tenminste 65 km | tenminste 85 km |
| Plaats | achterdrager | achterdrager | achterdrager | achterdrager |
| Afmetingen (LxBxH) | 408x123x70 mm | 408x123x70 mm | 408x123x70 mm | 408x123x70 mm |
| Gewicht | 3 kg | 3,5 kg | 3,5 kg | 4 kg |

*Ideale omstandigheden: Vlak terrein, gemiddelde snelheid ongeveer 15 km/uur, geen tegenwind, omgevingstemperatuur ongeveer 20 °C, fietsonderdelen van hoge kwaliteit, bandprofiel en druk met minimale rolweerstand, een ervaren e-bike fietser (die altijd correct wisselt van versnelling), bijkomend gewicht (zonder het gewicht van de fiets) < 70 kg.



12.2 Oplader

- Bedrijfsspanning: 100 ACV–240 ACV, 47 – 63 Hz
- Nominale uitgangsspanning: 49.2 V
- Uitgangsstroom: 2 A \pm 0.2 A
- Minimale spanning acculading: 24 \pm 2 V
- Timing beveiliging: 15 \pm 1 uur
- Temperatuur beveiliging: NTC < 0 \pm 3 °C or NTC > 55 \pm 3 °C
- Wisselstroom aansluiting: 2 PIN Europese Standaard
- Certificaat: CE, GS

12.3 Aandrijfeenheid (mid-aandrijf motor)

| | | | | | | | | |
|--|---|-----|----|-----|-----|---|-----|-----|
| Bedrijfsspanning (DCV) | 36 | / | 43 | / | 48 | | | |
| Nominaal vermogen (W) | 250 | 350 | / | 250 | 350 | / | 250 | 350 |
| Nominale efficiëntie (%) | $\geq 80\%$ | | | | | | | |
| Nominale rotatiesnelheid (rpm) | 100 \pm 5 | | | | | | | |
| Maximale torsie | ≥ 80 | | | | | | | |
| Kettingwiel | 36 tanden (aanbevolen), 38 tanden (optioneel), 42 tanden (optioneel) | | | | | | | |
| Optionele kettingkast | Complete bedekking/p-vormige bedekking | | | | | | | |
| Gewicht (kg) | 3.9 | | | | | | | |
| Sensoren | Snelheidssensor trapbekrachtiging, torsiesensor trapbekrachtiging, snelheidssensor fietswiel, temperatuursensor | | | | | | | |
| Geluid (dB) | < 55 | | | | | | | |
| Temperatuur noodzakelijk voor gebruik | -20°C~55°C | | | | | | | |
| Beschermingsniveau (bescherming tegen stof, bescherming tegen water) | IP 66 | | | | | | | |
| Certificaat | CE ROHS/ EN14766/ EN14764/ REACH | | | | | | | |
| Optionele functies | Optionele Bluetooth module, sensormodule voor versnellingen, voorlicht en achterlicht module met 500mA/6V gelijkstroom, programmeerfunctie. | | | | | | | |



13 GARANTIE EN WAARBORG

i De voorwaarden voor garantie/aansprakelijkheid bij gebreken zijn (gedeeltelijk) geharmoniseerd in landen waar de EU-wet geldt. Lees de relevante nationale bepalingen die op u van toepassing zijn.

In het kader van de EU-wetgeving is de verkoper aansprakelijk voor materiële gebreken gedurende tenminste de eerste twee jaar vanaf de datum van aankoop. Dit omvat ook defecten die al aanwezig waren op het moment van aankoop of overhandiging. Bovendien wordt tijdens de eerste zes maanden verondersteld dat het gebrek al bestond op het moment van aankoop.

Een koper kan aanspraak maken op garantie als de fiets gebruikt en onderhouden is volgens de instructies van de fabrikant. Deze zijn uiteengezet in de bladzijden van deze gebruikshandleiding en in de meegeleverde instructies door de fabrikanten van onderdelen.

In de meeste gevallen kan de klant eerst reparatie onder garantie vragen. Als reparatie uitgesloten is, wat wordt verondersteld na twee pogingen, heeft de klant het recht op korting of annulering van het contract.

Aansprakelijkheid voor materiële gebreken dekt niet normale slijtage binnen het kader van het bedoelde gebruik. In de loop der tijd zal het gebruik van een pedelec of e-bike slijtage aan de motor onderdelen en de vertragen-de elementen veroorzaken als ook de banden, de verlichting, de contactpunten van de berijder en de accu.

Neem contact op met uw gespecialiseerde dealer als de fabrikant van uw fiets of pedelec u het recht geeft op aanvullend onderhoud onder garantie. Lees de relevante garantievoorwaarden voor verdere details over de dekking van de garantie en hoe u er aanspraak op kunt maken.

i In het geval van een defect / een mogelijke claim van aansprakelijkheid, neemt u contact op met uw gespecialiseerde leverancier. Wij raden u aan alle aankoopbewijzen en inspectierapporten in te vullen als bewijs.

NL

DE

EN



Opdruk

Neem bij vragen over uw pedelec altijd eerst contact op met uw dealer. Komt u er met hem niet uit, dan kunt u de fabrikant van de pedelec benaderen.

Zie voor contactgegevens het hoofdstuk over garantie, de achterzijde van de handleiding of de overige informatie over het merk/de fabrikant.

BAFANG behoudt zich het recht voor verduidelijking met betrekking tot de inhoud en afbeeldingen.

BAFANG

Bafang Electric (Suzhou) Co., Ltd

No.9 Heshun Rd

Suzhou Industrial Park

215122, Suzhou China

sales@bafang-e.com

www.bafang-e.com

Juridische controle door een advocatenkantoor gespecialiseerd in intellectueel eigendom.

In geval van levering of gebruik van dit product buiten de hiervoor genoemde gebied, moet de fabrikant van de pedelec de benodigde bedieningsinstructies leveren.

© Vermenigvuldiging, herdrukken en vertaling evenals alle commerciële gebruik (waaronder uittreksels in gedrukte of digitale vorm) zijn alleen toegestaan na uitdrukkelijke schriftelijke toestemming vooraf.

BF-CM-S-M04-NL-PRINT A/1, January 2018

INHALT

| | | | |
|--|-----------|---|-----------|
| 1 Wichtige Hinweise | 32 | 6 Anzeigen und Einstellungen | 47 |
| 2 Einführung | 33 | 6.1 Normaler Anzeigebereich..... | 47 |
| 3 Sicherheitshinweise | 34 | 6.2 Funktioneneinstellung..... | 47 |
| 3.1 Allgemeine Informationen..... | 34 | 6.2.1 Zurücksetzen der Einzelfahrtstrecke..... | 48 |
| 3.2 Zu Ihrer Sicherheit..... | 34 | 6.2.2 Einheit schaltet zwischen metrisch und imperial..... | 48 |
| 3.3 Verbot von E-Bike-Tuning..... | 34 | 6.2.3 Einstellung der Hintergrundbeleuchtung..... | 48 |
| 3.4 Montage und Wartung..... | 35 | 6.2.4 Zeiteinstellung "Auto Off"..... | 48 |
| 3.5 Sicherheitshinweise..... | 35 | 6.2.5 Überprüfen Sie die Radgröße..... | 49 |
| 3.6 Gesetzliche Bestimmungen..... | 36 | 6.2.6 Geschwindigkeitsbegrenzung überprüfen..... | 49 |
| 3.7 Bestimmungsgemäßer Gebrauch..... | 36 | 6.2.7 Batterieinformationen überprüfen..... | 49 |
| 3.8 Schnellstart..... | 37 | 6.2.8 Verlauf der Fehlercodes überprüfen..... | 50 |
| 3.9 Vor der ersten Fahrt..... | 37 | 6.2.9 Fehlercode-Definitionen..... | 51 |
| 3.10 Vor jeder Fahrt..... | 37 | 6.3 Normaler Betrieb..... | 52 |
| 4 Elektronische Bauteile | 38 | 6.3.1 EIN/AUS..... | 52 |
| 4.1 Übersicht der Bauteile..... | 38 | 6.3.2 Anschalten der Scheinwerfer/ Ausschalten der Scheinwerfer..... | 52 |
| 4.2 Wichtige Hinweise..... | 38 | 6.3.3 6km/H Schubunterstützung..... | 52 |
| 4.3 Display | 39 | 6.3.4 Multifunktionsmenü..... | 52 |
| 4.3.1 Funktionsübersicht..... | 39 | 6.3.5 Fehlercodeanzeige..... | 53 |
| 4.4 Akku..... | 39 | 7 Wartung | 53 |
| 4.4.1 Sicherheitshinweise..... | 40 | 8 Reichweite Ihres Pedelecs | 54 |
| 4.4.2 Lagerung des Akkus..... | 40 | 9 Transport | 54 |
| 4.4.3 Verschleiß des Akkus..... | 41 | 10 Tausch von Bauteilen beim S-Pedelec / Pedelec | 55 |
| 4.5 Ladegerät..... | 41 | 10.1 Für S-Pedelecs gilt..... | 55 |
| 4.5.1 Betriebsanweisung..... | 41 | 10.2 Für Pedelecs gilt..... | 55 |
| 4.6 Antriebseinheit (Mittelmotor)..... | 42 | 11 Umwelttipps/ Entsorgung | 56 |
| 5 Betrieb | 43 | 12 Technische Daten | 57 |
| 5.1 Einsetzen des Akkus..... | 43 | 12.1 Akku..... | 57 |
| 5.2 Akku entnehmen..... | 43 | 12.2 Ladegerät..... | 58 |
| 5.3 Akku aufladen..... | 44 | 12.3 Antriebseinheit (Mittelmotor)..... | 58 |
| 5.3.1 Sicherheitshinweise..... | 44 | 13 Garantie und Gewährleistung | 59 |
| 5.4 LED Ladezustands- und Kapazitätsanzeige..... | 45 | Impressum..... | 60 |
| 5.4.1 Schlafmodus..... | 45 | | |
| 5.5 Ein- und ausschalten des elektrischen Systems..... | 46 | | |

NL

DE

EN



1 WICHTIGER HINWEIS

Lesen Sie sorgfältig alle Warnungen und Hinweise in dieser Betriebsanleitung durch, bevor Sie das Pedelec in Betrieb nehmen. Bewahren Sie die Betriebsanleitung immer in der Nähe Ihres Pedelecs auf, so dass sie jederzeit verfügbar ist.

In dieser Anleitung finden Sie vier verschiedene Hinweistypen – einer gibt Ihnen wichtige Informationen zu Ihrem neuen Pedelec und dessen Benutzung, einer weist Sie auf mögliche Sach- und Umweltschäden hin, der dritte warnt Sie vor möglichen Stürzen und schweren Schäden, auch körperlicher Art. Der vierte Hinweis erinnert Sie an die Notwendigkeit, die mitgelieferten Betriebs- und Montageanleitungen sorgfältig zu studieren.

Wenn Sie diese Symbole sehen, besteht jedes Mal das Risiko, dass die beschriebene Gefahr eintritt!

Die Hinweise sind wie folgt gestaltet:



Hinweis: Dieses Symbol gibt Informationen über die Handhabung des Produkts oder den jeweiligen Teil der Betriebsanleitung, auf den besonders aufmerksam gemacht werden soll.



Achtung: Dieses Symbol warnt Sie vor Fehlverhalten, welches Sach- und Umweltschäden zur Folge hat.




Gefahr: Dieses Symbol bedeutet eine mögliche Gefahr für Ihr Leben und Ihre Gesundheit, wenn entsprechenden Handlungsaufforderungen nicht nachgekommen wird, bzw. wenn nicht entsprechende Vorsichtsmaßnahmen getroffen werden.




Betriebsanleitung: Lesen Sie alle zusammen mit dem Fahrzeug gelieferten Anleitungen. Wenn Sie bei irgendeinem Thema dieses Handbuchs Zweifel haben, wenden Sie sich an Ihren Fachhändler oder bitten Sie einen Händler für Pedelecs um Hilfe.

2 EINFÜHRUNG

Dieser Teil der Betriebsanleitung liefert Ihnen spezifische Informationen über die elektrischen Antriebskomponenten. Allgemeine Informationen, zum Beispiel in Bezug auf die Fahrrad-Technik und das Fahren mit Ihrem Pedelec, finden Sie in den beiliegenden Anleitungen.

 Zur gesetzeskonformen Nutzung muss eine vorgeschriebene Betriebsanleitung zur Fahrradtechnik nach ISO 4210:2014 beigelegt und an Sie weitergegeben werden.

Bevor Sie das Produkt verwenden, lesen Sie sich bitte diese Originalbetriebsanleitung sowie die Pedelec-Bedienungsanleitung aufmerksam durch. Der Hersteller übernimmt keine Haftung für Schäden, die aus der Nichteinhaltung dieser Anweisungen entstehen. Sie dürfen Ihr Pedelec nur gemäß seiner vorgesehenen Verwendung nutzen.

 Jeglicher anderweitige Gebrauch kann zu technischen Störungen und Unfällen führen. Bei unsachgemäßer Verwendung sind Mängelhaftung und Gewährleistung ausgeschlossen.

NL



DE

EN




3 SICHERHEITSHINWEISE


3.1 Allgemeine Informationen

-  Befolgen Sie beim Gebrauch dieses Produkts die Anweisungen der Bedienungsanleitung.
-  Bitte lesen Sie sich vor Gebrauch Ihres Pedelecs die Kapitel „Vor der ersten Fahrt“ und „Vor jeder Fahrt“ der allgemeinen Betriebsanleitung durch.
- Wenn Sie Ihr Pedelec an dritte Personen weitergeben, händigen Sie diese Bedienungsanleitung mit aus.
- Bewahren Sie diese Bedienungsanleitung für den späteren Gebrauch an einem sicheren Ort auf.

3.2 Zu Ihrer Sicherheit

-  Betätigen Sie immer zunächst die Bremsen Ihres Pedelecs, bevor Sie Ihren Fuß auf ein Pedal stellen. Sobald Sie das Pedal nach unten treten, wird der Antrieb aktiviert. Dessen Kraftentfaltung kann ungewohnt sein und zu Stürzen, gefährlichen Situationen oder sogar Verkehrsunfällen führen, bei denen Verletzungen entstehen können.
- Richten Sie während der Fahrt nicht zu viel Aufmerksamkeit auf das Display, da Sie sonst stürzen oder einen Unfall verursachen könnten.
- Wenn Sie mit einem Pedelec fahren möchten, vergewissern Sie sich zunächst, dass Sie mit dessen Starteigenschaften vertraut sind. Wenn das Pedelec abrupt anfährt, kann es zu Unfällen kommen.
- Fahrzeug und Antrieb dürfen nicht verändert werden mit dem Ziel, die erreichbare Höchstgeschwindigkeit oder die Leistung zu erhöhen. Auch die Verwendung von käuflichen Tuning-Kits oder eine Veränderung der Übersetzung sind nicht zulässig.

3.3 Verbot von E-Bike-Tuning

-  Nehmen Sie keine technischen Veränderungen an Ihrem Pedelec vor. Jede Manipulation zur Leistungssteigerung oder Geschwindigkeitssteigerung kann schwerwiegende rechtliche und sicherheitsrelevante Folgen für Sie haben.

Mögliche rechtliche Folgen:

- Das Pedelec wird zulassungs- und versicherungspflichtig. Es kommen alle gesetzlichen Vorschriften bezüglich Ausstattung und STVZO zur Geltung.
- Seitens des Herstellers entfallen jegliche Haftung, Gewährleistung und Garantie.
- Strafrechtliche Konsequenzen sind nicht ausgeschlossen. Beispielsweise kann der Tatbestand der fahrlässigen Körperverletzung zur Anwendung kommen.
- Erlöschen der Fahrradversicherung.

Mögliche technische Folgen:

- Technische Veränderungen beeinträchtigen die Funktion und können zu Defekten oder zum Bruch von Bauteilen führen.
- Motor und Akku werden überlastet und stark erhitzt. Folge: Irreparable Schäden und Brandgefahr.

Die Bremsen und andere Bauteile werden stärker beansprucht. Folge: Fehlfunktion, Überhitzung, schnellere Abnutzung.

3.4 Montage und Wartung



Ihr Pedelec verfügt über ein sehr leistungsstarkes elektrisches System. Sollten Sie eine Beschädigung an der elektrischen Anlage feststellen, nehmen Sie sofort den Akku heraus. Nach einem Sturz oder Unfall können unter Spannung stehende Bauteile freiliegen. Wenn Sie eine Frage oder ein Problem haben, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler. Ein Mangel an Fachwissen kann zu schweren Unfällen führen.



Schalten Sie vor der Durchführung jeder Art von Arbeiten an Ihrem Pedelec das elektrische System aus und entnehmen Sie den Akku. Ansonsten besteht die Gefahr ernsthafter Verletzungen und/oder eines Stromschlags.



Führen Sie nur die in diesem Handbuch beschriebenen Maßnahmen durch. Stören oder verändern Sie das Gerät nicht. Sie dürfen keine Module zerlegen oder öffnen. Wenden Sie sich im Zweifelsfall immer an einen Fachhändler.

Ersetzen Sie defekte oder verschlissene Teile, wie Akku, Ladegerät oder Kabel, mit Original-Ersatzteilen des Herstellers oder eines von diesem empfohlenen Anbieter. Andernfalls verfallen die Garantie und/oder die Gewährleistung des Herstellers. Wenn nicht Original-Ersatzteile oder falsche Ersatzteile verwendet werden, kann es vorkommen, dass das Pedelec nicht ordnungsgemäß funktioniert. Wenden Sie sich bei einem Defekt an einen autorisierten Händler, der Reparaturen ausschließlich mit durchführt.

Der unsachgemäße Betrieb des Antriebssystems und Änderungen an Akku, Ladegerät oder Antrieb können zu Verletzungen oder kostspieligen Schäden führen. In solchen Fällen lehnt der Hersteller jegliche Haftung für die entstandenen Schäden ab. Änderungen an der elektrischen Anlage können strafrechtliche Verfolgung nach sich ziehen. Dies kann zum Beispiel der Fall sein, wenn die Höchstgeschwindigkeit verändert wird.

3.5 Sicherheitshinweise

- Befolgen Sie beim Fahren die Anweisungen der Bedienungsanleitung.
- Überprüfen Sie das Ladegerät regelmäßig auf Schäden, insbesondere Kabel, Stecker und Gehäuse. Wenn das Ladegerät beschädigt ist, dürfen Sie es erst nach einer entsprechenden Reparatur wieder verwenden.
- Das Produkt ist nicht für die Verwendung durch Personen (einschließlich Kindern) mit eingeschränkten körperlichen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten bzw. ohne die erforderliche Erfahrung oder Kenntnisse vorgesehen, außer wenn sie unter Aufsicht einer für ihre Sicherheit verantwortlichen Person stehen oder durch eine solche in der Verwendung des Produkts unterwiesen worden sind.
- Lassen Sie keine Kinder in der Nähe des Produkts spielen.
- Sollten Sie Fehler oder Probleme feststellen, wenden Sie sich an einen Fachhändler.
- Nehmen Sie keine Veränderungen am System vor. Ansonsten kann es zu Fehlfunktionen kommen.
- Dieses Produkt wurde als vollständig wasserdicht entwickelt und kann bei Regen betrieben werden. Tauchen Sie es jedoch nicht absichtlich in Wasser ein.
- Reinigen Sie das Pedelec nicht mit einem Hochdruckreiniger. Wenn Wasser in eines der Bauteile eindringt, kann dies zu Betriebsstörungen oder Rost führen.
- Wenn Sie das Produkt auf einem Fahrzeug transportieren, das Regen ausgesetzt ist, nehmen Sie zunächst den Akku heraus und lagern Sie ihn an einem vor Nässe geschützten Ort.

NL


DE

EN



- Behandeln Sie das Produkt sorgsam und vermeiden Sie starke Stoßeinwirkung.
- Wichtige Angaben dieser Betriebsanleitung finden Sie auch auf den Produktetiketten.
- Wenn Sie einen Ersatzschlüssel für den Akku verwenden oder herausgeben, geben Sie dabei auch die auf dem Akkuschlüssel verzeichnete Nummer weiter. Merken Sie sich diese Nummer oder schreiben Sie sie auf.
- Verwenden Sie zum Reinigen des Akkugehäuses ein ausgewrungenes feuchtes Tuch.
- Bei Fragen in Bezug auf Wartung und Gebrauch des Produkts wenden Sie sich bitte an den Händler, bei dem Sie es gekauft haben.
- Natürliche Abnutzung durch normalen Gebrauch und Alterung fällt nicht in den Leistungsumfang unserer Qualitätsgarantie.
- Für Software-Updates wenden Sie sich an Ihren Händler. Aktuelle Informationen über die Software finden Sie auf der Homepage der Bafang-Website: www.bafang-e.com
- Machen Sie sich vor Ihrer ersten Fahrt auf einem sicheren Grundstück mit Ihrem Pedelec vertraut!
- Tragen Sie helle Schutzkleidung.
- Bei Fahrten mit einem S-Pedelec gilt Helmpflicht.

3.6 Gesetzliche Bestimmungen


 Informieren Sie sich über die in Ihrem Land geltenden nationalen Vorschriften und halten Sie sie ein.

Bevor Sie mit Ihrem Pedelec auf öffentlichen Straßen fahren, machen Sie sich mit den nationalen Bestimmungen Ihres Landes vertraut. Diese enthalten Informationen darüber, wie das Pedelec für den Betrieb auf öffentlichen Straßen ausgerüstet sein muss.

Dazu gehören folgende Informationen:

- Die Art der zu montierenden oder mitzuführenden Lichtsysteme.
- Die Art der zu montierenden Bremsen.
- Eventuell geltende Altersbeschränkungen in bestimmten Gebieten.
- Mögliche Einschränkungen beim Fahren von Kindern auf öffentlichen Straßen.
- Eventuell obligatorisches Tragen eines Helms.

3.7 Bestimmungsgemäßer Gebrauch

 Die elektrischen Bauteile des BAFANG M400 Drive Systems sind ausschließlich zum Antrieb eines Pedelecs bestimmt und dürfen für keine anderen Zwecke verwendet werden.

Das Bafang M400 Drive System mit 250 W Leistung ist ausschließlich für den Gebrauch in elektrisch unterstützten Fahrrädern, sog. Pedelecs oder EPACs konstruiert und zugelassen. Es ist für den Einsatz in City- Touren und Trekking-Bikes geeignet. Ebenso kann es in MTBs genutzt werden. Einsatz in Wettbewerben oder für kommerzielle Zwecke ist nicht zulässig.

Das Max Drive System mit 350 W Leistung ist ausschließlich zur Nutzung in S-Pedelecs konstruiert und zugelassen. Es ist für den Einsatz in City- Touren und Trekking-Bikes geeignet. Ebenso kann es in MTBs genutzt werden. Einsatz in Wettbewerben oder für kommerzielle Zwecke ist nicht zulässig.


3.8 Schnellstart

i In diesem Abschnitt erhalten Sie wichtige Informationen und Anweisungen, dank derer Sie Ihr Pedelec so schnell wie möglich sicher nutzen können.

Lesen Sie zuerst alle Sicherheitshinweise und informieren Sie sich über die für Sie geltenden rechtlichen Bestimmungen.

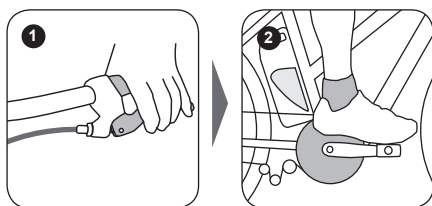
Führen Sie alle Sicherheitsüberprüfungen durch, wie im Abschnitt „Vor jeder Fahrt“ beschrieben.

Lesen Sie die Hinweise zum Laden des Akkus im Kapitel „Akku Laden“.

- Laden Sie den Akku vollständig auf.
- Setzen Sie den Akku ein.
- Verriegeln Sie den Akku.
- Um das System zu starten, drücken Sie die Taste „“ auf der Bedieneinheit.
- Wählen Sie über die Bedieneinheit die gewünschte Unterstützungsstufe.

→ **Das Pedelec ist jetzt betriebsbereit.**

i Ziehen Sie immer die Bremsen Ihres Pedelecs, bevor Sie einen Fuß aufs Pedal setzen! Der Motor treibt Sie sofort an, wenn Sie auf das Pedal treten. Dieser Schub ist ungewohnt und kann zu Stürzen, Gefährdungen oder Unfällen im Straßenverkehr und Verletzungen führen.



3.9 Vor der ersten Fahrt

- Führen Sie vor jeder Fahrt alle Prüfungen aus dem Abschnitt „Vor der ersten Fahrt“ der allgemeinen Betriebsanleitung durch.
- Laden Sie den Akku vollständig auf.
- Vergewissern Sie sich, dass der Akku ordnungsgemäß eingesetzt und verriegelt ist.
- Vergewissern Sie sich, dass Ihr Pedelec einsatzbereit und an Ihren Körperbau angepasst ist.

! Üben Sie den Umgang und das Fahren mit Ihrem Pedelec an einem ruhigen und sicheren Ort, bevor Sie sich damit auf öffentliche Straßen begeben.

📖 Lesen Sie die Betriebsanleitungen der Hersteller der einzelnen Bauteile, die zusammen mit Ihrem Pedelec geliefert wurden oder online erhältlich sind.

3.10 Vor jeder Fahrt

i Wenn Sie nicht ganz sicher sind, dass Ihr Pedelec in einwandfreiem Zustand ist, fahren Sie nicht los. Lassen Sie es von einem Fachhändler überprüfen. Besonders, wenn Sie Ihr Pedelec intensiv nutzen, lassen Sie regelmäßig alle wichtigen Bauteile vom Fachhändler überprüfen. Überschreiten Sie die vorgesehene Nutzungs- oder Lebensdauer von Komponenten, können diese plötzlich versagen. Das kann zu Sturz und schweren Verletzungen führen.

! Führen Sie vor jeder Fahrt alle Prüfungen aus dem Abschnitt „Vor jeder Fahrt“ der allgemeinen Betriebsanleitung durch.

i Auch nach einem Sturz, oder wenn Ihr Pedelec umgefallen ist, müssen Sie diese Prüfungen durchführen, bevor sie weiterfahren! Bauteile aus Aluminium können nicht sicher wieder gerichtet werden und Komponenten aus Carbon können Schäden davontreten, die Sie nicht erkennen können!


NL

DE

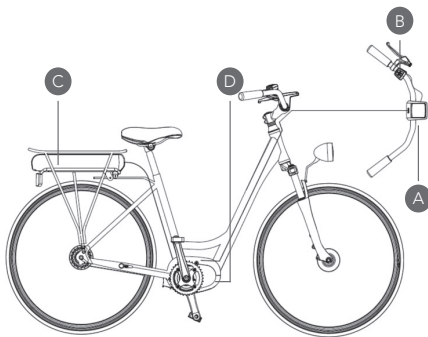
EN



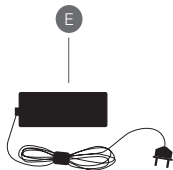
4 ELEKTRONISCHE BAUTEILE

 Moderne Pedelec-Technik ist High-Tech! Arbeiten daran erfordern besonderes Wissen, Erfahrung und Spezialwerkzeug! Führen Sie Arbeiten an Ihrem Pedelec nicht selber aus! Geben Sie Ihr Pedelec für Reparatur, Wartung und Instandsetzung in eine Fachwerkstatt!


4.1 Übersicht der Bauteile





- A Display
- B Bedieneinheit
- C Akku
- D Antriebseinheit
- E Ladegerät





4.2 Wichtige Hinweise

 Ihr Pedelec verfügt über ein sehr leistungsstarkes elektrisches System. Sollten Sie eine Beschädigung an der elektrischen Anlage feststellen, nehmen Sie sofort den Akku heraus. Nach einem Sturz oder Unfall können unter Spannung stehende Bauteile freiliegen. Wenn Sie eine Frage oder ein Problem haben, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler. Ein Mangel an Fachwissen kann zu schweren Unfällen führen.

 Unterbrechen Sie vor der Durchführung von Arbeiten an Ihrem Pedelec die Stromversorgung und nehmen Sie den Akku heraus.

 Reinigen Sie das Pedelec nicht mit einem Dampfstrahler, Hochdruckreiniger oder Wasserschlauch. Wasser kann in die elektrische Anlage oder den Antrieb eindringen und das Gerät beschädigen.

 Die Betriebstemperatur sollte zwischen -15 °C und $+60\text{ °C}$ betragen. Die empfohlene Lagertemperatur liegt zwischen -20 °C und $+35\text{ °C}$.

 Führen Sie nur die in diesem Handbuch beschriebenen Maßnahmen durch. Verändern Sie das Gerät nicht. Sie dürfen keine Module zerlegen oder öffnen. Wenden Sie sich im Zweifelsfall immer an einen Fachhändler.

Ersetzen Sie defekte oder verschlissene Teile, wie Akku, Ladegerät oder Kabel, durch Original-Ersatzteile des Herstellers oder eines von diesem empfohlenen Anbieters. Andernfalls können Ihre Gewährleistungsansprüche oder eine etwaige Garantie entfallen. Wenn Nicht-Original-Ersatzteile oder falsche Ersatzteile verwendet werden, kann es vorkommen, dass das Pedelec nicht ordnungsgemäß funktioniert. Wenden Sie sich bei einem Defekt an einen autorisierten Händler, der Reparaturen ausschließlich mit den vorgeschriebenen Ersatzteilen durchführt.

Der unsachgemäße Betrieb des Antriebssystems und Änderungen an Akku, Ladegerät oder Antrieb können zu Verletzungen oder kostspieligen Schäden führen. In solchen Fällen lehnt der Hersteller jegliche Haftung für die entstandenen Schäden ab. Änderungen an der elektrischen Anlage können strafrechtliche Verfolgung nach sich ziehen. Dies kann zum Beispiel der Fall sein, wenn die Höchstgeschwindigkeit verändert wird.

4.3 Display

- i** Über die 5-Tasten der externen Bedieneinheit lassen sich der Antrieb und das Display leicht bedienen. Sie können bestimmte Einstellungen für Ihr Pedelec programmieren und sich Informationen z.B. über Ihre maximale und Durchschnittsgeschwindigkeit, Tageskilometer, Gesamtkilometer, Akku-Ladezustand etc. anzeigen lassen. Sollte einmal ein Fehler im System auftreten, wird auch dieser auf dem Display angezeigt.



DP C15.UART

4.3.1 Funktionsübersicht

- Intelligente Batteriekapazitätsanzeige:
- Anzeige des Stromunterstützungspegel.
- Geschwindigkeitsanzeige (einschließlich maximaler Geschwindigkeit und Durchschnittsgeschwindigkeit, Einheitenwechsel zwischen km und Meile).
- Motorleistungsanzeige.
- Zeitanzeige für Einzelfahrten.
- Fahrtanzeige (einschließlich Einzelfahrtstrecke, Gesamtdistanz und Restabstand).
- Regler und Anzeige für Schubunterstützung.
- Regler und Anzeige des Scheinwerfers.
- Überprüfen Sie die Batterieinformation.
- Aufzeichnung und Anzeige der Fehlerinformation.
- Anzeige für Energieverbrauch Kalorien (Hinweis: Ob das Display diese Funktion besitzt).
- Anzeige für die restliche Distanz (Hinweis: Es benötigt das um diese Funktion zu unterstützen).

4.4 Akku

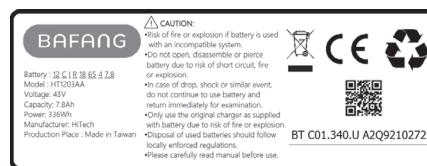
- i** Ihr Pedelec kann mit verschiedenen Akkus betrieben werden.

Modellnummern: BT C01.340.UART, BT C01.450. UART, BT C01.600. UART, BT C01.750.UART



Akku

- !** Lesen Sie vor der Verwendung die Hinweise auf dem Etikett Ihres Akkus.



- i** Verwenden Sie zum Laden des Akkus ausschließlich Original Bafang Ladegeräte.

- Der Akku wird nicht vollständig geladen ausgeliefert. Laden Sie den Akku vor dem ersten Gebrauch und vor jeder Lagerung vollständig auf.
- Unter normalen Betriebsbedingungen erhöht sofortiges Aufladen nach jedem Gebrauch die Lebensdauer des Akkus. Stellen Sie sicher, dass sich Ihr Akku niemals vollständig entlädt. Laden Sie ihn auch nach nur kurzer Benutzung wieder auf.
- Laden Sie den Akku nicht länger auf als in der Spezifikationstabelle angegeben.
- Wenn sich der Akku vollständig entladen hat, laden Sie ihn so bald wie möglich wieder auf. Wenn der Akku für einen längeren Zeitraum ungeladen bleibt, kann dies seine Kapazität verringern.



4.4.1 Sicherheitshinweise



Wenn der Akku mit einem nicht kompatiblen System verwendet wird, bestehen Brand- und Explosionsgefahr. Der Akku darf nicht geöffnet, zerlegt oder aufgebohrt werden, da dies zu einem Kurzschluss, Brand oder einer Explosion führen kann. Sollte der Akku herunterfallen, einem heftigen Stoß oder ähnlichem ausgesetzt sein, verwenden Sie ihn nicht mehr, sondern bringen Sie ihn zwecks Überprüfung umgehend zu Ihrem Fachhändler. Nutzen Sie ausschließlich das zusammen mit dem Akku gelieferte Ladegerät, um jede Brand- und Explosionsgefahr auszuschließen. Entsorgen Sie gebrauchte Akkus gemäß den geltenden nationalen Vorschriften. Bitte lesen Sie vor Gebrauch das Handbuch.



Halten Sie den Akku immer außer Reichweite von Kindern.

Erlauben Sie Kindern nicht, den Akku aus dem Pedelec oder dem Ladegerät herauszunehmen oder damit zu spielen.



Fassen Sie einen auslaufenden Akku nicht an. Die austretenden Elektrolyte können Hautreizungen hervorrufen. Bei Augenkontakt mit der Akkusäure reiben Sie die Augen nicht, sondern spülen Sie sie sofort mit klarem Wasser aus. Suchen Sie daraufhin zur weiteren Behandlung ein Krankenhaus auf.



Defekte Akkus verursachen Überhitzung, Rauchbildung oder Brand.

Wenn der Akku beim Anfassen warm erscheint, undicht ist oder auffällig riecht, bringen Sie ihn nicht in die Nähe von Mobiltelefonen oder Ladegeräten und entsorgen (siehe Kapitel „Umwelttipps“) Sie ihn.



Zerlegen Sie den Akku nicht.

Der Akku enthält Schutzvorrichtungen und wird zur Vermeidung von Gefahren einen internen Kurzschluss auslösen. Falsche Handhabung, wie zum Beispiel ein unsachgemäßes Zerlegen, können die Schutzfunktionen des Akkus zerstören und Überhitzung, Rauchentwicklung, Verformungen oder Brand hervorrufen.



Schließen Sie den Akku nicht absichtlich kurz. Verbinden Sie den Plus- oder Minuspol nicht mit Metall. Achten Sie darauf, dass der Akku bei Lagerung oder Gebrauch nicht in Kontakt mit Metallgegenständen gerät. Bei einem Kurzschluss des Akkus wird seine Stromstärke erhöht. Dies

kann zu Beschädigungen des Akkus führen sowie Überhitzung, Rauchentwicklung, Verformungen oder einen Brand hervorrufen.



Erhitzen oder verbrennen Sie den Akku nicht. Überhitzen oder Verbrennen des Akkus führt zur Zerstörung isolierter Teile im Inneren, zur Aufhebung der Schutzfunktion oder zur Überhitzung oder Verbrennung der Elektrode. All dies kann eine Überhitzung des Akkus selbst, Rauchentwicklung, Verformungen oder einen Brand zur Folge haben.



Vermeiden Sie die Verwendung des Akkus in der Nähe einer Wärmequelle.

Verwenden Sie den Akku nicht in der Nähe von offenem Feuer oder einem Ofen oder bei über 60 °C, da starke Wärme zu einem inneren Kurzschluss des Akkus führt.



Laden Sie den Akku nicht in der Nähe von offenem Feuer oder bei direkter Sonneneinstrahlung auf.

Dies kann einen Kurzschluss der internen Schutzfunktion auslösen und zu anomalen chemischen Reaktionen oder Funktionsstörungen führen, welche Überhitzung, Rauchentwicklung, Verformungen oder Brand hervorrufen können.



Beschädigen Sie den Akku nicht.

Achten Sie darauf, dass der Akku nicht angebohrt, verformt oder fallengelassen wird, da dies zu Überhitzung, Verformungen, Rauchentwicklung oder Brand führen und somit eine Gefahr für den Benutzer darstellen kann. Tauchen Sie den Akku nicht in Wasser.



Laden Sie den Akku nicht direkt an der Steckdose oder über einen Zigarettenanzünder. Hochspannung und eine erhöhte Stromstärke beschädigen den Akku und verringern seine Lebensdauer, da sie zu Überhitzung, Verformungen, Rauchentwicklung und Brand führen können.


4.4.2 Lagerung des Akkus




Wenn Sie Ihr Pedelec längere Zeit nicht benutzen, nehmen Sie den Akku heraus, laden Sie ihn auf (60–80 %) und lagern Sie ihn separat in einem frostfreien und trockenen Raum.

- Vermeiden Sie direkte Sonneneinstrahlung. Es kann zu Überhitzung, Verformung, Rauchentwicklung, Leistungseinbußen und einer Verringerung der Lebensdauer des Akkus führen.
- Um eine Tiefentladung zu verhindern, wird die Batterie nach einiger Zeit in den Schlafmodus versetzt.

- Setzen Sie den Akku keinen Temperaturen außerhalb der zulässigen Lagertemperatur von -10 bis +35 °C aus. Beachten Sie dabei, dass in der Nähe von Heizungen, bei direkter Sonneneinstrahlung oder in überhitzten Fahrzeuginnenräumen häufig Temperaturen von etwa 45 °C erreicht werden.
- Wenn Sie den Akku über einen längeren Zeitraum lagern möchten, laden Sie ihn zunächst mindestens zur Hälfte auf und laden Sie ihn alle drei Monate erneut. Wickeln Sie ihn nicht in leitfähiges Material ein, da der Akku durch den direkten Kontakt mit Metall beschädigt werden kann.

 Sollten Sie während der Verwendung, des Aufladens oder der Lagerung feststellen, dass der Akku warm wird, einen starken Geruch entwickelt, seine äußere Erscheinung ändert oder eine andere Anomalie aufweist, nutzen Sie ihn nicht mehr. Lassen Sie den Akku vor dem nächsten Gebrauch unbedingt von einem Fachhändler überprüfen.

4.4.3 Verschleiß des Akkus

 Der Akku kann ungefähr 500 Mal geladen werden. Während dieser Zeit sinkt die Akkukapazität und somit die Reichweite Ihres Pedelegs in Abhängigkeit von der verwendeten Motorunterstützung. Dies stellt keinen Mangel dar. Danach sollten Sie den Akku austauschen. Sofern die Reichweite noch ausreichend ist, können Sie ihn weiterhin verwenden.

Die Lebensdauer des Akkus hängt von verschiedenen Faktoren ab:


- Anzahl der Ladevorgänge (maximal etwa 500)
- Alter des Akkus
- Lager- und Nutzungsbedingungen

Auch wenn Sie Ihren Akku nicht verwenden, wird er mit der Zeit an Kapazität verlieren.

Durch folgende Maßnahmen können Sie die Lebensdauer Ihres Akkus verlängern:

- Laden Sie Ihren Akku nach jeder Fahrt und auch nach kurzen Strecken auf. Lithium-Ionen-Akkus haben keinen Memory-Effekt.
- Vermeiden Sie das Fahren in hohen Gängen mit hohen Unterstützungsstufen.

4.5 Ladegerät

 Das Ladegerät wurde speziell zum Aufladen von Lithium-Ionen-Akkus entwickelt. Es ist mit einer integrierten Sicherung und einem Überladungsschutz ausgestattet.




Ladegerät


4.5.1 Betriebsanweisung

 Lesen Sie vor der Verwendung die Hinweise auf dem Etikett Ihres Ladegerätes.



Etikett

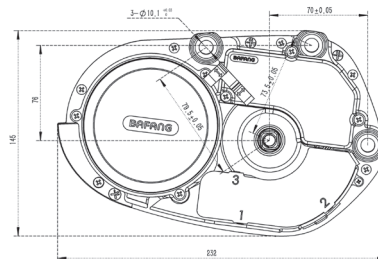
 Um das Risiko eines Stromschlags zu verringern, darf das Ladegerät nicht geöffnet werden. Überlassen Sie Wartungsarbeiten qualifizierten Kundendienst-Mitarbeitern. Lesen Sie vor dem Aufladen die Informationen auf dem Ladegerät! Unterbrechen Sie die Stromversorgung, bevor Sie den Anschluss an den Akku vornehmen oder trennen. Explosive Gase können austreten. Vermeiden Sie Flammen und Funken.

 Bewahren Sie das Ladegerät außerhalb der Reichweite von Kindern und Tieren auf. Kleine Kinder und Tiere können während des Spielens das Kabel beschädigen. Dies kann zu einem Stromschlag, einer Störung oder einem Brand führen.

- Außer unter Aufsicht eines qualifizierten Erwachsenen darf das Ladegerät nicht von Kindern oder von Personen mit eingeschränkten körperlichen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten verwendet werden.
- Sorgen Sie dafür, dass das Ladegerät sauber ist. Es besteht die Gefahr eines Stromschlags.
- Verwenden Sie das Ladegerät nicht in feuchter oder staubiger Umgebung.
- Vermeiden Sie direkte Sonneneinstrahlung.
- Trennen Sie das Ladegerät bei Nichtgebrauch vom Stromnetz.
- Nutzen Sie ausschließlich ein mit Ihrem Pedelec geliefertes oder vom Hersteller freigegebenes Ladegerät.
- Decken Sie das Ladegerät nicht ab, während es in Betrieb ist. Ansonsten besteht die Gefahr eines Kurzschlusses bzw. Brandgefahr.
- Ziehen Sie vor der Reinigung des Ladegeräts zunächst den Netzstecker ab.
- Laden Sie den Akku nicht länger auf als in der Spezifikationstabelle angegeben.
- Nach Beendigung des Ladevorgangs sollte das Ladegerät vom Akku und vom Stromnetz getrennt werden.

4.6 Antriebseinheit (Mittelmotor)

i In Ihrem Pedelec ist ein Mittelmotor eingebaut (Pedelec: 250 W). Der Antrieb befindet sich über dem Tretlager.



Mittelmotor

Sobald Sie das Pedal nach unten treten, wird der Antrieb aktiviert. Der Unterstützungsgrad hängt von den getrockneten Einstellungen ab. Sobald Sie aufhören in die Pedale zu treten, oder wenn Sie die Höchstgeschwindigkeit (Pedelec: 25 km/h) erreicht haben, schaltet sich der Antrieb ab. Die Unterstützung wird automatisch wieder aktiviert, sobald die Geschwindigkeit unter die Höchstgeschwindigkeit gefallen ist und Sie wieder Druck auf die Pedale ausüben.

i Denken Sie daran, dass sich der Motor Ihres Pedelecs während einer längeren Bergauffahrt erwärmen kann. Fassen Sie den Motor nicht an, es besteht Verbrennungsgefahr.

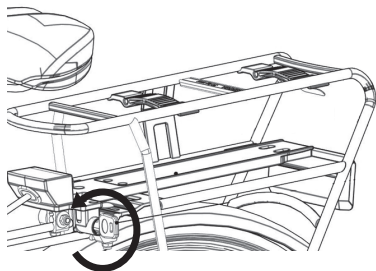
i Bitte beachten Sie, dass bei rutschiger Straße oder rutschigem Untergrund (zum Beispiel aufgrund von Regen, Schnee oder Sand) die Gefahr besteht, dass das Antriebsrad Ihres Pedelecs durchdreht oder wegrutscht.

5 BETRIEB

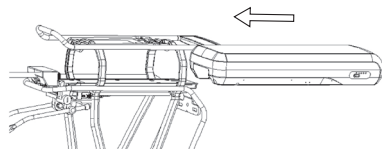
5.1 Einsetzen des Akkus

i Zum korrekten Einsetzen und Verriegeln des Akkus muss dieser von der Rückseite der Halterung so weit wie möglich hineingeschoben werden. Ohne Kontakt mit dem Akku wird der elektrische Antrieb Ihres Pedelecs nicht funktionieren.

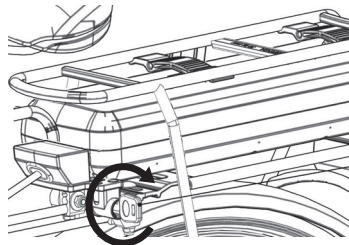
1. Falls Ihr Akku über einen Schalter verfügt, schalten Sie ihn aus, bevor Sie ihn in die Halterung einsetzen.
2. Zum Einsetzen des Akkus muss zunächst die Verriegelung entsperrt werden. Sie können den Akku mit dem beiliegenden Schlüssel verriegeln und entsperren.



3. Schieben Sie den Akku entlang der Führungsschiene so weit wie möglich in die Anschlussvorrichtung.

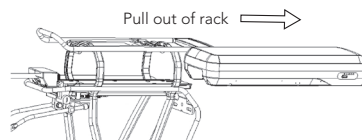


4. Drehen Sie dann den Schlüssel, um den Akku zu verriegeln. Ziehen Sie den Schlüssel ab, um ihn nicht zu verlieren oder abzubrechen.



5.2 Akku entnehmen

1. Schalten Sie das elektrische Antriebssystem vor dem Herausnehmen des Akkus aus.
2. Entriegeln Sie den Akku.



3. Nehmen Sie den Akku aus der Akkuhalterung heraus.



Halten Sie den Akku gut fest, er ist schwer!

NL

DE

EN

5.3 Akku aufladen

i Sie können Ihren Akku im ein- oder ausgebauten Zustand laden.

i Lithium-Ionen-Akkus haben keinen Memory-Effekt. Sie können Ihren Akku jederzeit aufladen, auch nach kurzen Fahrten.

Laden Sie den Akku bei Temperaturen zwischen 0 und 45 °C auf (idealerweise bei Raumtemperatur oder bei 20 °C). Lassen Sie dem Akku ausreichend Zeit, um diese Temperatur vor dem Ladevorgang zu erreichen.

i Lesen Sie vor dem Laden die Anweisungen auf dem Ladegerät.

1. Stecken Sie zunächst den Stecker des Ladekabels in die Ladebuchse am Akku und verbinden Sie dann das Ladegerät mit einer Steckdose.
2. Sobald das Ladegerät an die Stromversorgung angeschlossen ist, beginnt eine rote LED zu leuchten.



3. Sobald der Ladevorgang abgeschlossen ist, ändert sich die LED-Farbe von Rot zu Grün.



Die Ladezeit hängt von verschiedenen Faktoren ab. Je nach Temperatur, Alter, Verschleiß und Kapazität des Akkus kann sie stark variieren. Angaben zu Ladezeiten finden Sie in den technischen Daten Ihres Akkus.

Sobald der Akku vollständig geladen ist, wird der Ladevorgang automatisch beendet. Ziehen Sie den Stecker aus dem Akku und aus der Steckdose.

5.3.1 Sicherheitshinweise

i Verwenden Sie ausschließlich ein für den Akku entwickeltes Ladegerät.

Vergewissern Sie sich, dass Sie die richtige Netzspannung anlegen. Die erforderliche Netzspannung ist auf dem Ladegerät angegeben. Diese muss mit der Spannung der Stromquelle übereinstimmen. Ladegeräte mit 230-V-Kennzeichnung können auch mit 220 V betrieben werden.

- Fassen Sie den Netzstecker nicht mit feuchten Händen an. Es besteht die Gefahr eines Stromschlags.
- Beachten Sie, dass sich bei einem plötzlichen Temperaturwechsel von kalt nach warm an dem Akku Kondenswasser bilden kann. Vermeiden Sie das, indem Sie den Akku dort lagern, wo Sie ihn aufladen.
- Vergewissern Sie sich vor dem Gebrauch, dass Ladegerät, Kabel und Stecker nicht beschädigt sind. Verwenden Sie das Ladegerät nicht, falls eine Beschädigung vorliegt. Es besteht die Gefahr eines Stromschlags.
- Laden Sie den Akku nur in gut belüfteten Räumen.
- Decken Sie das Ladegerät und/oder den Akku während des Ladens nicht ab. Es besteht Überhitzungs-, Brand- und Explosionsgefahr.
- Laden Sie den Akku nur auf einem trockenen, nicht brennbaren Untergrund auf.



i Um Beschädigungen oder Zerstörung zu vermeiden, muss der Akku mindestens alle 3 Monate vollständig geladen werden.

i Sollte der Ladevorgang länger als gewöhnlich dauern, kann der Akku beschädigt sein. Brechen Sie den Ladevorgang in diesem Fall sofort ab. Lassen Sie den Akku und das Ladegerät von einem Händler überprüfen, um weitere Schäden zu vermeiden.







Störungen – Ursachen und Lösungen

| Fehlerbeschreibung | Ursache | Lösung |
|--|--|---|
| Das Display leuchtet nicht | Netzstecker nicht ordnungsgemäß an die Stromversorgung angeschlossen | Überprüfen Sie alle Verbindungen und vergewissern Sie sich, dass das Ladegerät ordnungsgemäß an die Stromversorgung angeschlossen ist |
| Die Ladeanzeige leuchtet nicht | Der Akku könnte eine Fehlerfunktion haben | Wenden Sie sich an den Hersteller oder Ihren Fachhändler |
| Die Ladeanzeige leuchtet nicht dauerhaft rot | Der Akku könnte eine Fehlfunktion haben | Wenden Sie sich an den Hersteller oder Fachhändler |







5.4 LED Ladezustands- und Kapazitätsanzeige

i Drücken Sie die Taste „“ für 1 Sekunde, damit das Akku-Management-System den Ladezustand des Akkus 5 Sekunden lang über die LEDs anzeigt. Halten Sie die Taste „“ 5 Sekunden lang gedrückt, damit das Akku-Management-System die Kapazität des Akkus 5 Sekunden lang über die LEDs anzeigt. Danach schaltet das Akku-Management-System die LED-Anzeige wieder aus, um Energie zu sparen.

Ladezustandsanzeige

| LED | LED-Status | Ladezustand |
|---|------------------------|-------------|
|  | Erste LED blinkt | ≤ 5% |
|  | Eine LED leuchtet grün | 6–9% |
|  | 2 LEDs leuchten grün | 10–29% |
|  | 3 LEDs leuchten grün | 30–49% |
|  | 4 LEDs leuchten grün | 50–74% |
|  | 5 LEDs leuchten grün | ≥ 75% |

Kapazitätsanzeige

| LED | LED-Status | Ladezustand |
|---|------------------------|-------------|
|  | Keine LED leuchtet | < 40% |
|  | Eine LED leuchtet grün | 41–50% |
|  | 2 LEDs leuchten grün | 51–60% |
|  | 3 LEDs leuchten grün | 61–70% |
|  | 4 LEDs leuchten grün | 71–80% |
|  | 5 LEDs leuchten grün | 81–100% |

5.4.1 Schlafmodus

Um eine schädliche Tiefentladung des Akkus zu vermeiden, schaltet das Akku-Management-System den Akku in einen Schlafmodus. In diesen Schlafmodi ist eine Funktion aus technischen Gründen nicht gegeben.

Drücken Sie die „“ Taste 5 Sekunden lang, um den Tiefschlafmodus zu beenden.



5.5 Ein- und ausschalten des elektrischen Systems

Zum Einschalten des elektrischen Systems drücken Sie die Macht -Taste. Zum Ausschalten drücken Sie die gleiche Taste solange, bis sich das System ausgeschaltet hat.

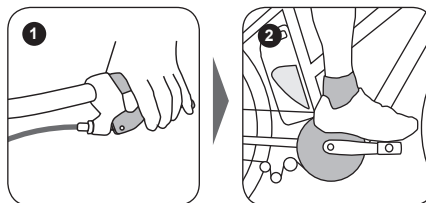
Bedingungen:

Zur Aktivierung und Verwendung Ihres Pedelecs müssen die folgenden Voraussetzungen erfüllt sein:

- Sie müssen einen ausreichend geladenen Akku verwenden.
- Der Akku muss korrekt in seine Halterung eingesetzt sein.
- Motor, Steuereinheit, Akku usw. müssen alle richtig angeschlossen sein.



Ziehen Sie immer die Bremsen Ihres Pedelecs, bevor Sie einen Fuß aufs Pedal setzen! Der Motor treibt Sie sofort an, wenn Sie auf das Pedal treten. Dieser Schub ist ungewohnt und kann zu Stürzen, Gefährdungen oder Unfällen im Straßenverkehr und Verletzungen führen.



Die Motorunterstützung ist abhängig von der Stärke des Pedalierens. Je stärker Sie in die Pedale treten, desto größer ist die Unterstützung durch den Motor. Treten Sie während der Fahrt nicht in die Pedale, hört die Unterstützung durch den Motor auf. Die Motorunterstützung wird erst wieder aktiviert, sobald Sie wieder in die Pedale treten.

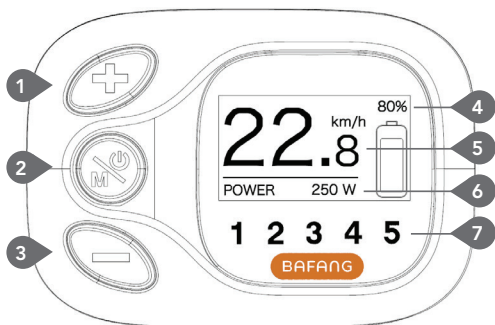
Falls der Akku Ihres Pedelecs über einen Ein/Aus-Schalter verfügt, können Sie auch diesen Schalter direkt am Akku verwenden.



↑
Betriebsschalter ein/aus

6 ANZEIGEN UND EINSTELLUNGEN

6.1 Normaler Anzeigebereich



- 1 Aufwärts
- 2 EIN/AUS/Modus
- 3 Abwärts
- 4 Intelligente Batteriekapazitätsanzeige
- 5 Echtzeit-Geschwindigkeitsanzeige
- 6 Mehrfachfunktion Anzeigebereich
- 7 Stromversorgungspegelanzeige

- Echtzeit-Geschwindigkeitsanzeige: Anzeige der Echtzeit-Geschwindigkeitseinheit in km/h oder mph.
- Intelligente Batteriekapazitätsanzeige: Zeigt den Prozentsatz der verbleibenden Akkukapazität an, der die Gesamtkapazität der Batterie ausmacht.
- Multiplizierfunktionsanzeige: Es besteht aus Einzelfahrdistanz TRIP, Gesamtdistanz ODO, verbleibende Entfernung RANGE, Ausgangsleistung POWER, Energieverbrauch Cal, Fahrzeit TIME. (Hinweis: Innerhalb von zehn Sekunden wird das Display der Pedal-Sensor-Typ erkennen, wenn Drehmoment-Sensor, dann wird das Display das Menü der Kalorie anzeigen, wenn das Display die verbleibende Entfernungsdaten erhält, zeigt das Display das Menü der restlichen Strecke an, sonst wird das Display die beiden Menüs nicht anzeigen)

- Unterstützungsstufenanzeige Zeigt das aktuelle Niveau von Stufe 1~Stufe 5 an, wenn keine Zahl angezeigt wird, bedeutet das keine Energieunterstützung.

6.2 Funktioneneinstellung

- i** Drücken und halten Sie gleichzeitig die Taste "+" und "-", um in die Menüliste ("Anzeigeeinstellung", "Information", "AUSGANG") zu gelangen. Drücken Sie kurz die Taste "+" oder "-", um "Anzeigeeinstellung", "Information" oder "AUSGANG" auszuwählen, und drücken Sie dann kurz die Taste "EIN/AUS", um sie auszuwählen.

Display Setting
Information
Exit

(Menü für Funktionsauswahl)

- Trip Reset
- Unit
- Brightness
- Auto Off

- Back

(Menü für "Anzeigeeinstellung" Auswahl)

- Wheel Size
- Speed Limit
- Battery Info
- Error Code
- Back

(Menü für "Informationsauswahl")

NL

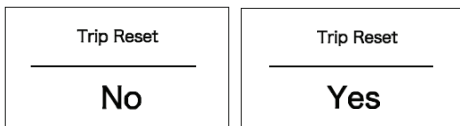
DE

EN



6.2.1 Zurücksetzen der Einzelfahrtstrecke

Gehen Sie in das Menü "Anzeigeeinstellung" und drücken Sie kurz die Taste "+" oder "-", um "TRIP Reset" auszuwählen und drücken Sie kurz "EIN/AUS". Drücken Sie dann kurz "+" oder "-", um "No"/"Yes" ("YES" bedeutet Reset, "NO" bedeutet kein Reset) auszuwählen. Drücken Sie kurz "EIN/AUS", um die Einstellung zu speichern und zum "TRIP Reset" zurückzukehren. Drücken und halten Sie die Taste "+" & "-" gleichzeitig um zu speichern und zum Hauptmenü zurückzukehren oder wählen Sie "ZURÜCK" → "AUSGANG", um zum Hauptmenü zurückzukehren. (Hinweis: Nach der Einstellung, dem Drücken und Halten von "+" und gleichzeitig "-" bedeutet das Speichern der Einstellung und das Zurückgehen auf das Hauptmenü). Beim Zurücksetzen der Einzelfahrtstrecke setzt es die Fahrzeit, die Durchschnittsgeschwindigkeit, die maximale Geschwindigkeit gleichzeitig zurück.

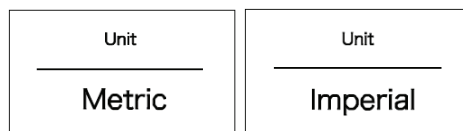


("Yes" bedeutet zurücksetzen, "No" bedeutet nicht zurücksetzen)

6.2.2 Einheit schaltet zwischen metrisch und imperial

Gehen Sie in das Menü "Anzeigeeinstellung" und drücken Sie kurz die Taste "+" oder "-", um "Einheit" auszuwählen und drücken Sie dann kurz die "Netztaste" um die Auswahl zu bestätigen. Drücken Sie kurz die Taste "+" oder "-", um aus "Metrisch"/"Imperial" auszuwählen, und drücken Sie dann kurz die "Netztaste", um die Einstellung zu speichern und wieder auf "Einheit" zurückzukehren. Drücken und halten Sie die Taste "+" und "-" gleichzeitig, um zum Hauptmenü zurückzukehren, oder wählen Sie "ZURÜCK" → "AUSGANG", um zum Hauptmenü zurückzukehren. Bei der Auswahl

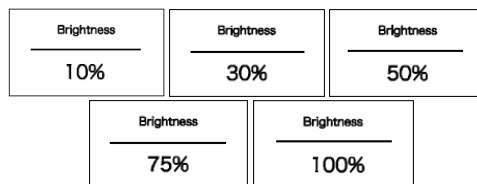
des metrischen Menüs werden alle Informationen metrisch; bei der Auswahl des Imperial-Menüs werden alle Informationen imperial angezeigt.)



("Metrisch"-Einheit/"Imperial"-Einheit)

6.2.3 Einstellung der Hintergrundbeleuchtung

Gehen Sie in das Menü "Anzeigeeinstellung" und drücken Sie kurz die Taste "+" oder "-", um "Helligkeit" auszuwählen und drücken Sie dann kurz die "Netztaste" um die Auswahl zu bestätigen. Drücken Sie kurz "+" oder "-", um als "100%"/"75%"/"50%"/"30%"/"10%" auszuwählen. Drücken Sie nach der Auswahl kurz die "Netztaste", um die Einstellung zu speichern und zur "Helligkeit"-Schnittstelle zurückzukehren. Drücken und halten Sie die Taste "+" und "-" gleichzeitig, um zum Hauptmenü zurückzukehren, oder wählen Sie "ZURÜCK" → "AUSGANG", um zum Hauptmenü zurückzukehren..

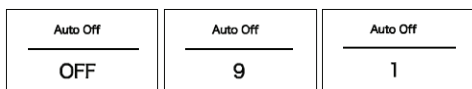


(Display-Menü für Hintergrund-Helligkeitspegel)

6.2.4 Zeiteinstellung "Auto Off"

Gehen Sie in das Menü "Anzeigeeinstellung" und drücken Sie kurz die Taste "+" oder "-", um "Auto AUS" auszuwählen und drücken Sie dann kurz die "Netztaste" um die Auswahl zu bestätigen. Drücken Sie kurz "+" oder "-", um "AUS"/"9"/"8"/"7"/"6"/"5"/"4"/"3"/"2"/"1" auszuwählen. Drücken Sie nach der

Auswahl kurz die "Netztaste", um die Einstellung zu speichern und zum "Auto AUS"-Menü zurückzukehren. Drücken und halten Sie die Taste "+" und "-" gleichzeitig, um zum Hauptmenü zurückzukehren, oder wählen Sie "ZURÜCK" → "AUSGANG", um zum Hauptmenü zurückzukehren.

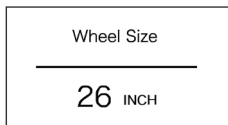


(Zeiteinstellungsmenü "Auto Off")

6.2.5 Überprüfen Sie die Radgröße

Gehen Sie in das Menü "Information" und drücken Sie kurz die Taste "+" oder "-", um "Radgröße" auszuwählen und drücken Sie dann kurz die "Netztaste" um die Radgröße zu prüfen.

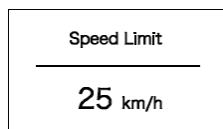
Drücken Sie kurz die "Netztaste", um zum "Information"-Menü zurückzukehren. Drücken und halten Sie die Taste "+" und "-" gleichzeitig, um zum Hauptmenü zurückzukehren, oder wählen Sie "ZURÜCK" → "AUSGANG", um zum Hauptmenü zurückzukehren.



(Radgrößenanzeige-Menü)

6.2.6 Geschwindigkeitsbegrenzung überprüfen

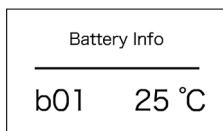
Gehen Sie in das Menü "Information" und drücken Sie kurz die Taste "+" oder "-", um "Geschwindigkeitsbegrenzung" auszuwählen und drücken Sie dann kurz die "Netztaste" um die Geschwindigkeit zu prüfen. Drücken Sie kurz erneut die "Netztaste", um zur "Information"-Menü zurückzukehren. Drücken und halten Sie "+" und "-", um zum Hauptmenü zurückzukehren, oder wählen Sie "ZURÜCK" → "AUSGANG", um zum Hauptmenü zurückzukehren.



(Geschwindigkeitsbegrenzungsanzeige-Menü)

6.2.7 Batterieinformationen überprüfen

Geben Sie in die "Information"-Menü und drücken Sie kurz "+" oder "-", um "Batterie-Info" auszuwählen. Drücken Sie dann kurz die "Netztaste", um die Auswahl zu bestätigen. Drücken Sie kurz "+", es zeigt der Reihenfolge nach b01 → b04 → b06 → b07 → b08 → b09 → b10 → b11 → b12 → b13 → d00 → d01 → d02 → ... → dn. Drücken Sie kurz "Netz", um zur "Batterie Info" zurückzukehren. Drücken und halten Sie "+" und "-", um das Hauptmenü zu verlassen, oder wählen Sie "ZURÜCK" → "AUSGANG", um zum Hauptmenü zurückzukehren.



(Batterieinformationsanzeige-Menü)

NL

DE

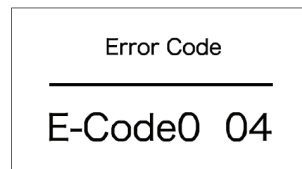
EN



| Anzeige | Information |
|---------|----------------------------------|
| b01 | aktuelle Temperatur |
| b02 | Höchsttemperatur |
| b03 | Tiefsttemperatur |
| b04 | Gesamtspannung |
| b05 | Strom |
| b06 | Durchschnittsstrom |
| b07 | Restkapazität |
| b08 | Volle Kapazität |
| b09 | Relativer Ladezustand |
| b10 | Absoluter Ladezustand |
| b11 | (Lade-/Entlade-) Zyklus |
| b12 | Längster Zeitraum ohne Ladung |
| b13 | Zeitraum seit der letzten Ladung |
| d01 | Spannung Zelle 1 |
| d02 | Spannung Zelle 2 |
| dn | Spannung Zelle n |

6.2.8 Verlauf der Fehlercodes überprüfen

Gehen Sie in das Menü "Information" und drücken Sie kurz die Taste "+" oder "-", um "Fehlercode" auszuwählen und drücken Sie dann kurz die "Netztaste" um die Historie zu prüfen. Drücken Sie kurz "+", um die Historie des Fehlercodes für die letzten zehn Mal von "E-Code0" bis "E-Code9" kreisförmig anzuzeigen. Drücken Sie kurz die "Netztaste", um zum "Information"-Menü zurückzukehren, oder drücken und halten Sie "+" und "-", um zum Hauptmenü zurückzukehren.



(Display-Menü zur Aufzeichnung von Fehlercodes)

6.2.9 Fehlercode-Definitionen



Dieses HMI DP E06.UART kann alle beim Pedelec auftretenden Fehler anzeigen.

| Fehler | Erläuterung | Lösung |
|--------|---|---|
| 03 | Bremse aktiviert | Prüfen, ob ein Bremskabel eingeklemmt ist |
| 07 | Hochspannungsschutz | Suchen Sie zur Behebung der Störung Ihren Händler oder einen Fachhändler auf. |
| 08 | Störung mit Motorraumsensor innen | Suchen Sie zur Behebung der Störung Ihren Händler oder einen Fachhändler auf. |
| 10 | Die Motortemperatur erreicht den oberen Schutzwert | Suchen Sie zur Behebung der Störung Ihren Händler oder einen Fachhändler auf. |
| 12 | Störung des Elektrischer Stromsensors im Controller | Suchen Sie zur Behebung der Störung Ihren Händler oder einen Fachhändler auf. |
| 13 | Störung des Temperatursensors im Akku | Suchen Sie zur Behebung der Störung Ihren Händler oder einen Fachhändler auf. |
| 21 | Störung mit Raddrehzahlerfassungssensor | Suchen Sie zur Behebung der Störung Ihren Händler oder einen Fachhändler auf. |
| 22 | BMS-Übertragungsfehler | Suchen Sie zur Behebung der Störung Ihren Händler oder einen Fachhändler auf. |
| 25 | Fehler mit Drehmomentsensor Drehmoment | Suchen Sie zur Behebung der Störung Ihren Händler oder einen Fachhändler auf. |
| 26 | Fehler mit Drehmomentsensor Drehsignal | Suchen Sie zur Behebung der Störung Ihren Händler oder einen Fachhändler auf. |
| 30 | Übertragungsfehler | Suchen Sie zur Behebung der Störung Ihren Händler oder einen Fachhändler auf. |

Bitte beachten: Fehler Code 10 wird wahrscheinlich auf dem Display erscheinen, wenn das Elektrofahrrad für eine lange Zeit steigt. Dies deutet darauf hin, dass die Motortemperatur den Schutzwert erreicht hat, in diesem Fall muss der Benutzer das Elektrofahrrad eine Pause einlegen. Wenn der Benutzer weiterhin auf dem Elektrofahrrad fährt, wird der Motor automatisch abschalten.



6.3 Normaler Betrieb

i "drücken und halten" bedeutet drücken und halten für mehr als zwei Sekunden, kurz drücken bedeutet drücken für weniger als 0,5 Sekunden.

6.3.1 EIN/AUS

Drücken und halten Sie die Netztaaste, das Display beginnt zu arbeiten. Drücken Sie und die Netztaaste erneut, dann schaltet es aus. Wenn es ausgeschaltet ist, verbraucht das Display keinen Strom, der Ableitstrom beträgt weniger als 1uA.

6.3.2 Anschalten der Scheinwerfer/Ausschalten der Scheinwerfer

Einschalten des Lichts: Wenn der Scheinwerfer ausgeschaltet ist und Sie drücken und halten Sie die Taste "+", sinkt die Leuchtdichte der Display-Hintergrundbeleuchtung und das Symbol des Scheinwerfers wird angezeigt.

Schalten Sie das Licht aus: Wenn der Scheinwerfer eingeschaltet ist und Sie drücken und halten Sie die Taste "+", steigt die Leuchtdichte der Display-Hintergrundbeleuchtung und das Symbol des Scheinwerfers erlischt.



(Das Menü: Scheinwerfer wurde eingeschaltet)

6.3.3 6km/H Schubunterstützung

Drücken und halten Sie die Taste "-", und das Display zeigt das Symbol "🚲" an und das Elektrofahrrad geht in den Modus der Schubunterstützung über, lassen Sie die Taste "-"-los, erlischt das

Symbol auf dem Display und das Elektrofahrrad verlässt den Schubunterstützungs-Modus.



(Das Menü: Modus der Schubunterstützung)

6.3.4 Multifunktionsmenü

Nach dem Starten ist die Standard-Menü "TRIP" (Einzelfahrtstrecke). Drücken Sie "Modus" kurz zirkular, es kann zirkular umschalten zu "TRIP" (Einzelfahrtstrecke) → "ODO" (Gesamtdistanz) → "MAX" (maximale Fahrgeschwindigkeit) → "AVG" (durchschnittliche Fahrgeschwindigkeit) → "RANGE" (Restabstand) → "CALO-RIES/CAL" (kcal) → "TIME" (Fahrzeit) → "POWER" (Ausgangsleistung) → "TRIP" (Einzelfahrtstrecke).



6.3.5 Fehlercodeanzeige

Wenn der Fehler auftritt, wird auf der Anzeige der Fehlercode angezeigt, und die Anzeige flackert gleichzeitig. Siehe die detaillierte Definition in der Tabelle im Anhang. Erst wenn der Fehler behoben wurde, kann er das Fehlercodemenü verlassen. Bei Auftreten eines Fehlers muss der Fahrer sofort mit dem Fahren stoppen.

Error 30

(Das Menü: Fehlercode)



Schalten Sie vor der Durchführung jeder Art von Arbeiten an Ihrem Pedelec das elektrische System aus und entnehmen Sie den Akku. Ansonsten besteht die Gefahr ernsthafter Verletzungen und/oder eines Stromschlags.



Halten Sie alle Bauteile des elektrischen Systems sauber. Reinigen Sie sie mit einem weichen und feuchten Tuch. Diese Teile dürfen weder in Wasser eingetaucht noch mit einem Wasserstrahl oder Dampfstrahl gereinigt werden. Sollten diese Bauteile nicht mehr funktionstüchtig sein, wenden Sie sich an Ihren Händler.



Reinigen Sie das Pedelec nicht mit einem Dampfstrahler, Hochdruckreiniger oder Wasserschlauch. Wasser kann in die elektrische Anlage oder den Antrieb eindringen und das Gerät beschädigen.



Die Wartungshäufigkeit wird in Abhängigkeit der Fahrbedingungen variieren. Reinigen Sie die Kette regelmäßig mit einem geeigneten Kettenreiniger. Verwenden Sie zur Rostentfernung unter keinen Umständen alkalische oder säurehaltige Reinigungsmittel. Solche Reinigungsmittel können die Kette beschädigen und infolgedessen zu schweren Verletzungen führen.




Lassen Sie Wartungsarbeiten und Reparaturen ausschließlich von qualifiziertem Personal sowie mit Original-Ersatzteilen durchführen. Wenn eine Reifenpanne oder ein technisches Problem vorliegt, lassen Sie die Reparaturen von Ihrem Händler vornehmen.

NL

DE

EN


8 REICHWEITE IHRES PEDELECS

 Das beste Ergebnis erzielen Sie, wenn Sie Ihren Akku bei warmen Temperaturen laden und ihn erst kurz vor der Fahrt einsetzen.


Die Reichweite können von folgenden Faktoren beeinflusst werden:

- **Unterstützungsstufe:** Je höher die verwendete Unterstützungsstufe, desto höher der Energieverbrauch und desto geringer die Reichweite.
 - **Fahrstil:** Durch optimalen Einsatz der Gangschaltung können Sie Energie sparen. In den unteren Gängen benötigen Sie weniger Energie und Unterstützung, sodass auch Ihr Pedelec weniger Strom verbraucht.
 - **Umgebungstemperatur:** Bei kalten Außentemperaturen entlädt sich der Akku schneller und hat somit eine kürzere Reichweite.
 - **Gelände:** In hügeligem Gelände wird mehr Energie benötigt, wodurch sich die Reichweite verringert.
- **Wetter und Fahrzeuggewicht:** Neben der Umgebungstemperatur können auch die Windverhältnisse die Reichweite beeinflussen. Starker Gegenwind beim Fahren erfordert mehr Leistung. Gepäck usw. erhöht das Gewicht und somit die erforderliche Energie.
 - **Technischer Zustand Ihres Pedelecs:** Ein zu niedriger Reifendruck erhöht den Fahrwiderstand, insbesondere beim Fahren auf einer glatten Oberfläche wie Asphalt. Durch eine schleifende Bremse oder eine schlecht gewartete Kette kann die Reichweite Ihres Pedelecs beeinträchtigt werden.
 - **Ladestand des Akkus:** Der Ladezustand gibt die Menge elektrischer Energie an, die zu einem bestimmten Zeitpunkt im Akku gespeichert ist. Mehr Energie bedeutet eine höhere Reichweite.

9 TRANSPORT

 Nehmen Sie vor dem Transport den Akku Ihres Pedelecs heraus und transportieren Sie ihn separat.

Wird der Akku im Pedelec transportiert, gilt er nicht als Gefahrgut. Wird der Akku gesondert transportiert, gilt er als Gefahrgut und es müssen die entsprechenden Richtlinien eingehalten werden.

 Versenden Sie nie selbst einen Akku! Ein Akku gehört in die Kategorie Gefahrgut. Versenden Sie den Akku Ihres Pedelecs nur über Ihren Fachhändler. Unter bestimmten Bedingungen kann er in Brand geraten oder explodieren.



Mit dem Auto

Sie können Ihr Pedelec wie ein normales Fahrrad mit dem Auto transportieren. Entnehmen Sie vor dem Transport den Akku und transportieren Sie ihn gesondert. Durch das Gewicht des Pedelecs wird ein Fahrradträger mit höherer Nutzlast benötigt. Passen Sie Ihr Fahrverhalten der Last auf Ihrem Träger an.



Mit dem Zug

Es gelten die gleichen Regelungen wie beim Transport eines Fahrrades. Informieren Sie sich schon vor Antritt der Fahrt über die Möglichkeiten, Busse und Bahnen zu nutzen. Es empfiehlt sich, den Akku vor dem Besteigen der Bahn und bis zum Verlassen herauszunehmen.

10 TAUSCH VON BAUTEILEN BEIM S-PEDELEC / PEDELEC

10.1 Für S-Pedelects gilt

Während des Genehmigungsverfahrens werden bestimmte Bauteile festgelegt, deren Verwendung für dieses Fahrzeug zulässig ist. Das heißt, dass die Zulassung nur gültig bleibt, wenn wieder Teile dieses Typs oder Austauscherteile, für die es Gutachten über eine Freigabe für Ihr Pedelec gibt, verwendet werden.

Wenn Teile nachträglich geändert werden, verwenden Sie Originalteile oder Austauscherteile, für die es Gutachten über eine Freigabe für Ihr Pedelec gibt oder Sie müssen eine Einzelabnahme bei der zuständigen Zulassungsbehörde vornehmen lassen.

10.2 Für Pedelects gilt

Leitfaden für Bauteiltausch bei CE-gekennzeichneten Pedelects mit einer Tretunterstützung bis 25 km/h.

Kategorie 1

Bauteile, die nur nach Freigabe des Fahrzeugherstellers / Systemanbieters getauscht werden dürfen:

- Motor
- Sensoren
- Elektronische Steuerung
- Elektrische Leitungen
- Bedieneinheit am Lenker
- Display
- Akku-Pack
- Ladegerät

Kategorie 2

Bauteile, die nur nach Freigabe des Fahrzeugherstellers getauscht werden dürfen:

- Rahmen
- Federbein
- Starr- und Federgabel
- Laufrad für Nabenmotor
- Bremsanlage
- Bremsbeläge (Felgenbremsen)
- Gepäckträger (Gepäckträger bestimmen unmittelbar die Lastverteilung am Rad. Sowohl negative wie positive Veränderungen ergeben potentiell ein anderes Fahrverhalten, als vom Hersteller impliziert)

Kategorie 3

Bauteile, die nach Freigabe des Fahrzeug- oder Teileherstellers getauscht werden dürfen:

- Tretkurbel (wenn die Abstände – Tretkurbeln / Rahmenmitte (Q-Faktor) eingehalten wird).

Kategorie 4

Bauteile, für die keine spezielle Freigabe notwendig ist:

- Kettenblätter / Riemenscheibe / Zahnkranz (wenn die Zähnezahzahl und der Durchmesser gleich wie beim Serien- / Original Einsatzbereich ist).

NL

DE

EN

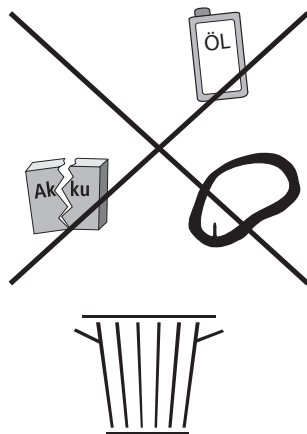
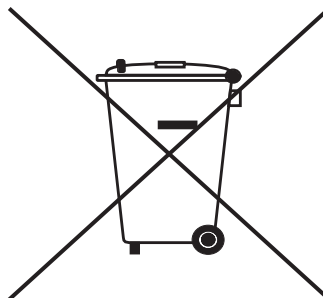


11 UMWELTTIPPS / ENTSORGUNG

Allgemeine Pflege- und Reinigungsmittel: Achten Sie bei der Pflege und Reinigung Ihres Pedelecs darauf, die Umwelt zu schonen. Nutzen Sie deshalb bei der Pflege und Reinigung nach Möglichkeit biologisch abbaubare Reinigungsmittel. Achten Sie darauf, dass keine Reinigungsmittel in die Kanalisation geraten.

Akkus von Pedelecs

Akkus von Pedelecs sind als Gefahrgut zu behandeln und unterliegen aufgrund dessen einer besonderen Kennzeichnungspflicht. Sie müssen zwingend über den Fachhändler oder Hersteller entsorgt werden.



12 TECHNISCHE DATEN

12.1 Akku

| Grundeinstellungen | BT C01.340.UART | BT C01.450.UART | BT C01.600.UART | BT C01.750.UART |
|--|---|---|---|---|
| Nennspannung | 43DCV | 43DCV | 43DCV | 43DCV |
| Nennkapazität | 7,8Ah | 10,4Ah | 14Ah | 17,5Ah |
| Nennleistung | 6,43 Ah (bei 1C-Entladung) | 8,5 Ah (bei 1C-Entladung) | 11.4 Ah (bei 1C-Entladung) | 14,3 Ah (bei 1C-Entladung) |
| Leistung | 340Wh | 450Wh | 600Wh | 750Wh |
| Ladezeit | 4,5h mit einem 2-A-Ladegerät | 6,5h mit einem 2-A-Ladegerät | 5,5h mit einem 3-A-Ladegerät | 6,5h mit einem 3-A-Ladegerät |
| Betriebstemperatur während des Ladevorgangs | 0 – 45°C | 0 – 45°C | 0 – 45°C | 0 – 45°C |
| Entladung | -20 – 60°C | -20 – 60°C | -20 – 60°C | -20 – 60°C |
| Lagerung (bei 35% SOC und -10– 35°C) | 6 Monate | 6 Monate | 6 Monate | 12 Monate |
| Maximale Ladezyklen | 500 (60% SOC (bei 20 ± 5°C, Ladung bei 0,2°C und Ent- ladung bei 0,5°C)) | 500 (60% SOC (bei 20 ± 5°C, Ladung bei 0,2°C und Entla- dung bei 0,5°C)) | 500 (60% SOC (bei 20 ± 5°C, Ladung bei 0,2°C und Ent- ladung bei 0,5°C)) | 500 (60% SOC (bei 20 ± 5°C, Ladung bei 0,2°C und Ent- ladung bei 0,5°C)) |
| Reichweite * | mindestens 35 km | mindestens 50 km | mindestens 65 km | mindestens 85 km |
| Abmessungen(L x B x H) | 408x123x70 mm | 408x123x70 mm | 408x123x70 mm | 408x123x70 mm |
| Gewicht | 3kg | 3,5kg | 3,5kg | 4kg |
| Ladegerät | Spezielles 5-P-Ladegerät | Spezielles 5-P-Ladegerät | Spezielles 5-P-Ladegerät | Spezielles 5-P-Ladegerät |

* Ideale Voraussetzungen: Flaches Gelände, ca. 15 km / h Durchschnittsgeschwindigkeit, kein Gegenwind, ca. 20 ° C Umgebungstemperatur, hochwertige Fahrradkomponenten, Reifenprofil und Druck bei minimalem Rollwiderstand, erfahrener eBike-Fahrer (schaltet immer richtig ein), zusätzliches Gewicht (ohne Radgewicht) <70 kg.



12.2 Ladegerät

- Betriebsspannung: 100 ACV–240 ACV, 47 – 63 Hz
- Nennausgangsspannung: 49,2 V
- Ausgangsstrom: 2 A \pm 0,2 A
- Minimale Akkuladespannung: 24 \pm 2 V
- Timing-Schutz: 15 \pm 1 h
- Temperaturschutz: NTC < 0 \pm 3 °C oder NTC 55 \pm 3 °C
- AC-Stecker: europäischer Standard mit 2 Kontaktstiften
- Zertifizierung: CE, GS

12.3 Antriebseinheit (Mittelmotor)

| | | | | | | | | |
|---|---|-----|----|-----|-----|---|-----|-----|
| Betriebsspannung (DCV) | 36 | / | 43 | / | 48 | | | |
| Nennleistung (W) | 250 | 350 | / | 250 | 350 | / | 250 | 350 |
| Wirkungsgrad (%) | ≥80% | | | | | | | |
| Drehzahl (rpm) | 100±5 | | | | | | | |
| Größtes Drehmoment (Nm) | ≥80 | | | | | | | |
| Kettenrad | 36 Zähne (empfohlen), 38 Zähne (optional), 42 Zähne(optional) | | | | | | | |
| Optionale Kettenabdeckung | vollständige Abdeckung / P-förmige Abdeckung | | | | | | | |
| Gewicht (Kg) | 3.9 | | | | | | | |
| Sensoren | pedalgestützter Geschwindigkeitssensor, pedalgestützter Drehmomentsensor, Radgeschwindigkeitssensor, Temperatursensor | | | | | | | |
| Lautstärke (dB) | < 55 | | | | | | | |
| Verwendungstemperatur | -20°C~55°C | | | | | | | |
| Schutzstufe (Schutz gegen Staub, Schutz gegen Wasser) | IP 66 | | | | | | | |
| Zertifizierung | CE ROHS/ EN14766/ EN14764/ REACH | | | | | | | |
| Optionale Funktionen | optionales Bluetooth-Modul, Gangsensorenmodul, DC 500mA/6V Front- und Rücklichtmodul, Programmierungsfunktion | | | | | | | |



13 GARANTIE UND GEWÄHRLEISTUNG

i In allen Staaten, die dem EU-Recht unterliegen, gelten teilweise vereinheitlichte Bedingungen zur Gewährleistung/Sachmängelhaftung. Informieren Sie sich über die für Sie geltenden nationalen Vorschriften.

Im Geltungsbereich des EU-Rechts wird vom Verkäufer mindestens in den ersten zwei Jahren nach Kaufdatum Sachmängelhaftung gewährt. Diese erstreckt sich auf Mängel, die schon bei Kauf/Übergabe vorhanden waren. In den ersten sechs Monaten wird darüber hinaus vermutet, dass der Mangel schon beim Kauf vorhanden war.

Voraussetzung einer Eintrittspflicht des Verkäufers ist, dass bei Gebrauch und Wartung alle vorgegebenen Bedingungen eingehalten wurden. Diese finden Sie in den Kapiteln dieser Bedienungsanleitung und den beiliegenden Anleitungen der Komponentenhersteller.

(D) (A)

In Deutschland/Österreich können Sie in einem ersten Schritt Nacherfüllung verlangen. Schlägt diese endgültig fehl, was nach zweimaligem Versuch der Nacherfüllung vermutet wird, haben Sie das Recht auf Minderung oder können vom Vertrag zurücktreten.

(CH)

In der Schweiz ist die Gewährleistung auf zwei Jahre nach Kaufdatum beschränkt.

Bei Auftreten eines Mangels haben Sie die Wahl zwischen Wandelung, Minderung und Nachlieferung oder allenfalls Nachbesserung.

Die Haftung für Sachmängel erstreckt sich nicht auf normalen Verschleiß im Rahmen des bestimmungsgemäßen Gebrauchs. Bauteile des Antriebs und der Verzögerungseinrichtungen sowie Bereifung, Leuchtmittel und Kontaktstellen des Fahrers mit dem Fahrrad unterliegen funktionsbedingt einem Verschleiß, bei Pedelecs und E-Bikes auch die Batterie.

Falls der Hersteller Ihres Fahrrades oder Pedelecs zusätzliche Garantieleistungen gewährt, informieren Sie sich bei Ihrem Fachhändler. Die näheren Bedingungen der Reichweite und einer möglichen Inanspruchnahme einer solchen Garantie entnehmen Sie bitte den jeweiligen Garantiebedingungen.

i Bei Eintreten eines Defekts/Haftungsfalles wenden Sie sich an Ihren Fachhändler. Heben Sie zum Nachweis alle Kaufbelege und Inspektionsnachweise auf

NL

DE

EN



Impressum

Wenden Sie sich bei Fragen zu Ihrem Pedelec bitte immer zuerst an Ihren Händler und nur danach gegebenenfalls an den Hersteller.

Verantwortlich für Inhalt und Bilder:

BAFANG

Bafang Electric (Suzhou) Co., Ltd.

No.9 Heshun Rd

Suzhou Industrial Park

215122, Suzhou China

sales@bafang-e.com

www.bafang-e.com

Rechtliche Prüfung durch Fachanwaltskanzlei für gewerblichen Rechtsschutz.

Diese Bedienungsanleitung deckt die Anforderungen und Wirkungsbereich von Maschinenrichtlinie und EN 15194 ab.

Falls dieses Produkt außerhalb des EU-Gebiets ausgeliefert oder verwendet wird, muss der Pedelec-Hersteller die dort erforderlichen Betriebsanleitungen bereitstellen.

© Vervielfältigung, Nachdruck und Übersetzung sowie jede kommerzielle Nutzung (einschließlich auszugsweise in gedruckter oder digitaler Form) bedürfen einer vorangehenden schriftlichen Genehmigung.

BF-CM-S-M04-DE-PRINT A/1, January 2018

CONTENT

| | | | |
|---|-----------|--|-----------|
| 1 Important Instructions | 62 | 6 Displays and Settings | 77 |
| 2 Introduction | 63 | 6.1 Normal Indication Area | 77 |
| 3 Safety Instructions | 64 | 6.2 Basic Setting | 77 |
| 3.1 General Information | 64 | 6.2.1 Reset single-trip distance | 78 |
| 3.2 For Your Safety | 64 | 6.2.2 Unit switch between Metric and Imperial | 78 |
| 3.3 Pedelec tuning is prohibited | 64 | 6.2.3 Backlight luminance setting | 78 |
| 3.4 Installation and Maintenance | 65 | 6.2.4 "Auto Off" time setting | 78 |
| 3.5 Safety Instructions | 65 | 6.2.5 Check wheel size | 79 |
| 3.6 Legal Regulations | 66 | 6.2.6 Check speed limit | 79 |
| 3.7 Intended Use | 66 | 6.2.7 Check battery information | 79 |
| 3.8 Quick start | 67 | 6.2.8 Check history of error codes | 80 |
| 3.9 Before the first ride | 67 | 6.2.9 Error Messages | 81 |
| 3.10 Before Each Ride | 67 | 6.3 Usual Operation | 82 |
| 4 Electrical Components | 68 | 6.3.1 ON/OFF | 82 |
| 4.1 Summary of the Components | 68 | 6.3.2 Turn on/off the headlight | 82 |
| 4.2 Important Instructions | 68 | 6.3.3 6KM/H push assistance | 82 |
| 4.3 Display | 69 | 6.3.4 Multiple functions interface | 82 |
| 4.3.1 Functions Overview | 69 | 6.3.5 Error code indication | 83 |
| 4.4 Battery | 69 | 7 Maintenance | 83 |
| 4.4.1 Safety Instructions | 70 | 8 Range of your Pedelec | 84 |
| 4.4.2 Storing the Battery | 71 | 9 Transporting the Bike | 84 |
| 4.4.3 Battery Wear | 71 | 10 Parts Allowed to be changed on S-Pedelec/Pedelec | 85 |
| 4.5 Charger | 71 | 10.1 These S-Pedelec parts may be changed | 85 |
| 4.5.1 Operating Instructions | 71 | 10.2 These Pedelec parts are allowed to be changed | 85 |
| 4.6 Drive unit (mid-drive motor) | 72 | 11 Environment Protection Tips/Disposal | 86 |
| 5 Operation | 73 | 12 Specifications | 87 |
| 5.1 Installing the Battery | 73 | 12.1 Battery | 87 |
| 5.2 Removing the Battery | 73 | 12.2 Charger | 88 |
| 5.3 Charging the Battery | 74 | 12.3 Drive unit (mid-drive motor) | 88 |
| 5.3.1 Safety Instructions | 74 | 13 Guarantee and Warranty | 89 |
| 5.4 LED Display for Charge Status and Charging Capacity | 75 | Legal disclosure | 90 |
| 5.4.1 Sleep Condition | 75 | | |
| 5.5 Switching the electrical system on and off | 76 | | |




1 IMPORTANT INSTRUCTIONS


Please carefully read all warnings and notes in this user manual before using the Pedelec. We recommend keeping the manual close to your Pedelec, so that it is always at hand.


This operating manual contains four different types of pointers – one providing important information about your new Pedelec and how to use it, one referring to possible damage to property and the environment, and a third type warning against potential falls and serious damage, including physical injury. The fourth one recalls that it is necessary to study the user manual and the assembly instructions carefully.


When you see these symbols, there is always a risk that the danger described may occur.

The warnings break down as follows:

 **Note:** This symbol provides information about how to use the product or highlights specific parts of the user manual that are particularly important.


 **Attention:** This symbol warns of misuse which could result in damaging the product or the environment.

 **Danger:** This symbol indicates possible dangers to your health and life that could arise if specific actions are not made or corresponding care is not taken.


 **User Manual:** Read all of the instruction manuals delivered with the bicycle. If you are unsure about any of the topics addressed in this handbook, contact a Pedelec specialist dealer and ask for help.

2 INTRODUCTION

This part of the operating manual gives you detailed information about the motor's electrical components. General information concerning e.g. the bike's technology and how to ride your Pedelec is located in the other instruction manual.

 In order to use the bike lawfully, a mandatory operating manual for the bike's technology (according to the ISO standard 4210:2014) must be enclosed and passed on to you.

Before getting started, read the original user manual and the general Pedelec operating instructions carefully. The manufacturer accepts no liability for damages resulting from non-compliance with these instructions. Your Pedelec must only be used in accordance with its intended use.

 Any other use may lead to technical failures and accidents. Liability for defects and warranty will be void in case of improper use.

NL



DE

EN




3 SAFETY INSTRUCTIONS


3.1 General Information

-  When using this product, be sure to follow the instructions given in the user manual.
-  Please ensure you read the chapters "Before the first ride" and "Before each ride" of the general user manual before using the Pedelec for the first time.
 - If you lend your Pedelec to a third party, please give them this operating manual along with the Pedelec.
 - After reading the user manual carefully, keep it in a safe place for later reference.

3.2 For Your Safety

-  Always apply the Pedelec's brakes before placing your foot on the pedal. The motor will drive forward as soon as you push down the pedal. This force may be unfamiliar and can lead to falls, danger or even traffic accidents, which could result in injury.
 - Do not pay too much attention to the cycle display while riding, otherwise you may cause an accident.
 - When riding a Pedelec, make sure that you are fully familiar with the starting characteristics of the Pedelec before riding it. If the Pedelec starts off suddenly, accidents may occur.
 - Neither the bike nor the motor may be tampered with to increase the speed or performance of the bicycle. Even the application of tuning kits or modifying the gear transmission is not permitted.

3.3 Pedelec tuning is prohibited

-  Do not modify the Pedelec's technology in any way. Manipulating the bike in any way to increase performance or speed can lead to legal problems and/or make the bike less safe to ride.

Possible legal implications:

- The Pedelec is required by law to be registered for approval and insured. All legal requirements regarding the bike's configuration and as stated by the road traffic licensing authority must be adhered to.
- The manufacturer does not offer any kind of guarantee, warranty or liability.
- Criminal consequences cannot be ruled out. For instance, a negligent bodily injury may result in a legal offense.
- Termination of bicycle insurance.

Possible technological implications:

- Tampering with the bike's technology may limit its capabilities, cause defects or break the bike parts.
- The motor and battery may become overloaded and extremely overheated. Consequences: Irreparable damages and risk of fire.
- The breaks and other parts may become overworked. Consequences: Malfunction, overheating, increased wear and tear.

3.4 Installation and Maintenance



The electrical system of your Pedelec is very powerful. If you notice any damage to the electrical system, remove the battery immediately. After a fall or accident, live components may be exposed. If you have a question or problem, please contact your dealer. A lack of expertise can lead to serious accidents.



Before performing any kind of work on your Pedelec, turn off the electric unit and remove the battery. Not doing so may result in serious injury and/or electric shock.



Only perform operations described in this manual. Do not interfere with or modify the system. No modules may be disassembled or opened. If in doubt, always contact a specialist dealer.

Replace parts that are defective or worn, such as the battery, charger, cable, with original spare parts produced by the manufacturer or parts recommended by the manufacturer. Otherwise, the warranty and/or manufacturer's warranty will be voided. If non-original or incorrect spare parts are used, the Pedelec may not function correctly. In the event of a defect, contact an authorized dealer who carries out repairs with original spare parts only.

Improper operation of the drive system and changes made to the battery, charger or drive may result in injury or costly damage. In this case, the manufacturer declines any liability for the damage incurred. Changes to the electrical system may result in criminal prosecution. This may be the case if the maximum supported speed is modified.

3.5 Safety Instructions

- Follow the instructions described in the operating manual while riding your bike.
- Regularly examine the battery charger for damage, especially the cable, plug and casing. If the battery charger is damaged, it must not be used until it has been repaired.
- This product is not intended for use by persons (including children) with reduced physical, sensory or mental capabilities, or lacking the required experience and knowledge, unless supervised or having received instructions concerning use of the product by a person responsible for their safety.
- Do not allow children to play near the product.
- Contact a retailer if you notice any errors or problems with your bicycle.
- Do not modify the system yourself. Doing so may lead to system malfunctions.
- The product is designed to be fully waterproof so as to withstand wet weather riding conditions. However, do not deliberately immerse it in water.
- Do not clean the Pedelec using a high-pressure cleaner. If water gets into any of the components, operating problems or rusting may result.
- When transporting the product on a high-speed vehicle exposed to rain, remove the battery and store it in a safe place to stop it from getting wet.
- Handle the product carefully, and avoid subjecting it to any strong impacts.

NL

DE

EN



- Important information given in the user manual may also be found in product labels.
- When using or giving out a spare key for the battery, be sure to provide the number on the battery key. Please keep the number in your mind or your notebook.
- Use a wrung-out damp cloth to clean the battery casing.
- For any questions regarding maintenance and use of the product, please contact the dealer where you bought the product.
- Natural wear and tear due to normal use and aging is not within our scope of our quality warranty.
- Please contact your dealer for software updates. The newest information on software will be available on the homepage of BAFANG website: www.bafang-e.com.
- Please get to know the Pedelec on a safe piece of land before setting off on your first ride!
- Wear bright protective clothing.
- You are required by law to wear a helmet while riding an S-Pedelec.

3.6 Legal Regulations

 Know your country's road traffic regulations and follow them accordingly.


Before riding your Pedelec on public roads, read up on the national regulations applicable in your specific country.

Turn to your road traffic licensing authority for information on how your Pedelec must be equipped when operated on public roads.

The following (and additional) information also applies:

- Which light systems have to be installed or carried with you?
- Which brakes must the Pedelec be equipped with?
- There may also be age restrictions that apply to riding in specific areas.
- For example, the issue of children riding on public roads is addressed here.
- If there is an obligation to wear a helmet, it is stated here.

3.7 Intended Use

 The electrical components of the BAFANG M400 Drive System are designed for use with Pedelec motors only and may not be used for any other purposes.

The BAFANG M400 Drive System with a performance of 250 watts is only to be used in combination with e-bikes. Designed and approved for Pedelecs or EPACs. It is designed to be used with city and trekking bikes. It can also be used with mountainbikes. It should not be used for competitions or commercial purposes.

The Max Drive System with a performance of 350 W is designed and approved for S-Pedelecs only. It is designed to be used with city and trekking bikes. It can also be used in mountainbikes. It is not permissible to use it for competitions or commercial purposes.

3.8 Quick start

i In this section, you will find important information and instructions that will enable you to safely use your Pedelec as quickly as possible.

Read the safety instructions first and inform yourself on the legal regulations which apply to you.

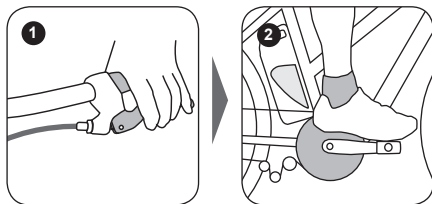
Perform all of the security checks as instructed under the section "Before each ride".

Read the instructions on how to charge the battery in the chapter "Charging the Battery".

- Charge the battery until it is fully charged.
- Insert the battery.
- Lock the battery.
- To start the system, push the "⏻" button on the operating unit.
- Select the desired support level via the control unit.

→ **The Pedelec is now ready for operation.**

i Always squeeze the brakes of your Pedelec before placing a foot on the pedal! The motor starts propelling as soon as you step on a pedal. This boost is unusual and can lead to falls or cause dangerous traffic accidents and injury to occur.



3.9 Before the first ride

- Before each ride, fully inspect the bike as described in the operating manual under the section "Before each ride".
- Charge the battery until it is fully charged.
- Make sure that the battery is sitting securely in its place and is locked into place.
- Please ensure that your Pedelec is ready for use and is adjusted to your body.

! Practice operating and riding your Pedelec in a calm and safe place before you take to public roads.

☰ Please also consult the additional user manuals, issued by the individual component manufacturers and which were supplied with your Pedelec or are available online.

3.10 Before Each Ride

i Do not start riding your bike if you think your Pedelec may not be in perfect condition. Have a retailer check your bike. Be sure to have a specialist check all of the bike's important parts on a regular basis, especially if you ride your Pedelec intensively. A component may suddenly malfunction if you use it beyond its lifespan or recommended period of use. This may lead to accidents and serious injury.

! Before each ride, fully inspect the bike as described in the operating manual under the section "Before each ride".

i Please make these checks before continuing after a fall or if your Pedelec has fallen over. Aluminum parts cannot be safely bent back into shape, while carbon components can sustain damage which is not recognizable to the eye.

NL

DE

EN

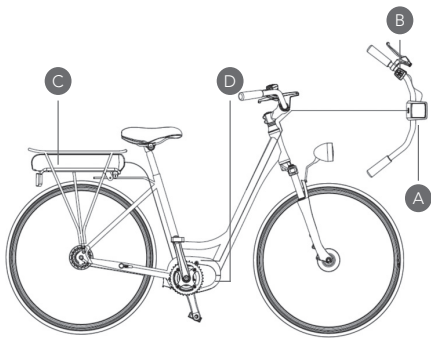


4 ELECTRICAL COMPONENTS



Modern Pedelec technology is high-tech! Working on bicycle parts therefore requires expert knowledge, experience and specialist tools! Do not work on your Pedelec by yourself. Take your Pedelec to a specialist workshop if it is in need of repair, maintenance or restoration.

4.1 Summary of the Components



- A Display
- B Control panel
- C Battery
- D Drive unit
- E Charger

4.2 Important Instructions



The electrical system of your Pedelec is very powerful. If you notice any damage to the electrical system, remove the battery immediately. After a fall or accident, live components may be exposed. If you have a question or problem, please contact your dealer. A lack of expertise can lead to serious accidents.



Before performing any work on your Pedelec, disconnect the electrical system and remove the battery.



Do not clean the Pedelec with a steam jet, high-pressure cleaner or water hose. Water may seep into the electrics or drive and destroy the equipment.



The operating temperature should be between $-15\text{ }^{\circ}\text{C}$ and $+60\text{ }^{\circ}\text{C}$. The recommended storage temperature is between $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$ and $+35\text{ }^{\circ}\text{C}$.



Only perform operations described in this manual. Do not change the device. No modules may be disassembled or opened. If in doubt, always contact a specialist dealer.

Replace parts that are defective or worn, such as the battery, charger, cable, with original spare parts produced by the manufacturer or parts recommended by the manufacturer. Any guarantee or liability rights may otherwise become void. If non-original or incorrect spare parts are used, the Pedelec may not function correctly. In the event of a defect, contact an authorized dealer who carries out repairs with the required spare parts only.

Improper operation of the drive system and changes made to the battery, charger or drive may result in injury or costly damage. In this case, the manufacturer declines any liability for the damage incurred. Changes to the electrical system may result in criminal prosecution. This may be the case if the maximum supported speed is modified.

4.3 Display

- i** The 3-button allows you to easily operate the power unit and the display. You can program some of your Pedelec's settings and inform yourself on e.g. your maximum and average speed, daily kilometers, total kilometers, the charge status of the battery, etc. If an error occurs in the system, it will appear on the display screen.



DP C15.UART

4.3.1 Functions Overview

- Intelligent battery capacity indication.
- Indication of power assistance level.
- Speed indication (including maximum speed and average speed, unit switching between km and mile).
- Motor output power indication.
- Time indication for single riding.
- Trip indication (including single-trip distance, total distance and remaining distance).
- Control and indication for push assistance.
- Control and indication for the headlight.
- Check the battery's information.
- Record and indication for the error information.
- Indication for consumption of energy CALORIES (Note: If the display has this function).
- Indication for the remaining distance (Note: it needs the display supports this function).

4.4 Battery

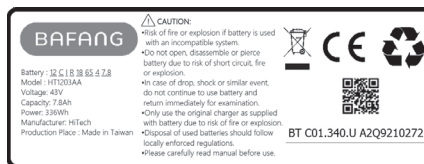
- i** Your Pedelec can be supplied with different types of batteries.

Model numbers: BT C01.340.UART, BT C01.450. UART, BT C01.600.UART, BT C01.750.UART



Battery

- !** Read the indications printed on the external label of the battery before using the battery.














- i** Only use the original BAFANG battery charger when charging the battery.
- The battery is not fully charged when delivered. Recharge the battery completely before the first use and before storing.
 - Under normal operating conditions, immediately charging the battery after each use will increase the battery's lifespan. Never allow your battery to drain completely. Recharge your battery even after using it for a short time.



- Do not charge the battery for longer than the charging time listed in the Specifications table.
- If the battery is completely discharged, charge it as soon as possible. Leaving the battery uncharged for long periods of time will damage its capacity.

4.4.1 Safety Instructions

-  Risk of fire or explosion if battery is used with an incompatible system. Do not open, disassemble or pierce battery due to risk of short circuit, fire or explosion. In case of drop, shock or similar event, do not continue to use battery and return immediately for examination. Only use the original charger as supplied with battery due to risk of fire or explosion. Disposal of used batteries should follow locally enforced regulations. Please carefully read manual before use.
-  **The battery should always be kept out of reach of children.**
Do not allow children to remove the battery from the Pedelec or the charger, or to play with it.
-  **Do not touch a leaking battery.** Leaking electrolytes can cause skin discomfort. If battery acid comes in contact with eyes, do not rub them. Wash your eyes immediately with clean water. Contact the hospital for further treatment.
-  **Faulty batteries will cause overheating, smoking or burning.**
Distance the battery from cell phones or chargers if it is hot to the touch, leaking or odorous, and dispose of it (see chapter ("Environmental protection tips").
-  **Do not disassemble the battery.**
The battery contains protective components and will internally short-circuit to avoid danger. Mishandling, such as improper disassembly, may destroy its protective functions and cause it to overheat, smoke, distort or burn.
-  **Do not intentionally short-circuit the battery.**
Do not touch or connect the plus and minus contact with metal. Do not allow the battery to come into contact with metal elements in storage or in use. If the battery becomes short circuited, the electrical currents become higher. This can lead to the battery becoming damaged, overheating, rupture, deformation or fire.
-  **Do not heat or burn the battery.**
An overheated or ignited battery may lead to isolated parts becoming destroyed inside, loss of protection, or the electrode becoming overheated or ignited. All of these consequences may lead to the battery overheating, rupturing or igniting.
-  **Avoid using the battery near a heat source.**
Do not use the battery near an open flame, oven or in temperatures over 60 °C. High temperatures can cause the battery to short-circuit.
-  **Avoid charging near exposed flames or in direct sunlight.**
Doing so may cause the internal protection function to short-circuit and lead to abnormal chemical reactions or functional faults, which will lead to overheating, smoking, distortion or burning.
-  **Do not damage the battery.**
Do not allow the battery to be gouged, forged or dropped, as this may cause it to overheat, distort, smoke or burn, and result in danger for the user. Never put the battery under water.
-  **Do not charge the battery directly off the power socket or a car cigarette lighter.** High voltage and amplified current will damage the battery and reduce its life cycle, as it will overheat, distort, smoke or burn.

4.4.2 Storing the Battery

- i** If you do not use your Pedelec for an extended period of time, remove the battery, charge it (60-80%) and store it separately in a frost-free, dry room.
- Avoid direct sunlight. This can lead to overheating, distortion, rupturing, poorer performance and a shorter lifespan of the battery.
- To prevent deep discharge, the battery will go into sleep mode after a certain time.
- Do not expose the battery to temperatures below the permissible storage temperature of -10 °C to 35 °C. Note that temperatures of around 45 °C are common near heaters, in direct sunlight or in overheated vehicle interiors.
- When storing the battery for a long period, make sure it is charged to at least half its capacity, and charge it again three months later. Do not wrap it with conductive material, as to do so will cause damage due to direct contact between the metal and the battery.

- i** If you notice the battery becoming hot during use, charging or storage, developing a strong odor, changing appearance, or any other abnormality, do not continue to use the battery. Immediately stop using the battery and have a dealer check it before you use it again.

4.4.3 Battery Wear

- i** The battery can be charged approx. 500 times. The battery capacity decreases during this time, making the battery drain faster despite the use of the Pedelec's motor support. This does not constitute a defect. You should then replace the battery. If the range is still sufficient, you can continue to use it.

The battery life depends on various factors:

- The number of charging operations (about 500 charging cycles).
- The age of the battery.
- Storing and Operating Conditions.

Of course, your battery will lose capacity even if you do not use the battery.

The lifetime of your battery can be influenced by the following measures:

- Charging your Battery after every ride, even short trips. Lithium-ion batteries are not subject to a memory effect.
- Avoiding driving in high gears with high levels of push-assistance.

4.5 Charger

- i** The charger is specially designed for charging lithium-ion batteries. It is equipped with an integrated fuse and protection against overcharging.



Charger

4.5.1 Operating Instructions

- i** Read the indications on your charger's external label before using the battery.



Label

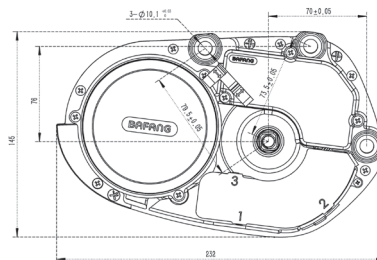
- i** To minimize the risk of electric shock, you should never open the charging device. Maintenance work should only be done by qualified service workers. Make sure to read the information about your battery charger before ever charging your battery! Unplug the charger before attaching or removing the battery from the charger. Flammable gases can leak out. Prevent flames and sparks.

! Keep the charger away from children and animals. Small children and animals may damage the cable while playing. This can lead to an electric shock, a malfunction or a fire.

- The charger must not be used by children, or by persons with limited physical, sensory or mental capabilities, unless under the supervision of a qualified adult.
- Make sure the charger is clean. There is a risk of electric shock.
- Do not use your charger in humid or dusty places.
- Avoid direct sunlight.
- Disconnect the charger from the power supply when not in use.
- Only use the charger that came with your Pedelec or one which is authorized by the manufacturer.
- Don't cover the charger while it is in use. It could otherwise short circuit or cause a fire.
- When you clean the charger, unplug it from the electrical socket first.
- Stop charging the battery if the charging cycle is taking longer than the length listed in the Specifications table.
- After ending the charging cycle, remove the battery from the charger and unplug the charger.

4.6 Drive unit (mid-drive motor)

i Your Pedelec is equipped with a mid-drive motor (Pedelec: 250 W). The power unit is located above the bottom bracket.



Mid-drive motor

The motor will drive forward as soon as you push down the pedal. The power assistance level varies depending on its settings. The drive unit turns off as soon as you have stopped peddling or have reached maximum speed (Pedelec: 25 km/h). The support is automatically reactivated as soon as the speed is below the maximum support speed and you reapply pressure to the pedal.

i Keep in mind that the motor of your Pedelec can heat up during long uphill runs. Do not touch the motor, as you may get burned.

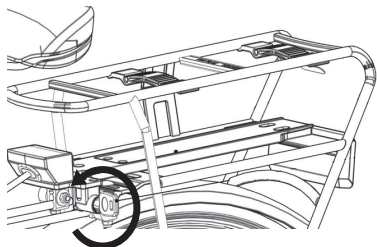
i Note that if the road surface and the support bracket are slippery (e.g. due to rain, snow, sand), there is a risk that the drive wheel of your Pedelec may rotate and slide.

5 OPERATION

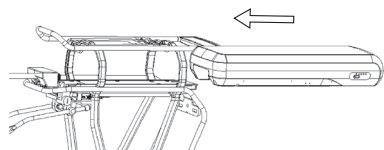
5.1 Installing the Battery

i For correct insertion, the battery must be inserted and locked from the rear of the casing as far as it will go. Without contact with the battery, the electric drive of your Pedelec will not work.

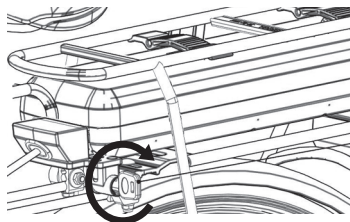
1. If your battery has an on/off switch, always turn off the battery before inserting it into the holder.
2. For the battery to be inserted, the lock must be unlocked. You can lock and unlock the battery by turning the key provided.



3. Slide the battery along the rail track as far as possible into the connection device.

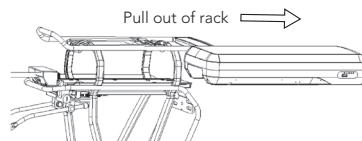


4. Turn the key to lock the battery. Remove the key to avoid losing or breaking it.



5.2 Removing the Battery

1. Turn off the electrical power unit system before removing the battery.
2. Unlock the battery.



3. Remove the battery from its holder.

i Hold the battery tightly as it is heavy.



NL

DE

EN



5.3 Charging the Battery

-  You can charge your battery both while mounted on the Pedelec and removed.
-  Lithium-ion batteries are not subject to a memory effect. You can recharge your battery at any time, even after short trips.

Charge your battery at temperatures between 0 °C and 45 °C (ideally at room temperature or 20 °C). Give the battery sufficient time before charging to reach this temperature.

-  Read the instructions on the charger before charging.

1. First insert the plug of the charging cable into the charging socket on the battery, then the plug the charger into a socket.
2. As soon as the charger is connected to the power supply, a red LED will light up.




3. When charging is complete, the LED changes from red to green.



Charging time depends on various factors. It can vary greatly according to the temperature, age, usage and capacity of the battery. Information about your battery's charging time can be found in the technical information regarding your battery.


When the battery is fully charged, the charging process is automatically terminated. Unplug the plug from the battery and the power outlet.


5.3.1 Safety Instructions

-  Only use the charger designed for the battery.

Make sure you use the correct mains voltage. The required mains voltage is indicated on the charger. It must comply with the voltage of the current source. Chargers marked 230V can also be operated at 220V.

- Do not touch the power plug with wet hands. There is a risk of electric shock.
- Note: Sudden temperature increase can cause condensation to form on the battery. Avoid this by storing the battery in the same place where it is charged.
- Before use, check that the charger, cable and plug are not damaged. If damage occurs, do not use the charger. There is a risk of electric shock.
- Charge the battery in well-ventilated rooms only.
- Do not cover the charger and/or battery during charging. There is a risk of overheating, fire, or explosion.
- Only charge on a dry, non-flammable surface.


-  The battery has to be recharged completely at least every 3 months, in order to avoid damaging or destroying the cells.

-  If the charging cycle is taking longer than usual, the battery may be damaged. In this case, immediately stop charging. Have a dealer check the battery and charger to avoid damage.







Errors – Causes and Solutions

| Error description | Cause | Solution |
|--|--|--|
| The operating display does not light up. | Mains plug not properly connected to the power supply. | Check all connections and whether the charger is properly connected to the power supply. |
| The charging indicator is not lighting up. | The battery may have a malfunction. | Contact the manufacturer or your specialist dealer. |
| The charging indicator is not lighting up permanent red. | The battery may have a malfunction. | Contact the manufacturer or your specialist dealer. |







5.4 LED Display for Charge Status and Charging Capacity

i Press the button “

Charge status indication


| LED | LED state | Charge status |
|---|---------------------------|---------------|
|  | First LED blinks | ≤ 5% |
|  | One LED light turns green | 6–9% |
|  | 2 LED lights turn green | 10–29% |
|  | 3 LED lights turn green | 30–49% |
|  | 4 LED lights turn green | 50–74% |
|  | 5 LED lights turn green | ≥ 75% |

Capacity Indicator

| LED | LED state | Charge status |
|---|---------------------------|---------------|
|  | All LED lights are off | < 40% |
|  | One LED light turns green | 41–50% |
|  | 2 LED lights turn green | 51–60% |
|  | 3 LED lights turn green | 61–70% |
|  | 4 LED lights turn green | 71–80% |
|  | 5 LED lights turn green | 81–100% |

5.4.1 Sleep Condition

To avoid the battery discharge from becoming damaged, the battery management system puts the battery into sleep mode. In sleep mode, no function is given for technical reasons.

Hold down the “

5.5 Switching the electrical system on and off

Push the power button to turn on the electrical system. To turn it off, push and hold down the same button until the system turns off.

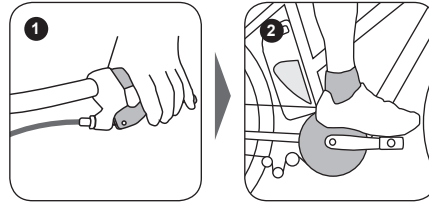
Conditions:

In order to activate and use your Pedelec, the following prerequisites must be fulfilled:

- A sufficiently charged battery must be used.
- The battery must be inserted correctly into the battery holder.
- The motor, control unit, battery, etc. must all be connected correctly.



Always squeeze the brakes of your Pedelec before placing a foot on the pedal! The motor starts propelling as soon as you step on a pedal. This boost is unusual and can lead to falls or cause dangerous traffic accidents and injury to occur.



The motor support is dependent on how fast or slowly you pedal. The faster you pedal, the higher the motor support level becomes. The motor stops supporting your ride once you stop pedaling. Motor support is reactivated as soon as you begin pedaling again.

If the battery of your Pedelec is equipped with an on/off switch, you can also press the switch on the battery.

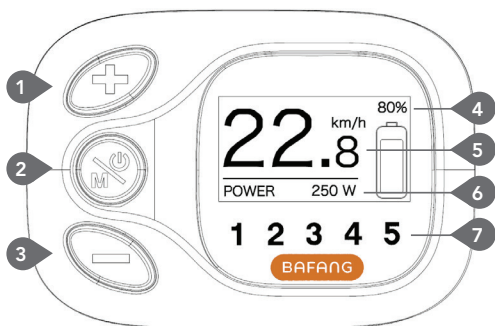


↑
On/Off Operating Switch

-

6 DISPLAYS AND SETTINGS

6.1 Normal Indication Area



- 1 Up
- 2 ON/OFF/Mode
- 3 Down
- 4 Intelligent battery capacity indication
- 5 Real-time speed indication
- 6 Multiple function indication area
- 7 Power assistance level indication

- Real-time speed indication: Indicate real-time speed unit km/h or MPH.
- Intelligent battery capacity indication: Show the percentage of remaining battery capacity which accounts for total battery capacity.
- Multiply function indication: It consists of single-trip distance TRIP, total distance ODO, remaining distance RANGE, output power POWER, energy consumption Cal, riding time TIME. (Note: Within ten seconds, the display will detect the pedal sensor type, if torque sensor, then the display will show the interface of the calorie, if display get remaining range data, the display

will show the interface of the remaining distance, otherwise the display will not show the two interface)

- Assistance level indication: Indicate the current level from level 1 ~ level 5, If no number is displayed, it means no power assistance.

6.2 Basic Setting

- i** Press and hold "+" button & "-" button at the same time to enter into the menu list ("Display Setting", "Information", "EXIT"). Briefly press "+" button or "-" button to select "Display Setting", "Information" or "EXIT", and then briefly press the "ON/OFF" to select it.

Display Setting Information Exit

(Interface for the functions selection)

- Trip Reset
- Unit
- Brightness
- Auto Off

- Back

(Interfaces for "Display Setting" selection)

- Wheel Size
- Speed Limit
- Battery Info
- Error Code
- Back

(Interfaces for "Information" selection)

NL

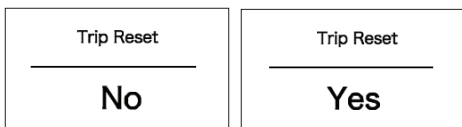
DE

EN



6.2.1 Reset single-trip distance

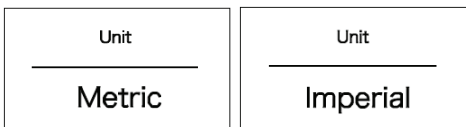
Enter into "Display Setting" menu and briefly press "+" or "-" to select "TRIP Reset" and briefly press "ON/OFF". And then, briefly press "+" or "-" to select "NO" / "YES" ("YES" means reset, "NO" means no reset). Briefly press "ON/OFF" to save the setting and exit back to the "TRIP Reset". Press and hold "+" & "-" at the same to save and exit back to main interface or select "BACK" → "EXIT" to exit back to main interface. (Note: after setting, pressing and holding "+" and "-" at the same time means saving setting and exiting back to main interface). When resetting the single-trip distance, it resets the riding time, average speed, maximum speed at the same time.



("YES" means resetting, "NO" means no resetting)

6.2.2 Unit switch between Metric and Imperial

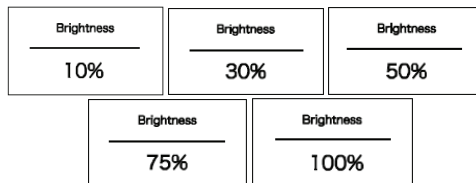
Enter into "Display Setting" menu and briefly press "+" or "-" to select "Unit", and then briefly press "power" to confirm selection. Briefly press "+" or "-" to select "Metric" / "Imperial" and then briefly press "power" to save the setting and exit back to "Unit". Press and hold "+" & "-" at the same time to exit back main interface or select "BACK" → "EXIT" to exit main interface. (Note: If selecting the metric interface, the all information will be metric; if selecting the imperial, the all information will be imperial.)



("Metric" unit / "Imperial" unit)

6.2.3 Backlight luminance setting

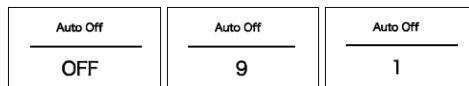
Enter into "Display Setting" interface and briefly press "+" or "-" to select "Brightness" and then briefly press "power" to confirm selection. Briefly press "+" or "-" to select as "100%" / "75%" / "50%" / "30%" / "10%". After selection, briefly press "power" to save the setting and exit back to the "Brightness" interface. Press and hold "+" and "-" at the same time to exit back to main interface or select to "BACK" → "EXIT" to exit back to main interface.



(Backlight luminance level display interface)

6.2.4 "Auto Off" time setting

Enter into "Display Setting" interface and briefly press "+" or "-" to select "Auto Off" and then briefly press "power" to confirm selection. Briefly press "+" or "-" to select as "OFF" / "9" / "8" / "7" / "6" / "5" / "4" / "3" / "2" / "1". After selection, briefly press "power" to save the setting and exit back to "Auto Off" interface. Press and hold "+" and "-" at the same time to exit back to main interface or select "BACK" → "EXIT" to exit back to main interface.

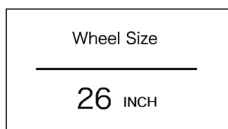


("Auto Off" time setting interface)

6.2.5 Check wheel size

Enter into "Information" interface and briefly press "+" or "-" to select "Wheel Size" and then briefly press "power" to check the wheel size.

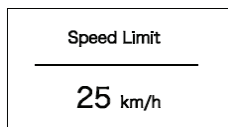
Briefly press "power" to exit back to "Information" interface. Press and hold "+" and "-" at the same time to exit back to main interface or select "BACK" → "EXIT" to exit back main interface.



(Wheel size indication interface)

6.2.6 Check speed limit

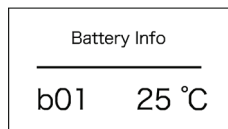
Enter into "Information" interface and briefly press "+" or "-" to select "Speed Limit" and briefly press "power" to check the speed limit. Briefly press "power" again to exit back to "Information" interface. Press and hold "+" and "-" to exit back to main interface or select "BACK" → "EXIT" to exit back main interface.



(Speed limit indication interface)

6.2.7 Check battery information

Enter into "Information" interface and briefly press "+" or "-" to select "Battery Info." And briefly press "power" to confirm selection. Briefly press "+", it display in turn b01 → b04 → b06 → b07 → b08 → b09 → b10 → b11 → b12 → b13 → d00 → d01 → d02 → ... → dn. briefly press "power" to exit back to "Battery Info." Press and hold "+" and "-" to exit back main interface or select "BACK" → "EXIT" to exit back to main interface.



(Battery information indication interface)

NL

DE

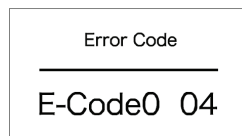
EN



| Information code | Definition | Unit |
|------------------|----------------------------|-------|
| b01 | Current temperature | °C |
| b04 | Total voltage | mV |
| b06 | Average current | mA |
| b07 | Remaining capacity | mAh |
| b08 | Full capacity | mAh |
| b09 | Relative state of charge | % |
| b10 | Absolute state of charge | % |
| b11 | Cycle | times |
| b12 | Maximum not charging time | h |
| b13 | Recently not charging time | h |
| d00 | Number of battery cell | |
| d01 | Voltage of cell 1 | mV |
| d02 | Voltage of cell 2 | mV |
| | | mV |
| dn | Voltage of cell n | mV |

6.2.8 Check history of error codes

Enter into "Information" interface and briefly press "+" or "-" to select "Error Code" and briefly press "power" to check history. Briefly press "+" to circularly display history of error code for latest ten times from "E-Code0" to "E-Code9". Briefly press "power" to exit back to "Information" interface or press and hold "+" and "-" to exit back to main interface.



(Display interface for record of error code)

6.2.9 Error Messages



This HMI DP C15.UART can indicate all errors occurring on the pedelec.

| Error | Explanation | Troubleshooting |
|-------|---|---|
| 03 | Brakes enabled | Check whether a brake cable is stuck. |
| 07 | High voltage protection | Bring your Pedelec to your dealer or to a specialist to have the error fixed. |
| 08 | Fault with motor hall sensor inside | Bring your Pedelec to your dealer or to a specialist to have the error fixed. |
| 10 | The motor temperature reaches to the max protection value | Stop the e-bike for a rest. |
| 12 | Fault with current sensor inside controller | Bring your Pedelec to your dealer or to a specialist to have the error fixed. |
| 13 | Fault with temperature sensor inside battery | Bring your Pedelec to your dealer or to a specialist to have the error fixed. |
| 21 | Fault with wheel speed detecting sensor | Bring your Pedelec to your dealer or to a specialist to have the error fixed. |
| 22 | BMS communication fault | Bring your Pedelec to your dealer or to a specialist to have the error fixed. |
| 25 | Torque sensor torque signal fault | Bring your Pedelec to your dealer or to a specialist to have the error fixed. |
| 26 | Torque sensor speed signal fault | Bring your Pedelec to your dealer or to a specialist to have the error fixed. |
| 30 | Communication fault | Bring your Pedelec to your dealer or to a specialist to have the error fixed. |

Note: Error Code 10 will probably appear on the display when the e-bike is climbing for a long time. This indicates that the motor temperature has reached the protection value, in which case the user needs to stop the e-bike for a rest. If the user continues to run the e-bike, the motor will automatically cut off the power.



6.3 Usual Operation

i "press and hold" means press and hold for more than two seconds, briefly press means press for less than 0.5 second.

6.3.1 ON/OFF

Press and hold power button, the display starts working. Press and the power button again, then it turns off. When it is off, the display doesn't consume the power, the leakage current is less than 1uA.

6.3.2 Turn on/off the headlight

Turn on the light: When the headlight is off and press and hold the button "+", the luminance of the display backlight will decrease and the icon of the headlight will be showed.

Turn off the light: When the headlight is on and press and hold the button "+", the luminance of the display backlight will increase and the icon of headlight will disappear.



(The interface: headlight has been turned on)

6.3.3 6KM/H push assistance

Press and hold the "-", display will show the icon "🚲" and the E-bike enter into the mode of push assistance, release the "-" button, the icon disappear from the display and the E-bike exit the mode of push assistance.



(The interface: mode of push assistance)

6.3.4 Multiple functions interface

After starting up, the default interface is "TRIP" (single trip distance). Press "Mode" briefly circularly, it can circularly switch as "TRIP" (single trip distance) → "ODO" (total distance) → "MAX" (maximum riding speed) → "AVG" (average riding speed) → "RANGE" (remaining distance) → "CALORIES/CAL" (KCal) → "TIME" (riding time) → "POWER" (output power) → "TRIP" (single trip distance).



7 MAINTENANCE

6.3.5 Error code indication

When the failure occurs, the display will show the error code and the display will flicker at the same time. See the detailed definition shown in the table of the Annex1. Only when the failure is solved, it can exit the error code interface. When failure happens, the rider shall stop riding immediately.



Error 30

(The interface: error code)



Before performing any kind of work on your Pedelec, turn off the electric unit and remove the battery. Not doing so may result in serious injury and/or electric shock.



Keep the all components of the electrical system clean. Clean gently with a damp, soft cloth. The components must not be immersed in water or cleaned with a water jet or steam jet. If the components are no longer functional, contact your dealer.



Do not clean the Pedelec with a steam jet, high-pressure cleaner or water hose. Water may seep into the electrics or drive and destroy the equipment.



The frequency of maintenance will vary depending on riding conditions. Periodically clean the chain using an appropriate chain cleaner. Do not use alkaline or acidic cleaning agents to remove rust under any circumstances. If such cleaning agents are used, they may damage the chain and serious injury may result.



Only have maintenance, repairs and repair work carried out by qualified personnel and only with original spare parts. In case of a flat tire or other technical problem, let your dealer carry out the repairs.


NL

DE

EN



8 RANGE OF YOUR PEDELEC


 It is best to charge your battery while it is warm and set it just before you start driving.

The battery's drain cycle may be effected by:


- Support level: The higher the assistance level used, the higher the power consumption and the lower the range.
- Driving style: With the optimal use of gear shifting, you can save energy. In lower gears, you need less power, less support, and the drive of your Pedelec consumes less energy.
- Ambient temperature: Batteries discharge faster at cold outside temperatures and have a shorter range.
- Terrain: In hilly terrain, more energy is needed so the range goes down.

- Weather and vehicle weight: In addition to the ambient temperature, wind conditions also influence the range. A strong headwind requires more power when driving. Baggage, etc. will increase the weight and therefore more force is required.
- Technical condition of your Pedelec: Air pressure that is too low in the tires increases driving resistance, especially when riding over a smooth surface, such as asphalt. The range of your Pedelec can be reduced by a grinding brake or a poorly maintained chain.
- Charging status of the battery: The charge status indicates the amount of electrical energy that is stored in the battery at any given time. More energy means more range.

9 TRANSPORTING THE BIKE

 Remove the battery of the Pedelec before transportation and transport it separately.

The battery is not considered a hazardous material when transported to operate the Pedelec. The battery becomes a hazardous material when it is transported any other way. In this case, you must follow the appropriate guidelines.

 Never send the battery yourself. Batteries are considered hazardous materials. Only send the battery of your Pedelec via your specialist dealer. The battery can ignite or explode under certain conditions.



By Car

You can transport your Pedelec by car as you would a normal Pedelec. Before transporting your Pedelec, remove the battery and transport it separately. The weight of the Pedelec will call for a heavier-duty rack. Always adjust your riding behavior to the load you are pulling in the carrier.



On the Train

The same regulations apply as when transporting a bicycle. Know which busses and trains you can take before using public transportation. It is best to remove the battery from the bike before and while using public transportation.

10 PARTS ALLOWED TO BE CHANGED ON S-PEDELEC/PEDELEC

10.1 These S-Pedelec parts may be changed

During the bike's approval procedure, it is determined which parts may be used for this bike. In other words, the Pedelec is only permitted if your vehicle uses these parts or replacement parts which have been approved for use with your model.

If parts are subsequently changed, please replace these with original parts or replacements which are approved for used on your Pedelec, otherwise you must seek individual permission from the TÜV or your local regulatory authority.

10.2 These Pedelec parts are allowed to be changed

Guide for parts which may be changed on CE-approved Pedelecs with assisted pedalling up to 25 km/h.

Category 1

Components allowed to be changed only with permission from the bike's manufacturer/system provider:

- Motor
- Sensors
- Electrical steering
- Electrical cables
- Control panel on the handlebars
- Display
- Battery pack
- Charger

Category 2

Components allowed to be changed only with permission from the bike's manufacturer:

- Frame
- Suspension strut
- Bike fork and suspension fork
- Wheel for the hub motor
- Brake system
- Brake linings (rim brakes)
- Luggage racks (luggage racks determine how much weight the wheel can carry). Both positive and negative changes made to the bike can potentially impact the bike's drivability as compared to that implied by the manufacturer.)

Category 3

Components allowed to be changed according to the bike or bike part's manufacturer:

- Foot pedal (only if the distance between the pedal attachment points and crank arms, i.e. the q factor, are adhered to.)

Category 4

Components not requiring any special kind of approval to be changed:

- Chain rings/pulley/sprocket (only if the number of teeth and the diameter are the same as described in the bike's original description.)

NL

DE

EN

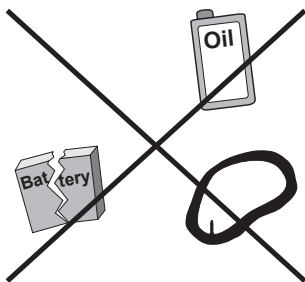
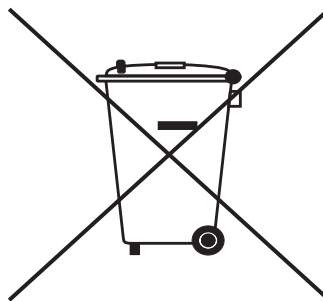


11 ENVIRONMENT PROTECTION TIPS / DISPOSAL

General cleaning and maintenance: Please take the environment into account when caring for and cleaning your Pedelec. You should use care and cleaning products which are biodegradable wherever possible. Please make sure that no cleaning agents are disposed of in the sewage.

Pedelec batteries

Batteries belonging to Pedelecs and e-bikes should be treated as hazardous and are therefore subject to compulsory special labelling. They have to be disposed of by specialist retailers or manufacturers.



12 SPECIFICATIONS

12.1 Battery

| Primary Settings | BT C01.340.UART | BT C01.450.UART | BT C01.600.UART | BT C01.750.UART |
|--|--|--|--|--|
| Rated voltage | 43DCV | 43DCV | 43DCV | 43DCV |
| Nominal Capacity | 7.8Ah | 10.4Ah | 14Ah | 17.5Ah |
| Rate Capacity | 6.43 Ah (1C Discharge) | 8.5 Ah (1C Discharge) | 11.4 Ah (1C Discharge) | 14.3 Ah (1C Discharge) |
| Power | 340Wh | 450Wh | 600Wh | 750Wh |
| Charging time | 4.5h with a 2 A Charger | 6.5h with a 2 A Charger | 5.5h with a 3 A Charger | 6.5h with a 3 A Charger |
| Operating temperature during charging | 0 – 45°C | 0 – 45°C | 0 – 45°C | 0 – 45°C |
| Discharge | -20 – 60°C | -20 – 60°C | -20 – 60°C | -20 – 60°C |
| Storage (At 35% SOC &-10° ~ 35 °C) | 6 months | 6 months | 6 months | 12 months |
| Maximum charging cycle | 500 (60% SOC (@20 ± 5 °C, Charge @ 0.2°C and discharge @ 0.5 °C)) | 500 (60% SOC (@20 ± 5 °C, Charge @ 0.2°C and discharge @ 0.5 °C)) | 500 (60% SOC (@20 ± 5 °C, Charge @ 0.2°C and discharge @ 0.5 °C)) | 500 (60% SOC (@20 ± 5 °C, Charge @ 0.2°C and discharge @ 0.5 °C)) |
| Riding Distance * | Minimum 35km | Minimum 50km | Minimum 65km | Minimum 85km |
| Dimensions (L*W*H) | 408x123x70 mm | 408x123x70 mm | 408x123x70 mm | 408x123x70 mm |
| Weight | 3kg | 3.5kg | 3.5kg | 4 kg |
| Charger | Special 5P charger | Special 5P charger | Special 5P charger | Special 5P charger |

* Ideal conditions: Flat terrain, approx. 15km/h average speed, no headwind, approx. 20 °C ambient temperature, high-quality bike components, tire tread and pressure with minimal rolling resistance, experienced eBike rider(always shifts gears correctly), additional weight(excluding bike weight)<70kg.

12.2 Charger



- Operating voltage: 100 ACV–240 ACV, 47 – 63 Hz
- Rated output voltage: 49.2 V
- Output current: 2 A ± 0.2 A
- Minimum battery charge voltage: 24 ± 2 V
- Timing Protection: 15 ± 1 h
- Temperature protection: NTC < 0 ± 3 °C or NTC > 55 ± 3 °C
- AC Connector: 2PIN European Standard
- Certificate: CE, GS

12.3 Drive unit (mid-drive motor)

| | | | | | | | | |
|--|--|-----|----|-----|-----|---|-----|-----|
| Operating voltage (DCV) | 36 | / | 43 | / | 48 | | | |
| Rated power (W) | 250 | 350 | / | 250 | 350 | / | 250 | 350 |
| Rated efficiency (%) | ≥ 80% | | | | | | | |
| Rated rotational speed (rpm) | 100 ± 5 | | | | | | | |
| Maximum torque | ≥ 80 | | | | | | | |
| Chain wheel | 36 teeth (recommended), 38 teeth (optional), 42 teeth (optional) | | | | | | | |
| Optional chain cover | Complete coverage/p-formed cover | | | | | | | |
| Weight (kg) | 3.9 | | | | | | | |
| Sensors | Pedal assist speed sensor, pedal assist torque sensor, bicycle wheel speed sensor, temperature sensor | | | | | | | |
| Noise (dB) | < 55 | | | | | | | |
| Temperature necessary for use | -20°C~55°C | | | | | | | |
| Protection level (protection against dust, protection against water) | IP 66 | | | | | | | |
| Certification | CE ROHS/ EN14766/ EN14764/ REACH | | | | | | | |
| Optional functions | Optional Bluetooth module, gear sensor module DC 500mA/6V headlight and rear light module, programming function | | | | | | | |

13 GUARANTEE AND WARRANTY

i The conditions for guarantee/liability for faults are (partially) harmonized in countries that are subject to EU law. Find out about the relevant national stipulations that apply to you.

Within the scope of EU law, the seller is liable for material faults for at least the first two years from the date of purchase. This includes defects that were present at the time of purchase or handing over. Moreover, during the first six months it is assumed that the fault already existed at the time of purchase.

A buyer can make a warranty claim if the bike was used and maintained as instructed by the manufacturer. These are outlined in the pages of this operating manual and in the supplied instructions from the component manufacturers.

In most cases, the customer can first request subsequent fulfilment. If repair fails conclusively, which is the assumption after two attempts, the customer is entitled to abatement or cancellation of the contract.

Liability for material faults does not cover normal wear and tear within the framework of use as intended. Overtime, operating a Pedelec or e-bike will cause wear to the motor's components and deceleration devices as well as the tires, the lights, the rider's contact points and the battery.

Contact your specialist dealer if your bike's or Pedelec's manufacturer entitles you to additional warranty services. Read the relevant guarantee conditions for further details about the guarantee cover and on how to exercise claims under it.

i In the case of a defect/possible liability claim, please contact your specialist retailer. We recommend filing all purchase receipts and inspection reports as proof for your records.

NL

DE

EN



Legal disclosure

For questions concerning your Pedelec please always contact your dealer first, only then in case the manufacturer of the Pedelec.

Responsible for content and images:

BAFANG

Bafang Electric (Suzhou) Co., Ltd.

No.9 Heshun Rd

Suzhou Industrial Park

215122, Suzhou China

sales@bafang-e.com

www.bafang-e.com

Legal inspection by a lawyer's office specializing in intellectual property.

This user's manual observes the requirements and regulations stated in the machinery directive, ISO 4210:2014 and EN 15194.

If this product is delivered or used outside of the EU territory, the Pedelec manufacturer must provide you with the user manual required in that country.

© Multiplication, reprinting and translation as well as any commercial use (including extracts, in printed or digital form) is only permitted if specifically granted in writing in advance.

BF-CM-S-M04-EN-PRINT A/1, January 2018

NL

DE

EN





 [FACEBOOK.COM/CORTINAFIETSEN](https://www.facebook.com/cortinafietsen)

 [INSTAGRAM.COM/CORTINABIKES](https://www.instagram.com/cortinabikes)

 [YOUTUBE.COM/CORTINAFIETSEN](https://www.youtube.com/cortinafietsen)



[CORTINABIKES.COM](https://www.cortinabikes.com)