

ECOMO 36V

NL EN DE

WOORD VOORAF

Gefeliciteerd met je nieuwe Cortina e-bike! Deze handleiding is bedoeld voor jou als consument. Kom je er met deze handleiding niet helemaal uit? Meer instructies vind je op onze website cortinafietsen.nl. Lees ook de apart bijgevoegde Veiligheidsvoorschriften en Garantievoorwaarden.

De laatste versie van deze handleiding is online te vinden op cortinafietsen.nl.

Cortina is een merk van

Kruitbosch Zwolle B.V.
Ravensburgstraat 8
8028 PZ ZWOLLE

Tel.: +31 (0)38 466 1991
E-mail: info@kruitbosch.nl

INHOUDSOPGAVE

1 Opbouw Fiets	4
– Onderdelen	4
2 Inleiding	5
3 Voorzorgsmaatregelen en veiligheidsinstructies	6
– Verklaring veiligheidssymbolen op de accu	6
4 Gebruik	7
– Fietsen	7
– Lopen	7
– Verlichting	8
– Accu	8
– Kinderzitjes en aanhangers	8
5 Transport	9
– Op een fietsendrager aan de auto	9
– In de trein	9
– In het vliegtuig	9
6 Onderhoud en reparaties	10
– Service interval melding	10
– Accu	10
– De voorband vervangen	10
– Demontage, sloop, afdanken	10
7 Technische specificaties	11
8 Conformiteitsverklaring	12

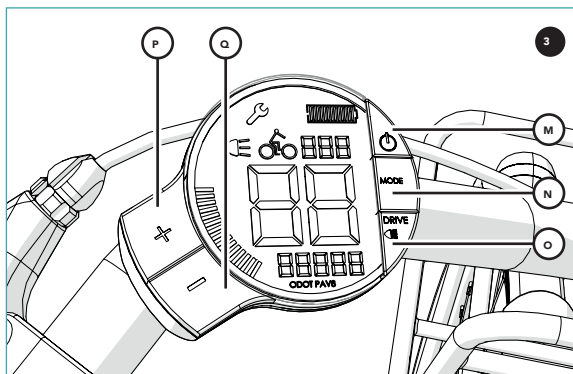
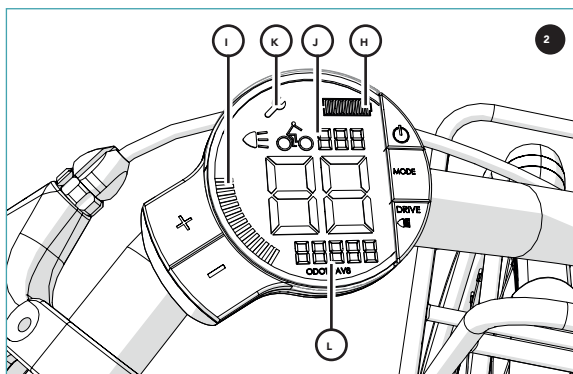
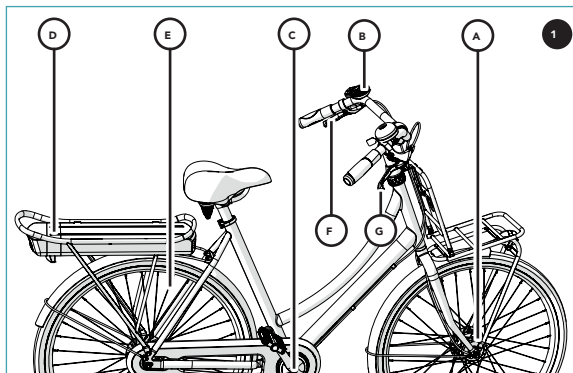
1 OPBOUW FIETS

Onderdelen

- A Motor
- B Bedieningsdisplay
- C Rotatiesensor
- D Accu
- E Snelheidssensor
- F Voorrem
- G Achterrem

- H Acculading
- I Ondersteuningsstand
- J Acculading in procenten
- K Service interval melding
- L ODO, TRP of AVG:
 - ODO: Totaalafstand
 - TRP: Dagafstand
 - AVG: Gemiddelde snelheid

- M Aan-uitschakelaar
- N Mode. Wisselen tussen ODO, TRP en AVG
 - Druk de knop drie seconden in om TRP en AVG op nul te zetten.
- O Lichtschakelaar / loopondersteuning
 - Verlichting aan of uit: kort indrukken
 - Loopondersteuning: lang indrukken
- P Meer ondersteuning
- Q Minder ondersteuning

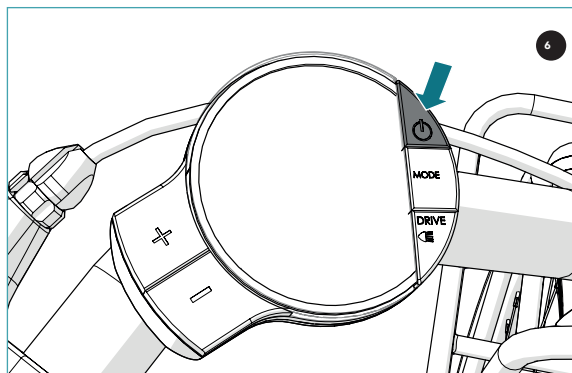
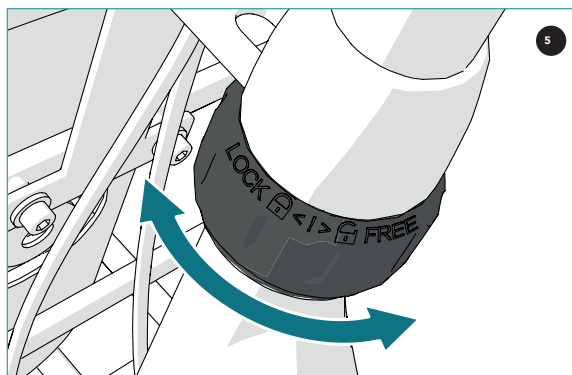
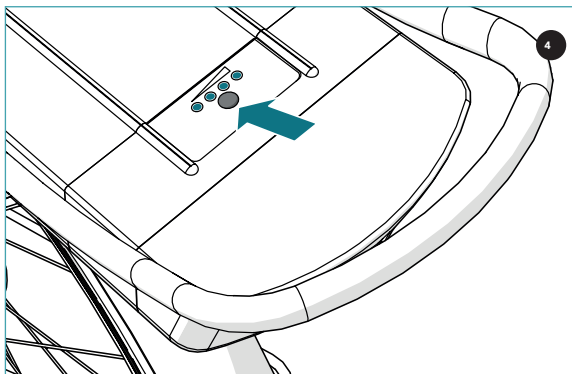


2 INLEIDING

Je nieuwe Cortina geeft je tijdens het fietsen een duwtje in de rug. Het is een fiets met trapondersteuning tot 25 km/uur. In deze handleiding lees je alles over het Ecomo-systeem. Neem de voorzorgsmaatregelen uit hoofdstuk 2 ter harte en kijk voor tips en trucs over elektrisch fietsen in hoofdstuk 3. Hier alvast een paar belangrijke:

- Zoek een rustig stukje weg uit om te oefenen met de ondersteuning. De motor kan een behoorlijke kracht ontwikkelen.
- Controleer de acculading voor je weggaat (4).
- Ontgrendel het stuurslot voor je gaat fietsen (5).
- Zet je fiets pas aan nadat je bent opgestapt (6).
Het kan vóórkomen dat je pedalen per ongeluk meedraaien en de fiets daarmee onbedoeld al gaat rijden.
- Houd je fiets schoon en zorg voor regelmatig onderhoud bij de dealer.

Houd je aan de wetten en verkeersregels van het land waarin je fietst. Het kan zijn dat die voorschrijven dat je een helm moet dragen.



3 VOORZORGSMAATREGELEN EN VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

Veilig fietsen? Lees onderstaande instructies goed door.

- Zet je fiets pas aan nadat je bent opgestapt. Het kan vóórkomen dat je pedalen per ongeluk meedraaien en daarmee onbedoeld al gaat rijden.
- Het systeem is niet bedoeld om te worden gebruikt door personen met verminderde mentale vermogens, tenzij onder supervisie of met instructie door iemand die verantwoordelijk is voor hun veiligheid.
- Kinderen mogen niet met de accu spelen.
- Het systeem is alleen vanwege functionele doeleinden geaard.
- Open de accu niet. Beschadig deze niet en probeer deze niet uit elkaar te halen.
- Stel de accu niet bloot aan hoge temperaturen of vuur.
- Maak geen kortsluiting in het systeem.
- Laat de accu niet vallen en bescherm de accu tegen hevige schokken.
- Gebruik alleen de originele oplader.
- Houd de accu schoon en droog.
- Gebruik de verlichting als je in het donker rijdt.
- Let op met het monteren van een eventueel kinderzitje op de bagagedrager. Deze kan 35 kilo dragen. Overleg met je dealer welk zitje het meest geschikt is.
- Het is niet toegestaan de fiets op te voeren.
- Bewaar deze documentatie.

Lees ook de apart bijgevoegde Veiligheidsinstructies en Garantievoorwaarden.

Verklaring veiligheidssymbolen op de accu



Lees deze handleiding zorgvuldig door



Stel de accu niet bloot aan hoge temperaturen of vuur



Gooi de accu niet weg, maar lever hem in bij je dealer aan het einde van de levensduur.



De materialen van deze accu zijn her te gebruiken

4 GEBRUIK

Fietsen

Rijden op een elektrische fiets is alsof je altijd een duwtje in de rug hebt. Je trapt zelf, maar dan een stuk lichter. De trapondersteuning werkt vanaf het moment dat je de pedalen begint rond te draaien. Het maakt niet uit hoeveel kracht je op de pedalen zet. Boven de 25 km/uur wordt de ondersteuning automatisch uitgeschakeld.

De hoeveelheid ondersteuning kan je instellen op het display (7). Je acculading gaat langer mee als je voor minder ondersteuning kiest en een soepel verzet rijdt. Daarnaast wordt je actieradius beïnvloed door de wind, de temperatuur, de hoeveelheid bagage, hoe hard je band is opgepompt, de kwaliteit van het wegdek en de heuvels of bergen op je route.

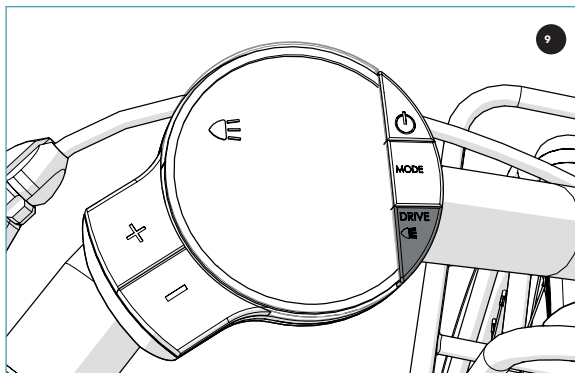
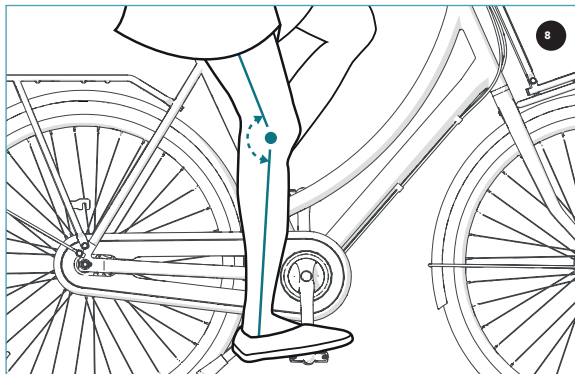
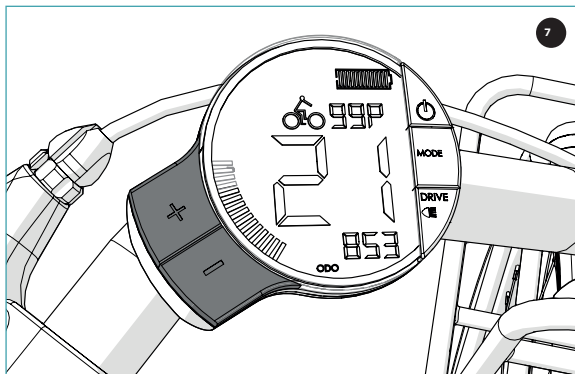
In hoofdstuk 7 zie je de maximale afstand die je kan fietsen met ondersteuning onder ideale omstandigheden met een nieuwe accu.

Tips

- Kies een versnelling waarmee je soepel kan fietsen. Veel mensen kiezen een te zware versnelling, waardoor de actieradius beperkt wordt. Probeer dezelfde versnelling aan te houden zoals je zonder trapondersteuning zou kiezen, of zelfs nog eentje lichter. Kies zeker een lichte versnelling als je weg rijdt.
- Zorg dat je fiets op je lichaamsbouw is afgesteld. Zo kost het fietsen minder energie. Je dealer kan je hier mee helpen. Zorg dat het zadel op een hoogte staat waarbij je knieën lichtgebogen zijn als je trapper onderaan staat (8).
- Loop je met de fiets aan de hand een helling op? Schakel dan de loopondersteuning in.
- Trap niet mee terwijl je remt.

Lopen

Loop je met de fiets aan de hand een helling op? Schakel dan de loopondersteuning in door de drive- en lichtknop lang in te drukken (9).



Verlichting

Je schakelt de verlichting aan en uit door de drive- en lichtknop één keer kort in te drukken (9). De verlichting werkt óók als de accu leeg is. Je hebt dan voor ongeveer drie uur licht (als de fiets aan staat).

Accu

Als je op de knop drukt zie je hoeveel stroom de accu bevat (10). Je kan de accu opladen terwijl die in de fiets zit, maar je kan hem ook er uit halen (11) en binnen opladen (12). Doe dat zeker als de temperatuur buiten onder het vriespunt zakt; de accu is beveiligd en zal buiten dan niet opladen. In de tabel hieronder zie je hoe lang het duurt voordat jouw accu volledig is opgeladen.

Laadtijd accu			
Type	300	400	500
Normale laadtijd (2 Ampère)	4:30 uur	6:00 uur	8:00 uur
Snellaadtijd (4 Ampère)	2:15 uur	3:00 uur	4:00 uur

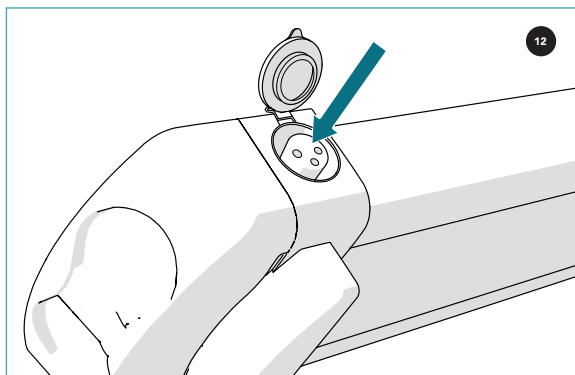
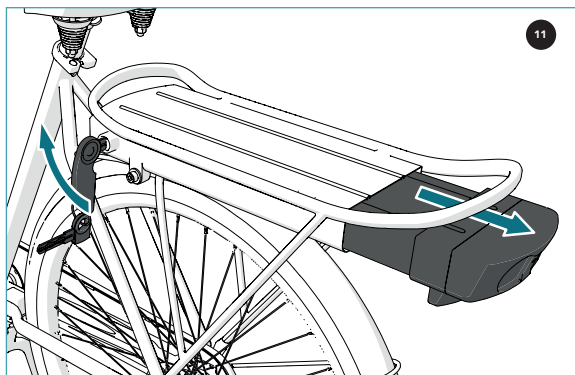
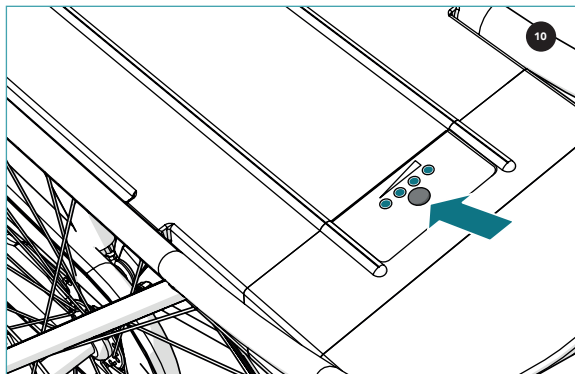
Meer tips

- Bewaar de accu binnenshuis als het buiten koud is. Het verlengt de levensduur en de actieradius.
- De accu is een verbruiksartikel dat onderhevig is aan slijtage. Na verloop van tijd vermindert de capaciteit van de accu.
- Gebruik de accu alleen voor de e-bike waar deze bij is verkocht.
- Laad de accu alleen met de originele oplader.
- Laat de accu niet vallen, stel deze niet bloot aan hoge temperaturen, dompel de accu niet onder in een vloeistof.

Gebruik je de accu niet? Laadt deze dan één keer per drie maanden voor de helft op.

Kinderzitjes en aanhangers

Het monteren van een kinderzitje of een aanhanger is mogelijk. Niet alle zitjes en aanhangers kunnen gemonteerd worden. Overleg met de dealer over een passende oplossing. Houd er rekening mee dat je dan minder ver kan rijden met trapondersteuning.



5 TRANSPORT

Op een fietsendrager aan de auto

Een elektrische fiets is een stuk zwaarder dan een normale fiets. Let even op hoe zwaar jouw fietsendrager belast mag worden. Haal in ieder geval de accu er van te voren uit. Het is dan ook makkelijker om de fiets op de drager te tillen. Gebruik een fietsendrager met bevestiging aan het frame. Dat is veiliger en stabielere dan een bevestiging aan de cranks.

- Gebruik altijd een goedgekeurde drager.
- Verwijder delen die tijdens het vervoer los kunnen raken, zoals windschermen, fietskinderzitjes en bidons.
- Controleer bij aankomst of alles nog netjes vast zit en of er niets beschadigd is.
- Als de fietsendrager niet is voorzien van verlichting, zorg dan dat de fiets of de fietsendrager je achterlichten niet afschermt.

In de trein

Je kan je fiets meestal meenemen in de trein, maar niet altijd en overal. Kijk altijd naar wat de voorwaarden van je vervoerder zijn voordat je instapt.

In het vliegtuig

Meestal gelden voor een elektrische fiets dezelfde voorwaarden als voor een normale fiets. De accu valt onder de regels voor vervoer van gevaarlijke stoffen. Neem contact op met je vliegtuigmaatschappij voor de precieze regels.

6 ONDERHOUD EN REPARATIES

We adviseren om een maand na aankoop, en eens per jaar, je fiets bij de dealer te brengen voor een onderhoudsbeurt. Je zal langer plezier hebben van je fiets als je hem tussentijds goed schoon houdt. Gebruik in elk geval nooit een hogedrukspuit of tuinslang.

Service interval melding

Na 500 km verschijnt er een steeksleutel in beeld (13) als herinnering voor je onderhoudsbeurt. Je dealer kan de volgende meldingen in overleg instellen.

Accu

Na verloop van tijd zal je accu slijten en minder stroom kunnen bevatten. Je kan dan merkbaar minder ver fietsen met ondersteuning. Je kan zien hoe het met je accu gesteld is door de knop op de accu 10 seconden in te drukken (14).

Als alleen het meest linkse lampje knippert is het tijd om de accu te vervangen.

Heel soms kan er een storing optreden. Één van de lampjes zal dan gaan knipperen. In de tabel zie je de mogelijke oorzaken van de storing. Neem contact op met je dealer als dit zich voordoet.

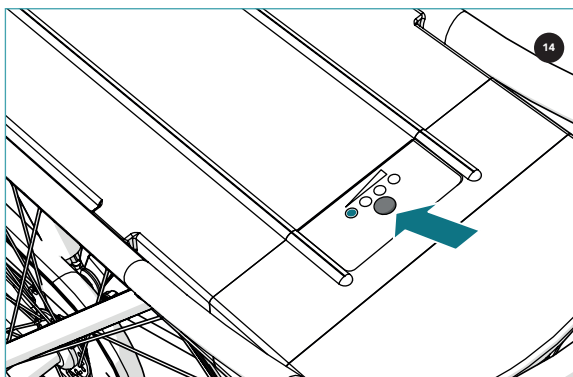
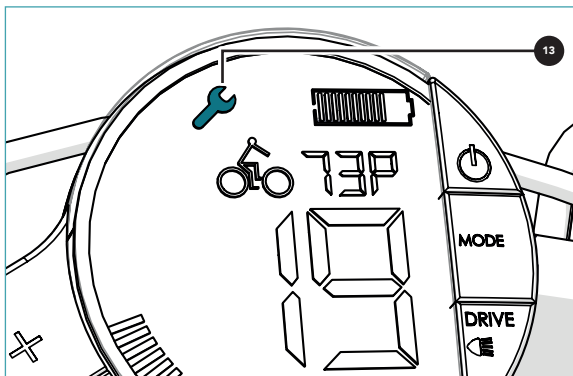
Gebruik je de accu niet? Laadt deze dan één keer per drie maanden voor de helft op.

De voorband vervangen

De motor van je fiets is verwerkt in het voorwiel. Als het nodig is de voorband te vervangen raden we aan dat door je dealer te laten doen.

Demontage, sloop, afdanken

Aan het einde van de levensduur kan je je accu inruilen bij de dealer. Hij draagt er zorg voor dat de fiets bij het Cortina recyclingprogramma terechtkomt.



Storingen				
Fout	LED1	LED2	LED3	LED4
Overtemperatuur accu	🔊	●	●	●
Overspanning van een cel	●	🔊	●	●
Slechte accucel	●	●	🔊	●
Oplader defect / laden via ontladpoort	●	●	●	🔊

7 TECHNISCHE SPECIFICATIES

Algemeen			
Categorie	City- en trekkingbikes		

Actieradius*			
Type accu	300	400	500
Minimale ondersteuning	90-110km	110-150km	145-185km
Medium ondersteuning	35-55km	45-70km	65-95km
Maximale ondersteuning	25-40km	35-50km	45-65km

* Maximale afstand bij ideale rijomstandigheden en nieuwe accu.

Aandraaimomenten	
Stuur	12-15Nm
Stuurpen	18-22Nm
Zadelpen	8-10Nm
Asmoer voorwiel met motor	25-35Nm
Asmoer achterwiel	30-45Nm

LCD Display	
Bedrijfstemperatuur	-10°C tot 40°C
Opslagtemperatuur	-10°C tot 60°C
Niveau van waterdichtheid	IPX5

Accu			
Nominaal voltage	36V		
Type	300	400	500
Nominaal vermogen	8,7Ah	11,6Ah	13,8Ah
Energie	313Wh	418Wh	498Wh
Bedrijfstemperatuur	0°C tot 40°C		
Opslagtemperatuur	-5°C tot 40°C		
Toegestaan temperatuurbereik	0°C tot 40°C		
Niveau van waterdichtheid	IPX5		
Gewicht	2,3kg	2,7kg	2,75kg
Laadtijd (2A)	4:30 uur	6:00 uur	8:00 uur
Laadtijd (4A)	2:15 uur	3:00 uur	4:00 uur

Motor	
Vermogen	250W
Nominaal voltage	36V DC
Niveau van waterdichtheid	IPX5
Gewicht	2,75kg

Oplader	
Invoer	100-240V, 50-60Hz
Uitvoer	~42V/2A en 4A
Toegestaan oplaadtemperatuurbereik	5°C tot 40°C
Accutype	Li-ion 36V

8 CONFORMITEITSVERKLARING