

Model

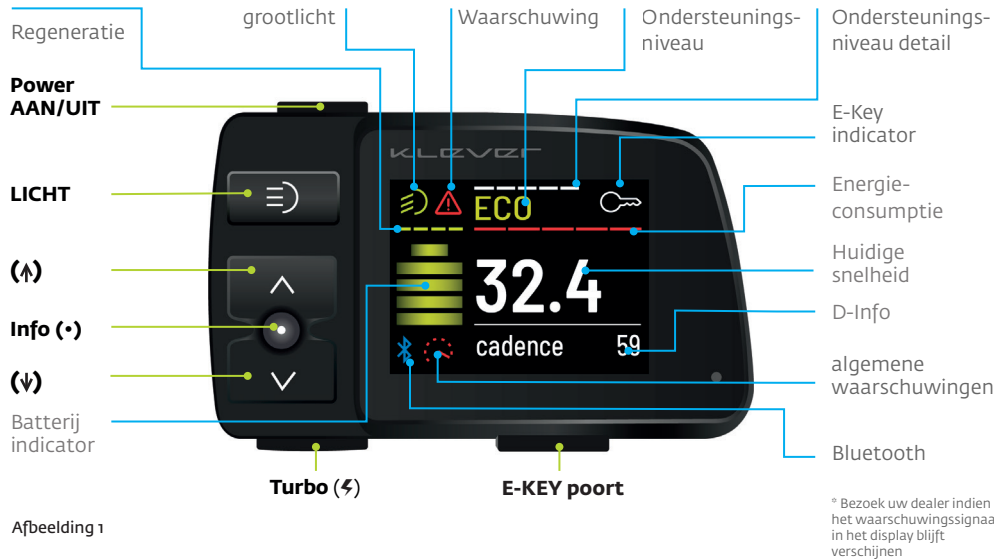
# Kleurendisplay 2.8



Vers. 2.8

**Inhoudsopgave:**

1. Snel op weg .....	4
2. Bediening en functies van de knoppen .....	6
3. Informatie op het display .....	10
4. Het menu voor de instellingen .....	12
5. Colofon .....	16



Afbeelding 1

## 1. Snel op weg

Het display is het hart van uw aandrijfsysteem (afbeelding 1). Met het display start en regelt u het complete systeem.

**U kunt het systeem starten door het plaatsen van de E-KEY of zonder het plaatsen van de E-KEY (zie paragraaf 4).**

Wanneer de E-KEY pairing functie is ingeschakeld, is het display van deze Klever met een code geprogrammeerd. In dat geval functioneert de Klever e-bike alleen met een E-KEY met hetzelfde ID. Het is niet mogelijk om uw e-bike te activeren met het plaatsen van een E-KEY van een andere e-bike. Elke Klever e-bike wordt geleverd met twee identieke E-KEYs.

Iedere druk op de knop gaat vergezeld van een kort akoestisch signaal om daarmee terugkoppeling aan de gebruiker te geven.

Zodra u de E-KEY in het display plaatst, wordt het systeem geactiveerd.

Wanneer de E-KEY al in het display geplaatst is en het systeem staat uit, zijn er twee manieren om het systeem te activeren:

**1. Druk de aan/uit knop in** (Afbeelding 1), gedurende 3 seconden wordt een systeemcheck uitgevoerd en daarna is de fiets startklaar.

**2. U rijdt gewoon met uw fiets weg en door het trappen activeert u vanzelf het startmechanisme.**

Gedurende 3 seconden wordt een systeemcheck uitgevoerd en daarna wordt uw pedaaltried vanzelf door de motor ondersteund.

Knop	Locatie	Functie
Aan/uit	Linker bovenhoek	Aan/uit
Info (•)	Midden tussen de twee pijl-tjes (knop met de stip erop)	Schakelen tussen tijd, rit, km-dag, odo (totale rijafstand), soc (laad-status), kcal en cadans.
Pijl naar boven (↑)	Linksmidden	Ondersteuning verhogen
Pijl naar beneden (↓)	Linksonder	Ondersteuning verlagen
Bliksemschicht	Linker benedenhoek	Ondersteuning bij het aan de hand meenemen van de fiets (zonder trappen)

## 2. Bediening en functies van de knoppen



Afbeelding 2

### Aan/uit knop (Afbeelding 2)

Door de aan/uit knop kort ingedrukt te houden, start u het systeem. Het systeem voert gedurende 3 seconden een systeemcheck uit en daarna is de motorondersteuning startklaar. De aandrijving ondersteunt u tijdens het trappen al naar gelang het gekozen niveau van ondersteuning.

Door de aan/uit knop nog een keer in te drukken, schakelt u het systeem weer uit en worden de gekozen instellingen in het geheugen van het systeem opgeslagen.



Afbeelding 3

### Pijl naar boven (↑) knop (Afbeelding 3)

Door de pijl naar boven (↑) knop in te drukken, wordt het niveau van ondersteuning een stapje verhoogd. Is de motorondersteuning ingesteld op TOUR en drukt u de pijl naar boven (↑) knop in, wordt de motorondersteuning verhoogd naar niveau MAX.



Afbeelding 4

### Pijl naar beneden (↓) knop (Afbeelding 4)

Door de pijl naar beneden (↓) knop in te drukken, wordt het niveau van ondersteuning een stapje verlaagd. Is de motorondersteuning ingesteld op TOUR en drukt u de pijl naar beneden knop (↓) knop in, wordt de motorondersteuning verlaagd naar niveau ECO.



Afbeelding 5

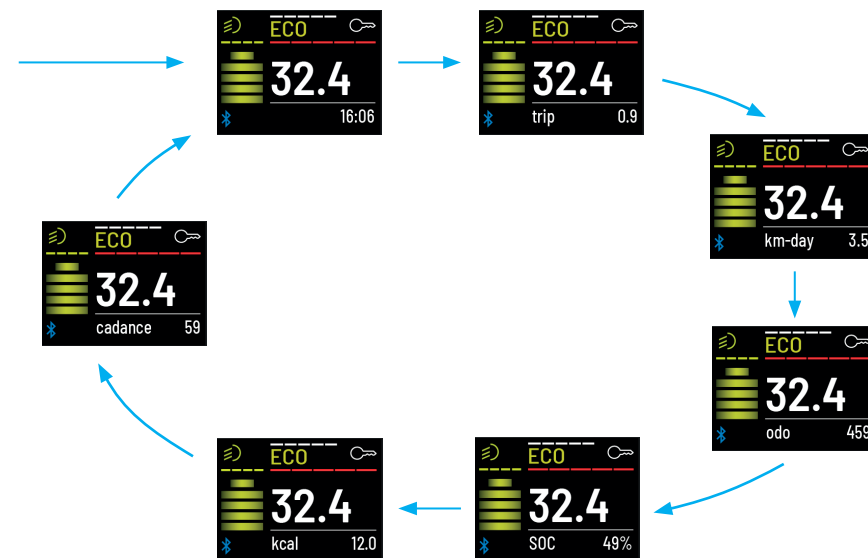
### INFO (•) knop (Afbeelding 5)

Door de INFO (•) knop in te drukken, kunt u rij-informatie oproepen en op het display weergeven.

Druk de INFO (•) knop kort in en u wisselt van de beschikbare rij-informatie (afbeelding 6): **tijd, rit, km-dag, odo (totale rijafstand), SOC (laadstatus), kcal en cadans**. Zie hieronder.

Opgelet: houd er rekening mee dat de beschikbare rij-informatie afhankelijk is van model en software versie.

Druk de "INFO (•) knop" in om de D-INFO te veranderen



Afbeelding 6

### Tijd (uu:mm) (Afbeelding 7)

De tijd kan worden ingesteld in het menu voor instellingen, door synchronisatie met uw smartphone of door het serviceprogramma van uw dealer.



Afbeelding 7

### Rit (Afbeelding 8)

Het aantal kilometers dat u heeft gereden sinds de laatste keer dat u deze heeft gereset, in dit geval 0.9 km.

Wilt u de ritafstand bij het begin van uw dagtocht op o zetten, houd dan de INFO (•) knop ingedrukt om in het menu voor de instellingen te komen. Kies reset in het menu.

Selecteer 'trip' en bevestig uw keuze door de ENTER (+) in te drukken. Zie pagina 13.



Afbeelding 8



Afbeelding 9

### Km-dag = aantal kilometers per dag (Afbeelding 9)

Het aantal kilometers dat u heeft gereden, gestart om 00:00, in dit geval 3,5 km.  
De dagelijkse kilometerstand wordt elke dag om middernacht 00:00 op 0 gezet.



Afbeelding 10

### odo = totale rijafstand (Afbeelding 10)

Het totaal aantal gereden kilometers, in dit geval 459 km.  
Wanneer de odo de 459 km. bereikt heeft, wordt deze gereset naar 0.



Afbeelding 11

### SOC = Laadstatus (Afbeelding 11)

De SOC toont aan wat de huidige laadstatus van de batterij is, in dit geval 49%.



Afbeelding 12

### Kcal (Afbeelding 12)

Het aantal calorieën dat wordt verbrand tijdens het fietsen, in dit geval 12,0 kcal. Om een accurate berekening van de calorieverbranding te krijgen, voer het gewicht van de rijder in. Druk de INFO (\*) knop lang in en selecteer "rider" om het gewicht in te vullen. Kcal kan gereset worden door RESET te selecteren. Zie pagina 11.



Afbeelding 13

### Cadence - Cadans (Afbeelding 13)

Cadans laat de trapfrequentie zien, gemeten in rotaties per minuut (RPM). Anders gezegd, hoeveel keer de pedalen elke minuut een heel rondje maken

### TURBO knop (⚡) (Afbeelding 14)

Deze knop kunt u gebruiken als walk-assist bij het aan de hand nemen van de fiets. De fiets wordt ondersteund tot een maximale snelheid van 6 km/u. De ondersteuning valt weg, zodra u de knop loslaat.



Afbeelding 14

**!** *Opgelet: wanneer u de Turbo knop wilt gebruiken om uw fiets aan de hand een garage uit of een heuvel op te duwen, zorg dan dat uw ondersteuningsniveau op ECO staat. Wanneer het ondersteuningsniveau op TOUR of MAX staat, is het moeilijk om de snelheid van de fiets lopend bij te houden.*



Afbeelding 15

### 3. Informatie op het display

#### Laadstatus van de oplaadbare accu (afbeelding 15)

De vijf balkjes van het symbool van de oplaadbare accu geven de laadstatus van de accu weer. Een enkel balkje staat voor 20% van de totale accucapaciteit (een half balkje staat voor 10%). Brandt er slechts 1 balkje, dan heeft u de beschikking over nog 20% van de accucapaciteit. Dan is het moment gekomen om de oplaadbare accu weer op te laden. Als het laatste van de vijf balkjes begint te knipperen, beschikt u over nog maar 10% van de accucapaciteit. Het opladen van de accu is dan dringend gewenst.

Display	Laadstatus
5 balkjes branden	100%
4 balkjes branden	80%
3 balkjes branden	60%
2 balkjes branden	40%
1 balkje brandt	20%
1 balkje knippert	Minder dan 10%

Daarnaast kunt u de laadstatus van de oplaadbare accu ook nog controleren met het LED-lampje op de voorkant van de oplaadbare accu.

Om stroom te besparen en een zo groot mogelijke actieradius van het systeem te verkrijgen, kunt u bij een restcapaciteit van 10% (op het display knippert dan nog één balkje) niet meer het hoogste ondersteuningsniveau

kieszen. Bij 5% restcapaciteit kunt u alleen maar in het laagste ondersteuningsniveau rijden.

#### Ondersteuningsniveau (Afbeelding 16)

Bovenin het display ziet u voor welk ondersteuningsniveau u heeft gekozen.

In onderstaande tabel hebben we de ondersteuningsniveaus op een rijtje gezet, met daarnaast een aantal standaard rijtsituaties. Op deze manier wordt het systeem optimaal gebruikt en is het stroomverbruik zo laag mogelijk. Natuurlijk kunt u het ondersteuningsniveau ook naar eigen inzicht en voorkeur kiezen.



Afbeelding 16

Ondersteuningsniveau	Ondersteuning	Rijtsituatie (aanbevolen)
N	Geen ondersteuning, systeem actief	Bergaf
ECO	Geringe ondersteuning	Vlakke weg
TOUR	Matige ondersteuning	Lichte hellingen/ tegenwind
MAX	Hoge ondersteuning	Flinke hellingen/ tegenwind
⚡ (TURBO terwijl u fietst)	Hoogste ondersteuning	Korte, steile hellingen/ windstoten

#### Snelheidsmeter (Afbeelding 17)

De grote cijfers in het midden van het beeldscherm geven de actuele rijnsnelheid weer.



Afbeelding 17

#### Regeneratie Power (Afbeelding 18)

Dit laat de mate van regeneratie zien die u van het systeem terugkrijgt in het geval u de regen mode in het menu heeft geselecteerd:

1. Tijdens vrijloop: Aan (niveaus 1, -2, -3, -auto) of
2. Tijdens remmen: Aan (niveaus 1, -2, -3, -auto)

\*Regeneratie bij het remmen is alleen beschikbaar voor de 45 km/u speed modellen. Hoe langer de groene balk, hoe meer energie wordt geregenereerd.



Afbeelding 18

#### Energieverbruik (Afbeelding 19)

Dit laat het energieverbruik zien. Hoe langer de rode balk, hoe meer energie u van de oplaadbare accu gebruikt. Wanneer het verbruik hoog is, wordt de actieradius snel lager.



Afbeelding 19

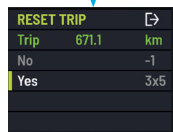
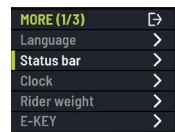
## 4. Het menu voor de instellingen

Druk de **INFO (•)** knop lang in om in het menu voor de instellingen te komen

3"



Gebruik de (▲) en (▼) knoppen om te navigeren in de menu's, selecteer daarna met de **INFO (•)** knop



## Instellingen Menu

### Instelling Tuning/Regen

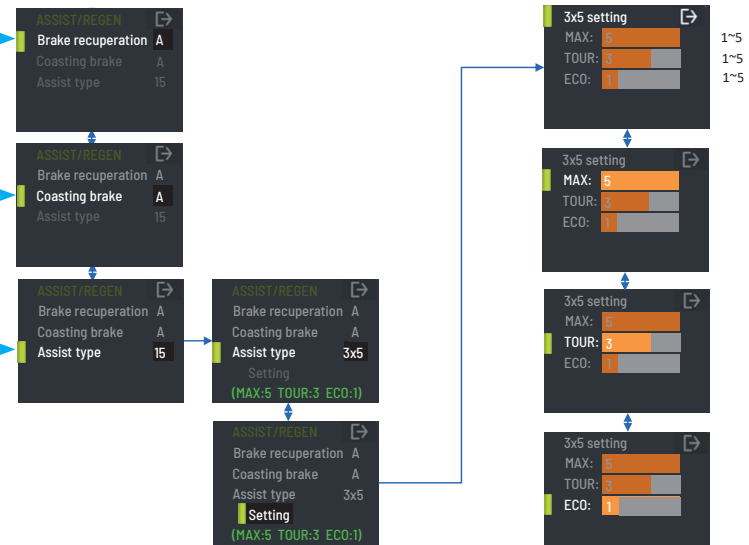
Tuning/regen staat voor de regeneratie van energie naar de oplaadbare accu. Er zijn twee tuning/regen functies: regeneratie bij/door remmen en regeneratie bij/door vrijloop. De regeneratieniveaus kunnen worden ingesteld van 0 tot en met -3 of u kunt de automatische modus instellen; bij 0 staat de regeneratie functie uit, -1 = minimale regeneratie en -3 = maximale regeneratie. In de fabriekinstelling zijn beide functies uitgeschakeld. De regeneratie bij/door remmen is alleen beschikbaar bij de speed (45 km/u.) modellen.

Via de functie ondersteuning kunt u de ondersteuningsniveaus aanpassen via twee mogelijkheden: 3x5: Er zijn vijf instellingsniveaus voor elk ondersteuningsniveau (MAX, TOUR, ECO) om aan verschillende voorkeuren te voldoen. De fabrieksinstelling van elk ondersteuningsniveau is niveau drie.

15: De ondersteuningsniveaus lopen trapgewijs op. Tijdens het fietsen kunt u de instellingsniveaus van de verschillende ondersteuningsniveaus niet aanpassen.

### Instellingen samenvatting

De samenvatting is verdeeld over twee pagina's. Hier vindt u een overzicht van alle systeem informatie.



Afbeelding 20

**Instelling EXTRA**

Met het menu EXTRA heeft u de opties om de volgende instellingen te veranderen: de taal van het display, de statusbalk, de tijd, het gewicht van de rijder, de E-KEY instellingen en de display instellingen. Verder kunt u uw telefoon verbinden met het display en uw rit en kcal resetten.

**Instelling EXTRA > Taal**

Hier kan de taal naar wens aangepast worden, zodat het display in de door u gekozen taal weergegeven wordt.

**Instelling EXTRA > Statusbalk**

Via deze instelling kunt u aangeven welke informatie te zien is in uw rij-informatie (te bedienen met de INFO (•) -knop, zie 2. Bediening en functie van de knoppen).

**Instelling EXTRA > Tijd**

De tijd kan worden ingesteld via dit menu of kan worden gesynchroniseerd met uw smartphone.

**Instelling EXTRA > Rijdersgewicht**

Voer hier het gewicht in van de rijder voor een accurate berekening van de calorieverbranding.

**Instelling EXTRA > E-KEY**

De twee E-KEYs die bij de fiets worden geleverd, worden gekoppeld aan het E-drive systeem door uw dealer met de optie verbinden. U heeft twee opties voor de E-KEY functie:

**1. Verplicht (altijd)**

Wanneer u het systeem inschakelt, leest u op het display "E-KEY insteken". Om het systeem te activeren, moet u een E-KEY plaatsen. Wanneer u weggrijdt zonder een E-KEY te plaatsen, zal het alarm afgaan en de motorblokkering geactiveerd worden.

Wanneer de E-KEY is geplaatst en het systeem geactiveerd is, kunt u de E-KEY verwijderen en zal het systeem blijven functioneren totdat u het systeem uitzet. Dan zal de motorblokkering geactiveerd worden. De volgende keer dat u het systeem weer activeert, zal het display wederom vragen om een E-KEY te plaatsen.

**2. Optioneel**

De startprocedure is hetzelfde. Het display zal vragen om een E-KEY te plaatsen. Wanneer u de E-KEY verwijdert terwijl het systeem geactiveerd is, zal het display vragen of u de motor

wilt blokkeren of niet:

- a. Wanneer u het kruisje selecteert, kunt u doorgaan met fietsen. De volgende keer dat u het systeem activeert, hoeft u geen E-KEY te plaatsen.
- b. Wanneer u het vinkje selecteert, zal het systeem afsluiten en worden het alarm en de motorblokkering geactiveerd. Wanneer u weggrijdt, zal het alarm afgaan en de motor blokkeren. De volgende keer dat u het systeem met de aan/uit knop aanzet, zal het display vragen een E-KEY te plaatsen.

**Instelling EXTRA > Display > Geluid**

Het systeemgeluid kan worden aan- of uitgezet.

**Instelling EXTRA > Display > Helderheid**

De helderheid van het display kan met deze functie worden aangepast.

**Instelling EXTRA > Display > Verlichting**

U kunt ervoor kiezen om het voor- en achterlicht aan of uit te doen wanneer het systeem is geactiveerd. In overeenstemming met de EU-richtlijnen voor Speed Pedelecs (45 km/u), gaan het voor- en achterlicht van de speed modellen automatisch aan.

**Instelling EXTRA > Bluetooth**

U kunt middels een Bluetoothverbinding met het display, uw smartphone als een dashboard gebruiken om informatie van het fietssysteem weer te geven.

**Instelling EXTRA > Reset Kcal**

De Kcal kunnen naar 0 worden gereset.

**Instelling EXTRA > Overschrijven**

Met deze functie kunt u handmatig een ander type batterij en/of een andere koplamp selecteren. Deze instelling is uitsluitend bedoeld voor uw Klever dealer.

**Instelling EXTRA > Hoofdmenu**

Hier vindt u de systeeminformatie van uw fiets. Deze informatie is vooral voor uw dealer belangrijk om eventuele problemen te diagnosticeren.

**Instelling EXTRA > Fabrieksinstelling**

Via deze functie kunt u de fiets terugzetten naar de fabrieksinstellingen.





## 5. Colofon:

Uitgave, fotografie, vormgeving en tekst:

Klever Mobility NL B.V.

Regulierenring 15

3981 LA Bunnik

Tel.: +31 30 210 2905

Mail: [infoNL@klever-mobility.com](mailto:infoNL@klever-mobility.com)

Web: [www.klever-mobility.com](http://www.klever-mobility.com)

Klever behoudt zich het recht voor om technische gegevens (specificaties en afbeeldingen) zonder voorafgaande kennisgeving te veranderen of aan te vullen. Iedere garantie, aansprakelijkheid of andere waarborg van de zijde van Klever Mobility NL B.V. voor deze handleiding en de inhoud ervan, is uitgesloten.

© Copyright

Reproductie, verwerking en gebruik van teksten en afbeeldingen uit deze handleiding, zowel in print als digitaal, vallen onder het auteursrecht en zijn zonder uitdrukkelijke, schriftelijke toestemming van de Klever Mobility NL B.V. niet toegestaan.

Uitgave juni 2021.

**Klever Mobility NL b.v.**

Regulierenring 15  
3981LA Bunnik  
The Netherlands  
tel. 0031 30 210 2905  
infoNL@klever-mobility.com  
**www.klever-mobility.com**