



MOBILITY<sup>®</sup>

GB-NL-FR

**MANUAL**



# Welcome to WATT Mobility

Congratulations on your WATT bike, the electric city bike for everyday use. Not only can you cycle longer distances more effortlessly, but you can also go a lot faster with the electric assist. This is how Watt Mobility turns cycling into a celebration every day.

We have designed the bike with great care. In case there is something wrong with your bike, please do not hesitate to contact us directly. We offer a two-year warranty on almost all parts, the frame and the electrical system. Would you like to know more about all the terms and conditions? You can find the full warranty terms and conditions on our website.

In order to be able to enjoy your new bike to the fullest, it is important to maintain your bike properly. This manual tells you where to turn to for support and what to look out for in order to keep your bike in top condition.

## Table of Contents

|          |                                   |    |
|----------|-----------------------------------|----|
| <b>1</b> | <b>Maintenance</b>                | 4  |
| 1.1      | Customer service                  | 4  |
| 1.2      | Service points                    | 4  |
| 1.3      | Check-up                          | 4  |
| 1.4      | Warranty                          | 5  |
| 1.5      | Instruction manuals               | 6  |
| <b>2</b> | <b>Battery and charging</b>       | 7  |
| 2.1      | Range                             | 8  |
| <b>3</b> | <b>Rotation sensor</b>            | 9  |
| 3.1      | No need to calibrate              | 10 |
| <b>4</b> | <b>Lights</b>                     | 10 |
| <b>5</b> | <b>LCD display</b>                | 11 |
| <b>6</b> | <b>Brakes</b>                     | 14 |
| <b>7</b> | <b>Bike received as a package</b> | 15 |
| <b>8</b> | <b>Contact details</b>            | 16 |



# 1 MAINTENANCE

In order to be able to enjoy your new bicycle to the fullest, it is important to carry out proper maintenance. We have designed a bicycle without any unnecessary bells or whistles. This enables you to easily carry out any maintenance yourself. Consider, for example, replacing brake pads, patching up a tyre or oiling your chain. You will find more information, manuals and instruction videos on our website. This will ensure that your bicycle is kept in top condition. Precisely because we have kept our bikes as straightforward as possible, you can buy most parts from a bicycle repair shop. You can easily buy specific parts from our webshop, such as a new battery.

## 1.1 Customer service

We offer support in Dutch and English. If you prefer, we recommend that you contact the nearest service point or retail outlet in your area.

- Email: [wattsup@wattelectric.bike](mailto:wattsup@wattelectric.bike)
- Chat: [www.wattelectric.bike](http://www.wattelectric.bike)
- Customer service: +31 85 001 2112

## 1.2 Service points

Would you rather go to a certified bicycle repair shop? Then go to one of our service points. You can find out which one is closest to you via the website.

- Service points: [www.wattelectric.bike/shops](http://www.wattelectric.bike/shops)

## 1.3 Check-up

We recommend that you get a check-up after about three months. This can be done at a bicycle repair shop nearby. Among other things, they will check the tension of your spokes and whether there is no slack in the hubs, the crankshaft or the steering head.

## 1.4 Warranty

Our bicycles come with a standard two-year manufacturer's warranty on materials and construction faults of the frame and electrical components. We provide a two-year warranty on the battery, or up to 500 charging cycles. The warranty is non-transferable and becomes invalid if the bicycle is transferred to another owner. Assembly costs are at the expense of the owner. The following components, parts and facts are excluded from this warranty or lead to an exclusion from the warranty:

- Damage due to normal wear and tear
- Damage due to weather conditions
- Improper maintenance and damage as a result of incorrect cleaning products, e.g. tools such as high-pressure jets, etc.
- Any parts or accessories not originally supplied or replaced by WATT Mobility
- Parts prone to wear and tear such as ball bearings, rolling bearings, bearing bolts and bearing screws, tyres, brake pads, etc.
- Whenever the bicycle has been technically adjusted without the approval of WATT Mobility
- Consequential damages
- Improper use of the bicycle and the battery
- Consequences of a fall or a collision
- Commercial rental or used for purposes other than personal use.

**Please note: your invoice is also your proof of your warranty, so keep it in a safe place!**

## 1.5 Instruction manuals

This manual covers the general features of our models. A number of parts may vary per model and have their own manual. These specific manuals can be found on our website under Support: [www.wattelectric.bike/us/support/manual-instructions](http://www.wattelectric.bike/us/support/manual-instructions). They include explanations about:

- Various lighting systems
- Various display systems
- Various braking systems
- Locks

### Please note:

- Do not clean your bicycle with a high pressure jet. This means that you might spray grease or oil out of the parts. This may in turn cause your bicycle to rust or be seriously damaged.
- Use the bicycle for what it is intended. The WATT bike is an electric city bike, intended for asphalted roads in and around city streets. It is not a mountain bike or a racing bike and should not be used as such. Use the bike with care. Riding on and off curbs can cause punctures or damage rims, for example.

WATT Mobility is not liable for improper use of the bicycle, in particular when it comes to failure to observe safety guidelines and any resulting damage.

- Make sure that loose clothing does not get caught between moving parts such as the spokes or the pedals.
- Wear and tear is the result of using the bike. If the bike is used very intensively, it will also wear out more quickly. Therefore, replace parts that are subject to wear and tear in good time, such as brake pads and tyres. Replacing these parts too late can lead to irreparable damage.

# ② BATTERY AND CHARGING

**The WATT Bikes are designed in such a way that the battery is not visible. The battery is fully integrated in the lower tube of the frame and consequently does not stand out. Charging is done via a connection on the side of the frame. The indicator light on the charger changes colour when the battery is being charged. When the battery is full, the light turns back to green. A completely empty battery can be charged in about 3-5 hours. In practice, you will hardly ever drain the battery. If you cycle an average of between 5 and 10 kilometres each day, you can then easily cycle for a few days on a full battery.**

**The average lifespan of a battery is around 500 charging cycles. Keep in mind that the range of a battery is gradually decreasing. But replacing a battery is done in no time at all. You can order a new battery on our site and replace it yourself or have it replaced by a bicycle repair shop. Would you prefer to do it yourself? Then you can find an instruction video on our site: [www.wattelectric.bike/us/support/manual-instructions](http://www.wattelectric.bike/us/support/manual-instructions).**

Here are a few tips to get the most out of your battery:

- **FULLY INFLATED TYRES:** Make sure your tyres are fully inflated and your bike is kept in good condition. Fully inflated tyres allow you to cycle a lot further with the electric assist.
- **FIRST USE:** If you are unpacking your bike from the box, it is recommended that you charge it fully before you start cycling. Ride your bike until the battery is just half-empty the first few times and then charge it up again. This yields the best long-term performance.
- **PREVENT CONTINUAL CHARGING:** The supplied charger uses energy and the battery sparingly. It is therefore not possible to endlessly charge the battery until it no longer works. However, this does not mean that you need to charge your bike after just

ten minutes of cycling. Even if you don't use your bike for a while, you don't have to constantly recharge the bike battery. The charger indicates when the battery is full. Disconnect the charger from the bike and don't leave it in for too long (e.g. a whole night) when the battery is charged.

- **AVOID COMPLETELY DRAINING YOUR BATTERY WHEN CYCLING:** Try to avoid completely draining the battery while cycling. This is not only inconvenient for you when you are on the road, but it is also detrimental to the battery's lifespan.
- **WINTER MODE:** We recommend that you put the bike inside when it's freezing and leave the battery at least half charged. If you do not use the bike for a longer period of time, it is wise to recharge the battery from time to time. The battery will not run down quickly, but it can't hurt to take a ride every now and then in the winter to recharge the battery. Your bike's range will be shorter in cold weather because the battery has less power than at higher temperatures. Take a reduced range of about 25% into account. If possible, charge the battery in a heated place. This is quicker and your range will be greater.

## 2.1 Range

How far you can cycle with a full battery (the range) determined by a number of factors. It depends on your own weight, the assistance level you choose and the conditions that you are cycling in. For instance, with strong headwinds and assistance level 5, the range is shorter than on a flat road when the wind is behind you and you're using assistance level 1. A lot of braking and accelerating, like at traffic lights, also shortens the range. Generally, you can expect to cover a distance of between 40 and 70 kilometres. More than enough for everyday trips around town.

We recommend that you stick to the speed of other cyclists. You will notice that 25 km/hour in inner city areas is pretty fast. Then it's best to select a lower assistance level. This not only makes cycling safer, but also saves energy and extends the distance that you are able to cycle electrically.

# 3

## ROTATION SENSOR

**The electric motor is located in the rear axle and has a power output of 250 WATT. The drive is activated via a rotation sensor on the crankshaft. With a rotation sensor, the motor is activated as soon as the pedals start turning around. This offers you with a more consistent level of assistance. This technique also requires less maintenance. As soon as you stop pedalling, the motor stops providing assistance.**

The frame is made of aluminium, which makes the bike lightweight and strong. Our bicycles weigh approximately 17 kilograms. So you can cycle just fine even without any pedal assistance. In order to be able to also ride at faster speeds, a resistance of a minimum of 2.75 is applied. This is the ratio between the front and rear gear teeth, also referred to as the gear ratio. Theoretically, this makes it harder to set off, but since the electric motor provides assistance practically immediately, you will hardly notice it.

### Please note:

Switch off the battery when you start to walk with your bike. The pedals will probably turn as you walk with your bike. The rotation sensor will detect this motion, which activates the motor. You can prevent this by turning the bike off or setting the assistance to the "0" level. You can also opt for the walk assist function by pressing and holding down the DOWN (or MINUS) button while you walk. The electric bike will then move at an average speed of 6 km/hour. The display will then show a P. To turn it off again, release DOWN (or MINUS).

### 3.1 No need to calibrate

One of the most frequently asked questions is whether it is technically possible to take off the rear wheel, for example to change a tyre, without having to recalibrate the electrical system. This is often necessary when using a torque sensor. However, this is not necessary for our bikes that come equipped with a rotation sensor. You can simply disconnect the cable that leads to the motor and remove the rear wheel from the bike.

#### Please note:

If you have disconnected cables and want to reconnect them, make sure that the arrows on both ends point towards each other. The arrows are on both ends of the cables that need to be disconnected => <=.

## 4 LIGHTS

The lights on WATT bikes have their own power supply and are NOT connected to the main battery, which is built into the frame. This means that you always have to switch your lights on and off yourself. LED lights uses very little power, which means you have more than 120 operating hours on a couple of regular AAA batteries. Enough for several months of cycling comfortably in the dark. Even if you run out of battery power, your bike will still be well lit. How you can replace a battery can be found on the website in the relevant manual on lights: [www.wattelectric.bike/us/support/manual-instructions](http://www.wattelectric.bike/us/support/manual-instructions).

#### Please note:

The lighting is NOT connected to the main battery that is built into the frame. Make sure that you always switch your lights off each time.

## 5 LCD-DISPLAY

The electric bike is preconfigured to 5 levels by default. 5 is the highest level with the maximum assistance and 1 is the lowest level. The most important levels are described below.

#### Switching on and off

The LCD display will turn on when you press and hold down the "MODE" button for a while. This is where you can see the system's battery status. You turn the electric bicycle off by holding down the MODE button again for a while. Whenever the e-bike is inactive for more than 10 minutes, the display switches itself off automatically.

#### Battery status

The battery status will be visible after switching on the LCD display. The charging status is shown with a battery icon which is divided into five bars.



The battery is fully charged when all five bars light up. When the outer edge of the logo flashes, it indicates that the battery needs to be charged immediately.

#### Assistance levels

Press UP/DOWN (or PLUS/MINUS) to switch between assistance levels. The default assistance levels are 0-5. Level 0 means no assistance, level 1 minimum assistance, and level 5 maximum assistance. When starting up, the assistance level is always set to 1.

Is your assistance levels at the highest setting? Then the battery will use more energy than if it's at assistance level 1. The battery uses less energy and you can cycle further on a lower level. The range is then much greater.

**Display Backlight**

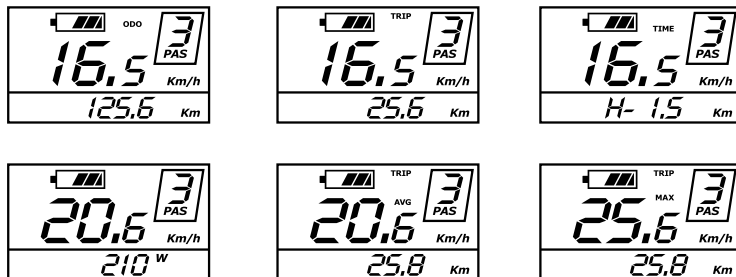
The backlight can be switched on when there is not enough light outdoors. Press and hold UP (or PLUS) down for two seconds to turn on the display backlight. Press UP again for two seconds to turn the LCD backlight off again.

**Walk assist function**

Press and hold DOWN (or MINUS) to turn on the walk assist function (after two seconds). The electric bike will then move at an average speed of 6 km/hour. The display shows a P. Release DOWN (or MINUS) to turn it off again.

**Information**

After switching on the display, the standard screen appears indicating the current speed and total distance travelled (in km). Press MODE several times to display alternating information on the current speed (in km/hr), distance travelled during a single trip (in km), trip duration (in hours), highest speed reached (in km/hr), average speed (in km/hr) and power consumption (in Watts).



**Self-configuration**

If you are not completely satisfied with the default settings, you can configure the settings yourself. See all the options in the online manual:

[www.wattelectric.bike/us/support/manual-instructions](http://www.wattelectric.bike/us/support/manual-instructions).

You can always reset the display to the original factory settings.

This is also described in the manual.

**Error messages**

In the unlikely event that something goes wrong, an error code will appear on the display. The meaning of the code and what you have to do to fix the error message can be found in the online manual: [www.wattelectric.bike/us/support/manual-instructions](http://www.wattelectric.bike/us/support/manual-instructions).

**Please note:**

If you have the feeling that the assistance cuts out as soon as you go faster than 25 km/h, it is most likely that the speed limit has not been set correctly. You can easily adjust this yourself. Feel free to set the limit of the bike to 40 km/h. The bike will then keep providing assistance (continuously at 25 km/h) until you go faster than 40 km/h. However, this hardly ever happens and the motor will not cut out once you get up to speed.

## 6 BRAKES

The WATT NEW YORK, MONTREAL and BOSTON use rim brakes.

The WATT BROOKLYN uses hydraulic disc brakes.

With rim brakes, you brake using brake pads that press against the rim when you apply the brake. As soon as you apply the brakes, the assistance from the electric motor also stops. If you notice that the braking force is weakening, it is likely that the brake pads are worn out. You can inspect them for wear and tear by looking at the grooves on the brake pads. If the grooves have worn down to the bottom of the pad (half a millimetre), you will need to replace them. Brake pads can be purchased from any bicycle repair shop. Make sure that you fit the left brake pad on the left side and the right one on the right side. After replacing them, check the distance between the brake pads and the wheel rim. Aim for an ideal distance of 2 mm. If the distance is greater, you can reduce this using the adjustment pin on the brake lever.

A hydraulic disc brake is made up of 2 movable brake pads. A reduction in braking force may indicate that there is air in the pipes. If this is the case, go to a local bicycle repair shop or one of our service points.

### **Please note:**

- No oil, grease or wax must be allowed to get into the brake discs!
- If you do see traces of oil on the levers or pipes, this may indicate a leakage in the brakes system. You can get this fixed at a bicycle repair shop or one of our service points.

## 7 BIKE RECEIVED AS A PACKAGE

Was the bike delivered as a package? Then you still have a number of things to do yourself to make your bike roadworthy. This is also relatively easy to do yourself without any technical expertise. All you have to do is straighten the handlebars and mount the pedals. Make sure that you mount the left pedal (see sticker "L") on the left side and the right pedal (sticker "R") on the right. You will find the tools you need in the packaging.

For your convenience, we have made an instruction video that explains step-by-step how to make your bike roadworthy. This instruction video can be found on our website: [www.wattelectric.bike/us/support/manual-instructions](http://www.wattelectric.bike/us/support/manual-instructions).

### **Please note:**

Mount the left pedal with the "L" sticker on the left side of the bike. Mount the right pedal with the "R" sticker on the right side. The screw thread on the left pedal runs in the opposite direction to what you would normally expect. Which means you also have to screw the left pedal in an anti-clockwise direction. This is to prevent the pedal on the left side from unscrewing while cycling. Incorrectly assembled pedals and any damage resulting from that will not be reimbursed.





# CONTACT DETAILS

**Do you have any questions concerning this manual?**

**Please contact our customer service.**

## **Customer service**

For the moment, we only provide support in Dutch and English. If you prefer, we recommend that you contact the nearest service point or retail outlet in your area.

- Email: [wattsup@wattelectric.bike](mailto:wattsup@wattelectric.bike)
- Chat: [www.wattelectric.bike](http://www.wattelectric.bike)
- Customer service: +31 85 001 2112

## **Other information**

Internet: [www.wattelectric.bike](http://www.wattelectric.bike)

Frequently asked questions: [www.wattelectric.bike/support/faq](http://www.wattelectric.bike/support/faq)

Manual and instructions: [www.wattelectric.bike/us/support/manual-instructions](http://www.wattelectric.bike/us/support/manual-instructions)

## **Service points**

For an overview of our service points, please visit: [www.wattelectric.bike/shops](http://www.wattelectric.bike/shops)



# NL

# Welkom bij WATT Mobility

Gefeliciteerd met je WATT fiets, dé elektrische stadsfiets voor dagelijks gebruik. Je kunt niet alleen verder fietsen, maar gaat met de elektrische ondersteuning ook nog eens een stuk harder. Zo maakt Watt Mobility van fietsen elke dag een feestje.

Wij hebben je fiets met zorg ontworpen. Mocht er onverhoopt toch iets mis zijn met je fiets, neem dan direct contact met ons op. Wij leveren je namelijk 2 jaar garantie op vrijwel alle onderdelen, het frame en het elektrische systeem. Benieuwd naar alle voorwaarden? Je vindt de volledige garantievoorwaarden op onze website.

Om optimaal van je nieuwe fiets te genieten is het belangrijk om je fiets goed te onderhouden. In deze handleiding lees je waar je terecht kunt voor support en waar je op moet letten om je fiets in topconditie te houden.

Je gaat WATT beleven!

## Inhoudsopgave

|          |   |    |
|----------|---|----|
| <b>1</b> | <b>Onderhoud</b>                          | 20 |
| 1.1      | Klantenservice                            | 20 |
| 1.2      | Servicepunten                             | 20 |
| 1.3      | Reparatie aan huis - onderhoudsabonnement | 20 |
| 1.4      | Check-up                                  | 21 |
| 1.5      | Garantie                                  | 21 |
| 1.6      | Handleidingen                             | 22 |
| <b>2</b> | <b>Accu en opladen</b>                    | 24 |
| 2.1      | Actieradius                               | 25 |
| <b>3</b> | <b>Snelheidssensor</b>                    | 26 |
| 3.1      | Kalibreren is niet nodig?                 | 27 |
| <b>4</b> | <b>Verlichting</b>                        | 27 |
| <b>5</b> | <b>LCD-display</b>                        | 28 |
| <b>6</b> | <b>Remmen</b>                             | 31 |
| <b>7</b> | <b>Fiets ontvangen als pakket</b>         | 32 |
| <b>8</b> | <b>Klantenservice</b>                     | 33 |



# 1 ONDERHOUD

Om optimaal van je nieuwe fiets te kunnen genieten is het belangrijk om je fiets goed te onderhouden. Wij hebben een fiets ontwikkeld zonder overbodige toetsers of bellen. Hierdoor kun je het onderhoud eenvoudig zelf uitvoeren. Denk daarbij aan het vervangen van remblokjes, plakken van een band of het smeren van je ketting. Op onze website vind je meer informatie, handleidingen en instructie filmpjes. Zo weet je zeker dat je fiets in topconditie blijft. Juist omdat we onze fietsen zo eenvoudig mogelijk hebben gehouden, kun je de meeste onderdelen gewoon bij een fietsenmaker kopen. Specifieke onderdelen, zoals een nieuwe batterij, bestel je gemakkelijk in onze webshop.

## 1.1 Klantenservice

- Chat: [www.wattfietsen.nl/support](http://www.wattfietsen.nl/support)
- Klantenservice: 085 001 2112
- Email: [wattsup@wattfietsen.nl](mailto:wattsup@wattfietsen.nl)

## 1.2 Servicepunten

Wil je toch liever naar een gecertificeerd fietsenmaker? Ga dan naar een van onze servicepunten. Via de website vind je wat voor jou de dichtstbijzijnde is.

- Servicepunten: [www.wattfietsen.nl/servicepunten](http://www.wattfietsen.nl/servicepunten)

## 1.3 Reparatie aan huis - onderhoudsabonnement

Ben je niet in de gelegenheid om een servicepunt te bezoeken? Of heb je een probleem met je fiets en wil je dat graag bij je thuis laten oplossen? Dan kun je terecht bij onze onderhoudspartner Get Bike Service (GBS). Zij hebben een landelijk dekkende fietsreparatiedienst en komen op afspraak bij je thuis. Je betaalt een vast bedrag voor

een bezoek van een uur (inclusief reparatie en kleine onderdelen) en komt hierdoor niet voor onverwachte verrassingen te staan. Wil je altijd verzekerd zijn van een goed werkende fiets? Dan raden we je aan om een onderhoudsabonnement af te sluiten. Kijk voor meer informatie op [www.wattfietsen.nl/getbikeservice](http://www.wattfietsen.nl/getbikeservice)

## 1.4 Check-up

Wij raden je aan om na ongeveer drie maanden een check-up te laten doen. Dat kan bij een fietsenmaker in de buurt of bij onze onderhoudspartner Get Bike Service. Deze, eenmalige, check-up wordt door Get Bike Service bij je thuis uitgevoerd. Er wordt dan onder meer gekeken naar de spanning van je spaken en of er geen speling zit in de naven, de trapas of het balhoofd. Je kunt ook kiezen voor een onderhoudsabonnement van Get Bike Service inclusief een check-up na drie maanden van je nieuwe fiets. Op onze website vind je meer informatie over de diensteverlening van Get Bike Service.

## 1.5 Garantie

Op onze fietsen geven wij standaard 2 jaar fabrieksgarantie op materiaal- en constructiefouten van het frame en de elektrische onderdelen. Op de batterij leveren wij 2 jaar garantie of 500 laadcycli. De garantie is niet overdraagbaar en vervalt als de fiets overgaat naar een volgende eigenaar. Kosten voor montage zijn voor rekening van de eigenaar. De volgende componenten, onderdelen en feiten zijn van deze garantie uitgesloten of leiden tot een uitsluiting van de garantie:

- Schade als gevolg van normale slijtage.
- Schade als gevolg van weersomstandigheden
- Onjuist onderhoud en schade als gevolg van verkeerde reinigingsproducten, gereedschap zoals hogedrukreinigers enz.
- Onderdelen of accessoires die niet origineel door WATT Mobility zijn geleverd of vervangen.
- Verslijtbare onderdelen zoals kogellagers, glijlagers, lagerbouten en lagerschroeven, banden, remblokjes enz.

- Wanneer de fiets technisch aangepast wordt zonder goedkeuring van WATT Mobility.
- Gevolgschade
- Oneigenlijk gebruik van de fiets en de accu
- Gevolgen van een val of aanrijding
- Commercieel verhuur of gebruikt voor andere doeleinden dan voor eigen gebruik.

**Let op: je factuur is tevens je garantiebewijs, bewaar je factuur dus goed.**

### 1.6 Handleidingen

Deze handleiding heeft betrekking op de generieke eigenschappen van onze modellen. Een aantal onderdelen kunnen per model verschillen en hebben een eigen handleiding. Deze specifieke handleidingen kun je vinden op onze website: [www.wattfietsen.nl/handleiding-en-instructies](http://www.wattfietsen.nl/handleiding-en-instructies). Het betreft onder meer uitleg over:

- Diverse verlichtingssystemen
- Diverse displayssystemen
- Diverse remsystemen
- Sloten

### Let op

- Reinig je fiets niet met een hogedrukreiniger. Je kunt hierdoor vet of olie uit de onderdelen wegspuiten. Hierdoor kan je fiets gaan roesten of ernstig beschadigen.
- Gebruik de fiets waarvoor hij bedoeld is. De WATT-fiets is een elektrische stadsfiets, bedoeld voor verharde wegen in en om de stad. Het is geen mountainbike of racefiets en dient ook niet als zodanig gebruikt te worden. Gebruik de fiets met zorg. Stoepranden op en af fietsen kan bijvoorbeeld al lekke banden en beschadigde velgen veroorzaken.

WATT Mobility is niet aansprakelijk voor niet-reglementair gebruik van de fiets, met name het niet naleven van veiligheidsrichtlijnen, en de hieruit ontstane schade.

- Let op dat losse kleding niet tussen bewegende delen zoals de spaken of de pedalen klem komt te zitten.
- Door gebruik van de fiets ontstaat slijtage. Als de fiets erg intensief gebruikt wordt, zal deze ook sneller slijten. Vervang daarom tijdig onderdelen die aan slijtage onderhevig zijn, zoals remblokken en banden. Te laat vervangen van deze onderdelen kan leiden tot onherstelbare schade.

## ② ACCU EN OPLADEN

**De WATT Fietsen zijn zo ontworpen dat er geen zichtbare accu nodig is. De batterij is volledig geïntegreerd in de onderbuis van het frame en valt hierdoor niet op. Opladen doe je via een aansluiting aan de zijkant in het frame. Het indicatielampje op de oplader verandert van kleur als de batterij opgeladen wordt. Als de batterij vol is wordt het lampje weer groen. Een volledig lege accu laad je in 3 uur op. In praktijk rij je de accu vrijwel nooit leeg. Als je gemiddeld per dag tussen de 5 en 10 kilometer fietst, kun je dus makkelijk een paar dagen met een volle accu vooruit.**

**De gemiddelde levensduur van een accu ligt rond de 500 laadcycli, wat neerkomt op ongeveer drie jaar. Hou er rekening mee dat het bereik van een accu langzaam afneemt. Het vervangen van de accu is echter zo gebeurd. Je kunt een nieuwe accu op onze site bestellen en deze vervolgens zelf of door een fietsenmaker laten vervangen. Wil je het zelf doen? Dan kun je op onze site een instructiefilmpje vinden: [www.wattelectric.bike/support/handleiding-en-instructies](http://www.wattelectric.bike/support/handleiding-en-instructies).**

Om een zo hoog mogelijk rendement uit je accu te halen volgen hier een aantal tips:

- **VOLLE BANDEN:** Zorg dat je banden goed vol zijn en je fiets goed onderhouden is. Volle banden zorgen er namelijk voor dat je een stuk verder met elektrische ondersteuning kunt fietsen.
- **EERSTE GEBRUIK:** Als je de fiets nieuw uit de doos haalt is het raadzaam om deze eerst helemaal op te laden voordat je gaat fietsen. Rijd de accu de eerste paar keer slechts halfleeg en laad hem dan weer op. Dit geeft op langere termijn het beste rendement.
- **VOORKOM CONTINU LADEN:** De meegeleverde lader gaat zuinig om met energie en met je accu. Het kapot laden van de accu is dan ook niet mogelijk.

Dit betekent echter niet dat je je fiets na tien minuten fietsen al op moet laden. Ook als je de fiets een tijdje niet gebruikt hoeft je de fietsaccu niet constant op te laden. De lader geeft aan wanneer de accu vol is. Ontkoppel dan de lader van de fiets.

- **VOORKOM HET LEEGRIDEN VAN JE ACCU:** Probeer de accu niet helemaal leeg te rijden. Dit is niet alleen vervelend voor jezelf als je onderweg bent, maar ook niet bevorderlijk voor de levensduur van de accu.
- **WINTERSLAAP:** Het is raadzaam om de fiets bij vorst binnen te zetten en de accu tot minimaal de helft geladen te laten. Als je de fiets langere tijd niet gebruikt is het wel verstandig om de accu af en toe weer even op spanning te brengen. De accu loopt niet snel leeg maar het kan geen kwaad om ook in de winter zo nu en dan een ritje te maken en de accu weer op spanning te brengen. De actieradius van je fiets zal bij koud weer lager zijn omdat de accu dan minder vermogen heeft dan bij hogere temperaturen. Houd rekening met een verminderde actieradius van ongeveer 25%. Laad de accu, als dat mogelijk is, op een verwarmde plek op. Dit gaat sneller en je actieradius blijft hoger.

### 2.1 Actieradius

Hoe ver je met een volle accu kan fietsen (de actieradius) is afhankelijk van een aantal factoren. Het hangt af van je eigen gewicht, de ondersteuningsstand die je kiest en de omstandigheden waarin je fietst. Bij harde tegenwind en ondersteuningsstand 5 is de actieradius kleiner dan op een vlakke weg met wind mee en ondersteuningsstand 1. Ook veel afremmen en weer optrekken zoals bij een stoplicht verkleint de actieradius. Over het algemeen kun je ervan uitgaan dat je een afstand tussen de 30 en 60 kilometer af kunt leggen. Meer dan genoeg dus voor dagelijkse ritjes in de stad.

We raden aan om de snelheid aan te houden van andere fietsers. Je zult merken dat 25 km/uur in een binnenstad best hard gaat. Kies dan een lager ondersteuningsniveau. Daarmee fiets je niet alleen veiliger, maar bespaar je ook energie en vergroot je de afstand waarmee je elektrisch kan fietsen.

## 3 SNELHEIDSSENSOR

**De elektrische motor vind je in de achteras en heeft een vermogen van 250 WATT. De aandrijving vindt plaats via een rotatiesensor of snelheidssensor bij je trapas. Bij een rotatiesensor wordt de motor aangestuurd zodra de trappers gaan ronddraaien. Hierdoor heb je een constantere ondersteuning. Ook is deze techniek minder onderhoudsgevoelig. Zodra je stopt met trappen stop de motor met ondersteunen.**

Het frame is gemaakt van aluminium, wat de fiets licht en sterk maakt. Onze fietsen wegen rond de 17 kilogram. Zo kun je er ook zonder trapondersteuning prima op fietsen. Om ook met hogere snelheid lekker te kunnen fietsen is er gebruik gemaakt van een verzet van minimaal 2,75. Dit is de verhouding tussen de tandwielen voor en achter, ook wel gear ratio genoemd. Het wegfietsen of optrekken is daardoor theoretisch zwaarder, maar omdat de elektromotor vrijwel direct ondersteuning geeft merk je daar weinig van.

### Let op

Zet je fiets uit als je met aan de fiets gaat lopen. Het kan voorkomen dat je trapper meedraaien als je met je fiets aan de hand loopt. De rotatiesensor zal de beweging detecteren waardoor de motor gaat ondersteunen. Dit kun je voorkomen door de fiets uit te zetten of de ondersteuning in stand "0" te zetten. Je kunt ook kiezen voor loopondersteuning door de DOWN (of MIN) knop ingedrukt te houden. De elektrische fiets zal dan voortbewegen op een gemiddelde snelheid van 6 km/uur. Op de display verschijnt een P. Laat DOWN (of MIN) los om dit weer uit te schakelen.

### 3.1 Kalibreren is niet nodig?

Een van de meest gestelde vragen is of het mogelijk is om het achterwiel te demonteren, om bijvoorbeeld om een band te wisselen, zonder dat het elektrische systeem opnieuw gekalibreerd hoeft te worden. Bij het gebruik van een krachtsensor (torque sensor) is dat vaak noodzakelijk. Bij een rotatiesensor hoeft dat niet. Je kunt de kabel die naar de motor leidt gewoon ontkoppelen en het achterwiel uit de fiets halen.

### Let op

Als je kabels los hebt gemaakt en opnieuw wilt koppelen let er dan op dat de pijltjes op beide uiteinden naar elkaar toewijzen. De pijltjes staan op beide uiteinden van de te koppelen kabels => <=.

## 4 VERLICHTING

**De verlichting op een WATT-fiets heeft een eigen voeding en is NIET aangesloten op de hoofdaccu die verwerkt is in het frame. Hierdoor moet je je verlichting altijd weer uitzetten. Ledverlichting gebruikt weinig stroom, waardoor je meer dan 120 branduren hebt op een paar eenvoudige AAA-batterijen. Genoeg voor een paar maanden fietsplezier in het donker. Ook als je onverhoopt je accu leeg fietst blijft je fiets goed verlicht. Hoe je een batterij vervangt vind je op de website in de betreffende handleiding over verlichting: [www.wattfietsen.nl/handleiding-en-instructies](http://www.wattfietsen.nl/handleiding-en-instructies)**

### Let op

De verlichting is NIET aangesloten op de hoofdaccu die verwerkt is in het frame. Let er dus op dat je altijd je verlichting weer uitzet.

# 5 LCD-DISPLAY

Standaard staat de elektrische fiets ingesteld op 5 standen. 5 is de hoogste stand met de meeste ondersteuning en 1 de laagste stand. De meest belangrijke instellingen staan hieronder uitgelegd.

**Aan en uitzetten** Door de knop "MODE" lang ingedrukt te houden gaat het LCD-display aan. Hierop kun je de batterijstatus van het systeem zien. Door MODE opnieuw lang ingedrukt te houden zet je de elektrische fiets weer uit. Wanneer de elektrische fiets meer dan 10 minuten inactief is, schakelt het display zich vanzelf uit.

**Batterijstatus** Na het aanzetten van het LCD-display is de batterijstatus zichtbaar. De oplaadstatus wordt weergegeven door middel van een batterij logo verdeeld in vijf secties.



De accu is volgeladen wanneer alle vijf secties branden. Het knipperen van de buitenrand van het logo duidt aan dat de accu onmiddellijk opgeladen dient te worden.

**Ondersteuningsstanden** Druk op UP/DOWN (of PLUS/MIN) om tussen de ondersteuningsniveaus te schakelen. De standaard ondersteuningsniveaus zijn 0-5. Niveau 0 betekent geen ondersteuning, niveau 1 minimale ondersteuning en niveau 5 meeste ondersteuning. Bij het opstarten staat het ondersteuningsniveau altijd op 1.

Staat je ondersteuningsniveau op het hoogste niveau? Dan zal je meer energie verbruiken dan op ondersteuningsniveau 1. Bij een lager niveau gebruik je dus minder energie en kun je verder fietsen. Je actieradius is dan een stuk hoger.

**Achtergrondverlichting van de display**

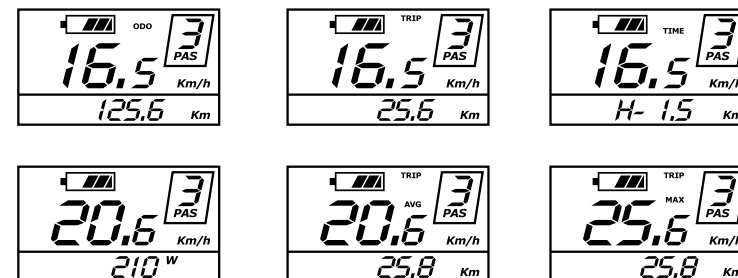
De achtergrondverlichting kan aangezet worden wanneer het buiten niet licht genoeg is. Houd UP (of PLUS) twee seconden lang in gedrukt om de achtergrondverlichting van het display aan te zetten. Door nog een keer UP twee seconden lang ingedrukt te houden zet je de lcd-achtergrondverlichting weer uit.

**Loopondersteuning**

Houd DOWN (of MIN) ingedrukt om Loopondersteuning in te schakelen (na twee seconden). De elektrische fiets zal voortbewegen op een gemiddelde snelheid van 6 km/uur. Op de display verschijnt een P. Laat DOWN (of MIN) los om dit weer uit te schakelen.

**Informatie**

Na het aanzetten van het display verschijnt het standaardscherm waarop de actuele snelheid en totaal afgelegde afstand (in km) wordt aangegeven. Druk verscheidene keren op MODE om afwisselende informatie te verkrijgen over de actuele snelheid (in km/uur), afgelegde afstand in een enkele rit (in km), tijdsduur van de rit (in uren), hoogste snelheid bereikt (in km/uur), de gemiddelde snelheid (in km/uur) en stroomverbruik (in watt).



### Zelf configureren

Als je niet helemaal tevreden bent over de standaard instellingen, dan kun je de instellingen zelf configureren. Bekijk alle mogelijkheden in de online handleiding:

[www.watffietsen.nl/handleiding-en-instructies](http://www.watffietsen.nl/handleiding-en-instructies)

Je kunt het display altijd weer terugzetten naar de oorspronkelijke fabrieksinstellingen. Ook dat staat beschreven in de handleiding.

### Foutmeldingen

Mocht er onverhoopt iets misgaan dan verschijnt er een error-code in de display. De betekenis van de code en wat je moet doen om de foutmelding te verhelpen vind je in de online handleiding: [www.watffietsen.nl/handleiding-en-instructies](http://www.watffietsen.nl/handleiding-en-instructies)

### Let op

Als je het idee hebt dat de ondersteuning wegvalt zodra je harder gaat dan 25 KM/U staat hoogstwaarschijnlijk de snelheidslimiet niet goed ingesteld. Dit kun je makkelijk zelf aanpassen. Zet de limiet van de fiets gerust op 40 KM/U. De motor blijft dan ondersteund werken (continu 25 km/u) totdat je harder gaat dan 40. Dat komt echter vrijwel nooit voor en de motor valt nu niet meer uit als je lekker op gang bent.



## REMMEN

**De WATT MONTREAL en BOSTON maken gebruik van velgremmen.**

**De WATT BROOKLYN van hydraulische schijfremmen.**

Bij velgremmen rem je door via remblokjes die bij het inknijpen van de rem tegen de velg aandrukken. Zodra je rem inknijpt wordt eveneens de ondersteuning van de elektromotor gestopt. Als je merkt dat de remkracht afneemt, dan kan het zijn dat de remblokjes versleten zijn. Je kunt de slijtage controleren door naar de groeven op de remblokjes te kijken. Zijn de groeven tot op de bodem van het blokje afgesleten (een halve millimeter) dan moet je ze vervangen. Remblokjes kun je bij elke willekeurige fietsenmaker kopen. Let erop dat je het linker remblokje aan de linkerkant monteert en de rechter aan de rechterkant. Controleer na het vervangen de afstand tussen de remblokjes en de velg. Ga uit van een ideale afstand van 2 mm. Als de afstand groter is, dan kun je deze verkleind worden middels de stelschroef op de remhendel.

Een hydraulische schijfrem bestaat uit 2 beweegbare remblokjes. Een afnemende remkracht kan duiden op lucht in de leidingen. Mocht dit voorkomen, ga dan naar een plaatselijke fietsenmaker, een van onze servicepunten of neem contact op met onze mobiele onderhoudspartner Get Bike Service.

### Let op

- Er mag geen olie, vet of was op de remschijven komen!
- Als je wel oliesporen op de hendels of de leidingen ziet, kan dit wijzen op een lekkage in het remsysteem. Je kunt dit laten verhelpen bij een fietsenmaker, een van onze servicepunten of onze mobiele onderhoudspartner Get Bike Service.



## 7 FIETS ONTVANGEN ALS PAKKET

Heb je je fiets als pakket ontvangen? Bijvoorbeeld omdat je fiets in het buitenland moest worden geleverd? Dan moet je zelf nog een aantal handelingen verrichten om je fiets rijklaar te maken. Dit is ook zonder technisch kennis vrij eenvoudig zelf te doen. Je hoeft alleen nog het stuur recht te zetten en de trappers te monteren. Let er wel op dat je de linker trapper (zie sticker "L") aan de linker kant monteert en de rechter trapper (sticker "R") rechts. Je vindt het benodigde gereedschap in de verpakking.

Om het makkelijk te maken hebben we een instructiefilm gemaakt waarin stapsgewijs wordt uitgelegd hoe je de fiets rijklaar maakt. Dit instructiefilmpje vind je op onze website: [www.wattfietsen.nl/handleiding-en-instructies](http://www.wattfietsen.nl/handleiding-en-instructies)

### Let op

Monteer de linker trapper met de sticker "L" aan de linker kant van je fiets. Monteer de rechter trapper met sticker "R" aan de rechter kant. Het schroefdraad van de linker trapper loopt tegenovergesteld aan wat je normaalgesproken zou verwachten. Je schroeft de trapper dus ook tegen de klok in vast. Dit om te voorkomen dat de trapper aan de linkerkant losdraait tijdens het fietsen. Verkeerd gemonteerde trappers en de daardoor mogelijk ontstane schade worden niet vergoed.

## 8 KLANTENSERVICE

Heb je nog vragen naar aanleiding van deze handleiding?  
Neem dan contact op met onze klantenservice.

### Klantenservice

Telefoon: +31 (0)85 001 2112

Email: [wattsup@wattfietsen.nl](mailto:wattsup@wattfietsen.nl)

Chat: [www.wattfietsen.nl/support](http://www.wattfietsen.nl/support)

### Overige informatie

Internet: [www.wattfietsen.nl](http://www.wattfietsen.nl)

Veel gestelde vragen: [www.wattfietsen.nl/support](http://www.wattfietsen.nl/support)

Handleidingen en instructies: [www.wattfietsen.nl/handleiding-en-instructies](http://www.wattfietsen.nl/handleiding-en-instructies)

### Servicepunten

Kijk voor een overzicht van onze servicepunten op: [www.wattfietsen.nl/servicepunten](http://www.wattfietsen.nl/servicepunten)

### Onderhoudsabonnement

Kijk voor meer informatie over het onderhoudsabonnement van Get Bike Service op: [www.wattfietsen.nl/getbikeservice](http://www.wattfietsen.nl/getbikeservice)



# FR

# Bienvenue chez WATT Mobilité

Félicitations pour votre vélo WATT, le vélo de ville électrique à usage quotidien. Vous pouvez non seulement parcourir de plus grandes distances, mais également aller beaucoup plus vite avec l'assistance électrique. Watt Mobility transforme le vélo en une fête tous les jours.

Nous avons conçu votre vélo avec soin. En cas de problème avec votre vélo, veuillez nous contacter directement. Nous vous offrons une garantie de deux ans sur presque toutes les pièces, le cadre et le système électrique. Êtes-vous curieux de connaître toutes les conditions ? Vous trouverez les conditions de garantie complètes sur notre site web.

Pour profiter pleinement de votre nouveau vélo, il est important de l'entretenir correctement. Dans ce manuel, vous trouverez où vous rendre pour obtenir de l'assistance et comment garder votre vélo en parfait état.

Vous allez vivre en « WATT » !

## Tables des matières

|          |  |    |
|----------|--|----|
| <b>1</b> | <b>Entretien</b>                       | 36 |
| 1.1      | Service clientèle                      | 36 |
| 1.2      | Centres de service                     | 36 |
| 1.3      | Contrôle                               | 37 |
| 1.4      | Garantie                               | 37 |
| 1.5      | Manuels d'utilisation                  | 38 |
| <b>2</b> | <b>Batterie et chargement</b>          | 39 |
| 2.1      | Autonomie                              | 40 |
| <b>3</b> | <b>Capteur de vitesse</b>              | 41 |
| 3.1      | Le calibrage n'est-il pas nécessaire ? | 42 |
| <b>4</b> | <b>Éclairage</b>                       | 43 |
| <b>5</b> | <b>Écran LCD</b>                       | 44 |
| <b>6</b> | <b>Freins</b>                          | 47 |
| <b>7</b> | <b>Recevoir le vélo en kit</b>         | 48 |
| <b>8</b> | <b>Service clientèle</b>               | 49 |



# 1 ENTRETIEN

Pour profiter pleinement de votre nouveau vélo, il est important de l'entretenir correctement. Nous avons mis au point un vélo dépourvu d'accessoires inutiles. Cela vous permet d'effectuer l'entretien vous-même facilement. Par exemple remplacer les plaquettes de frein, réparer un pneu ou lubrifier votre chaîne. Sur notre site web, vous trouverez de plus amples informations, des manuels et des vidéos d'instructions. De cette façon, vous pourrez être sûr que votre vélo restera en parfait état. C'est précisément parce que nous avons créé des vélos aussi simples que possible que vous pouvez acheter la plupart des pièces dans un magasin de vélos. Vous pouvez facilement commander des pièces spécifiques, telles qu'une nouvelle batterie, dans notre boutique en ligne.

## 1.1 Service clientèle

- Chat : [www.wattelectric.bike](http://www.wattelectric.bike)
- Service clientèle : 0031 085 001 2112
- E-mail : [wattsup@wattelectric.bike](mailto:wattsup@wattelectric.bike)

## 1.2 Centres de service

Vous ne préférez pas vous adresser à un atelier de réparation agréé ? Alors, rendez-vous dans l'un de nos centres de service. Le site web vous permet de trouver celui qui est le plus proche de vous.

- Centres de service : [www.wattelectric.bike/shops](http://www.wattelectric.bike/shops)

## 1.3 Contrôle

Nous vous recommandons de faire un bilan technique après environ trois mois. Vous pouvez le faire dans un atelier local de réparation de vélos.

## 1.4 Garantie

Nos vélos disposent d'une garantie standard d'usine de 2 ans sur les défauts de matériaux et de construction du cadre et des pièces électriques. Sur la batterie, nous offrons 2 ans de garantie ou 500 cycles de charge. La garantie est non transférable et nulle si le vélo est transféré à un propriétaire ultérieur. Les frais de montage sont à la charge du propriétaire. Les composants, pièces et dommages suivants sont exclus de cette garantie ou entraînent une exclusion de la garantie :

- Dommages dus à l'usure normale.
- Dommages dus aux conditions météorologiques.
- Entretien incorrect et dommages résultant d'un usage inapproprié de produits de nettoyage, d'outils tels que les nettoyeurs haute pression, etc.
- Pièces ou accessoires non originaux de WATT Mobility (livrés ou remplacés).
- Pièces d'usure telles que les roulements à billes, les paliers lisses, les écrous de roulement et les boulons de roulement, les pneus, les plaquettes de frein, etc.
- Lorsque le vélo est modifié techniquement sans l'approbation de WATT Mobility.
- Dommages consécutifs.
- Utilisation incorrecte du vélo et de la batterie.
- Conséquences d'une chute ou d'une collision.
- Location commerciale ou utilisation à des fins autres que l'utilisation personnelle.

**Attention : votre facture est également votre certificat de garantie, donc conservez-la en lieu sûr.**

## 1.5 Manuels d'utilisation

Ce manuel concerne les caractéristiques génériques de nos modèles. Un certain nombre de pièces peuvent varier selon le modèle et ont leur propre manuel. Ces manuels spécifiques se trouvent sur notre site web [www.wattelectric.bike/fr/assistance/mode-demploi-instructions](http://www.wattelectric.bike/fr/assistance/mode-demploi-instructions). Il comprend des explications sur :

- Différents systèmes d'éclairage
- Différents systèmes d'écran
- Différents systèmes de freinage
- Verrouillages

### Attention !

- Ne nettoyez pas votre vélo avec un nettoyeur haute pression. Cela risque d'éliminer la graisse ou l'huile des pièces. Cela peut provoquer la rouille de votre vélo ou risquer sérieusement de l'endommager.
- Utilisez le vélo pour des fins auxquelles il est destiné. Le vélo WATT est un vélo électrique urbain, destiné aux routes asphaltées dans et autour de la ville. Ce n'est pas un VTT ou vélo de route et ne doit pas être utilisé comme tel. Utilisez le vélo avec précaution. Par exemple, monter et descendre des trottoirs avec le vélo peut provoquer des crevaisons et des jantes endommagées.

WATT Mobility n'est pas responsable de l'utilisation non réglementaire du vélo, en particulier du non-respect des consignes de sécurité, et des dommages qui en résultent.

- Veillez à ce que les vêtements amples ne se coincent pas entre les pièces mobiles telles que les rayons ou les pédales.
- L'utilisation du vélo provoque une usure. Si le vélo est utilisé de manière très intensive cela provoque une usure accélérée. Il convient donc de remplacer en temps utile les pièces qui sont sujettes à l'usure, comme les plaquettes de frein et les pneus. Le remplacement tardif de ces pièces peut entraîner des dommages irréparables.

# ② BATTERIE ET CHARGE

**Les vélos WATT sont conçus de telle sorte qu'aucune batterie visible n'est nécessaire. La batterie est entièrement intégrée dans le tube inférieur du cadre et n'est donc pas visible. Le chargement se fait par une connexion sur le côté du cadre. Le témoin lumineux du chargeur change de couleur lorsque la batterie est en charge. Lorsque la batterie est pleine, le voyant devient vert. Une batterie complètement vide peut être rechargée en 3 heures. En pratique, on ne manque presque jamais de batterie. Si vous parcourez en moyenne entre 5 et 10 kilomètres par jour, vous pouvez facilement rouler pendant quelques jours avec une batterie pleine.**

**La durée de vie moyenne d'une batterie est d'environ 500 cycles de charge, soit environ trois ans. Gardez à l'esprit que l'autonomie d'une batterie diminue lentement. Cependant, le remplacement de la batterie se fait facilement. Vous pouvez commander une nouvelle batterie sur notre site et la remplacer vous-même ou par un atelier de réparation de vélos. Souhaitez-vous le faire vous-même ? Vous trouverez une vidéo d'instruction sur notre site : [www.wattelectric.bike/fr/assistance/mode-demploi-instructions](http://www.wattelectric.bike/fr/assistance/mode-demploi-instructions).**

Pour obtenir le meilleur rendement possible de votre batterie, voici quelques conseils :

- PNEUS GONFLÉS : Assurez-vous que vos pneus sont gonflés et que votre vélo est bien entretenu. Des pneus gonflés vous permettent de rouler beaucoup plus loin avec l'assistance électrique.
- PREMIÈRE UTILISATION : Lorsque vous sortez le vélo de sa boîte, il est conseillé de le recharger complètement avant de commencer de l'utiliser. Pendant les premiers trajets, videz la batterie jusqu'à 50 % et rechargez-la ensuite. Cela donne les meilleurs résultats à long terme.

- **ÉVITER LA RECHARGE EN CONTINU :** Le chargeur inclus est économique en énergie et préserve votre batterie. Il n'est donc pas possible de surcharger la batterie. Cela ne signifie toutefois pas que vous devez recharger votre vélo après seulement dix minutes d'utilisation. Même si vous n'utilisez pas le vélo pendant un certain temps, vous n'avez pas besoin de recharger constamment sa batterie. Le chargeur indique quand la batterie est pleine. Ensuite, débranchez le chargeur du vélo.
- **ÉVITEZ DE VIDER VOTRE BATTERIE :** N'essayez pas d'épuiser complètement la batterie. Cela est non seulement ennuyeux pour vous lorsque vous êtes sur la route, mais aussi peu bénéfique pour l'autonomie de la batterie.
- **EN HIVER :** Il est conseillé de mettre le vélo à l'intérieur en cas de gel et de laisser la batterie au moins à moitié chargée. Si vous n'utilisez pas le vélo pendant une longue période, il est conseillé de recharger la batterie de temps en temps. La batterie ne s'épuise pas facilement mais cela ne peut pas faire de mal de faire un tour de temps en temps en hiver pour la recharger. L'autonomie de votre vélo sera plus faible par temps froid car la batterie a moins de puissance qu'à des températures plus élevées. Prévoir une autonomie réduite d'environ 25 %. Si possible, rechargez la batterie dans un endroit chauffé. Cela sera plus rapide et votre batterie gardera une plus grande autonomie.

## 2.1 Autonomie

La distance que vous pouvez parcourir avec une batterie pleine (l'autonomie) dépend d'un certain nombre de facteurs. Cela dépend de votre propre poids, du niveau d'assistance au pédalage que vous choisissez et des circonstances dans lesquelles vous faites du vélo. Par vent de face fort et avec un niveau d'assistance 5, l'autonomie est plus faible que sur une route plate par vent arrière avec un niveau d'assistance 1. De plus, le fait de freiner et d'accélérer comme aux feux de circulation réduit l'autonomie. En général, vous pouvez vous attendre à parcourir une distance de 30 à 60 kilomètres. Amplement suffisant pour des balades quotidiennes en ville.

Nous recommandons de garder la même vitesse que les autres cyclistes. Vous remarquerez que 25 km/heure dans un centre ville, c'est déjà assez rapide. Choisissez donc un niveau d'assistance inférieur. Non seulement cela rend la conduite à vélo plus sûr, mais cela permet aussi d'économiser de l'énergie et d'augmenter la distance avec laquelle vous pouvez vous déplacer avec l'assistance électrique.

## 3 CAPTEUR DE VITESSE

**Le moteur électrique est situé dans l'essieu arrière et produit une puissance de 250 WATT. La transmission se fait par un capteur de rotation ou de vitesse sur votre pédalier. Dans le cas d'un capteur de rotation, le moteur est déclenché dès que les pédales commencent à tourner. Vous bénéficiez ainsi d'une assistance plus constante. Cette technique nécessite également moins d'entretien. Dès que vous arrêtez de pédaler, le moteur arrête l'assistance au pédalage.**

Le cadre est fabriqué en aluminium, ce qui rend le vélo léger et solide. Nos vélos pèsent environ 17 kilos. De cette façon, vous pouvez également rouler sans assistance au pédalage. Afin de pouvoir rouler confortablement à des vitesses plus élevées, un rapport d'au moins 2,75 a été utilisé. C'est le rapport entre la roue dentée avant et arrière, également appelé rapport de transmission. Par conséquent, le démarrage ou l'accélération est théoriquement plus lourd, mais comme le moteur électrique apporte une assistance presque immédiate, on ne s'en aperçoit presque pas.

### Attention !

Mettez le moteur de votre vélo en position éteinte lorsque vous commencez à marcher avec le vélo à la main. Il est possible que votre pédale tourne en même

temps lorsque vous marchez avec votre vélo à la main. Le capteur de rotation détectera le mouvement qui déclenchera le moteur. Vous pouvez éviter cela en éteignant le moteur du vélo ou en réglant l'assistance sur « 0 ». Vous pouvez également choisir l'assistance à la marche en appuyant et en maintenant le bouton DOWN (ou MOINS). Le vélo électrique se déplacera alors à une vitesse moyenne de 6 km/heure. L'écran affiche un P. Relâchez la touche DOWN (ou MOINS) pour la désactiver à nouveau.

### 3.1 Le calibrage n'est-il pas nécessaire ?

L'une des questions les plus fréquemment posées est de savoir s'il est possible de démonter la roue arrière, par exemple pour changer un pneu, sans avoir à recalibrer le système électrique. Le calibrage est souvent nécessaire lorsqu'on utilise un capteur de force (capteur de couple). Avec un capteur de rotation, ce n'est pas nécessaire. Vous pouvez simplement débrancher le câble menant au moteur et retirer la roue arrière du vélo.

#### Attention !

Si vous avez débranché des câbles et que vous voulez les rebrancher, assurez-vous que les flèches aux deux extrémités pointent l'une vers l'autre. Les flèches se trouvent aux deux extrémités des câbles à connecter => <=.

## 4 ÉCLAIRAGE

**L'éclairage d'un vélo WATT a sa propre alimentation électrique et n'est PAS connecté à la batterie principale qui est incorporée dans le cadre. Cela signifie que vous devez toujours éteindre vos lumières. L'éclairage LED consomme peu d'énergie, ce qui vous donne plus de 120 heures d'éclairage avec de simples piles AAA. Assez pour plusieurs mois de plaisir à vélo dans le noir. Même si vous n'aviez plus de batterie, votre vélo resterait bien éclairé. La procédure de remplacement d'une pile se trouve sur le site web dans le manuel correspondant à l'éclairage en question : [www.wattelectric.bike/fr/assistance/mode-demploi-instructions](http://www.wattelectric.bike/fr/assistance/mode-demploi-instructions).**

#### Attention !

L'éclairage n'est PAS connecté à la batterie principale qui est incorporée dans le cadre. Veillez à toujours éteindre vos lumières.

# 5 ÉCRAN LCD

Par défaut, le vélo électrique est équipé de 5 niveaux. 5 est le niveau le plus élevé avec le plus d'assistance et 1 est le niveau le plus bas. Les paramètres les plus importants sont expliqués ci-dessous.

**Marche / Arrêt** En appuyant sur le bouton « MODE » et en le maintenant enfoncé, l'écran LCD s'allume. Vous pouvez y voir l'état de la batterie du système. Appuyez à nouveau sur MODE pendant un long moment pour éteindre le vélo. Si le vélo électrique est inactif pendant plus de 10 minutes, l'écran s'éteint automatiquement.

**État de la batterie** Après avoir allumé l'écran LCD, l'état de la batterie est visible. L'état de charge est affiché au moyen d'un logo de batterie divisé en cinq sections.



La batterie est complètement chargée lorsque les cinq sections sont allumées. Le clignotement du bord extérieur du logo indique que la batterie doit être chargée immédiatement.

## Niveaux d'assistance

Appuyez sur UP/DOWN (ou PLUS/MOINS) pour passer d'un niveau d'assistance à un autre. Les niveaux d'assistance standard sont de 0 à 5. Le niveau 0 signifie pas d'assistance, le niveau 1 une assistance minimum et le niveau 5 une assistance maximum. Au démarrage, le niveau d'assistance est toujours réglé à 1.

Votre niveau d'assistance est-il réglé au plus haut niveau ? Vous consommerez alors plus d'énergie qu'au niveau d'assistance 1. À un niveau inférieur, vous consommerez moins d'énergie et vous pourrez continuer à faire du vélo. Votre rayon d'action sera alors beaucoup plus élevé.

## Rétro-éclairage de l'écran

Le rétro-éclairage peut être allumé lorsqu'il n'y a pas assez de lumière à l'extérieur. Appuyez sur la touche UP (ou PLUS) pendant deux secondes pour allumer le rétro-éclairage de l'écran. En appuyant à nouveau sur le bouton et en le maintenant enfoncé pendant deux secondes, vous éteignez le rétro-éclairage de l'écran LCD.

## Assistance à la marche

Appuyez et maintenez enfoncé DOWN (ou MOINS) pour activer l'aide à la marche (après deux secondes). Le vélo électrique se déplacera à une vitesse moyenne de 6 km/heure. L'écran affiche un P. Relâchez la touche DOWN (ou MOINS) pour la désactiver à nouveau.

## Informations

Lorsque l'écran est allumé, l'écran standard apparaît, indiquant la vitesse actuelle et la distance totale parcourue (en km). Appuyez plusieurs fois sur MODE pour obtenir des informations alternées sur la vitesse actuelle (en km/h), la distance parcourue en un seul trajet (en km), la durée du trajet (en heures), la vitesse maximale atteinte (en km/h), la vitesse moyenne (en km/h) et la consommation d'énergie (en watts).



## Personnaliser

Si vous n'êtes pas entièrement satisfait des paramètres par défaut, vous pouvez les configurer vous-même. Voir toutes les possibilités dans le manuel en ligne :

[www.wattelectric.bike/fr/assistance/mode-demploi-instructions](http://www.wattelectric.bike/fr/assistance/mode-demploi-instructions)

Vous pouvez toujours réinitialiser l'écran aux paramètres d'origine de l'usine. Ceci est également décrit dans le manuel.

## Messages d'erreur

Dans le cas peu probable d'une anomalie, un code d'erreur apparaîtra à l'écran. La signification du code et ce que vous devez faire pour corriger le message d'erreur se trouve dans le manuel en ligne :

[www.wattelectric.bike/fr/assistance/mode-demploi-instructions](http://www.wattelectric.bike/fr/assistance/mode-demploi-instructions)

## Attention !

Si vous éprouvez une interruption de l'assistance au pédalage dès que vous dépassez les 25 km/h, il est fort probable que la limite de vitesse n'ait pas été paramétrée correctement. Vous pouvez facilement ajuster cela vous-même. N'hésitez pas à régler la limite du vélo à 40 km/h. Le moteur continuera alors à fonctionner en mode assisté (en continu à 25 km/h) jusqu'à ce que vous dépassiez les 40 km/h. Cependant, cela n'arrive presque jamais et le moteur ne s'arrête plus lorsque vous roulez à votre vitesse de croisière.

# 6 FREINS

**Les WATT MONTREAL et BOSTON utilisent des freins sur jantes.**

**Le WATT BROOKLYN possède des freins à disque hydrauliques.**

Avec les freins sur jante, vous freinez en utilisant des patins de frein qui pressent contre la jante lorsque vous serrez le frein. Dès que vous serrez le frein, l'assistance du moteur électrique est également arrêté. Si vous remarquez que la force de freinage diminue, les plaquettes de frein peuvent être usées. Vous pouvez vérifier l'usure en regardant les rainures des plaquettes de frein. Si les rainures sont usées jusqu'au fond du bloc (un demi-millimètre), vous devez les remplacer. Les plaquettes de frein peuvent être achetées dans n'importe quel magasin de vélos. Veillez à monter la plaquette de frein gauche sur le côté gauche et la droite sur le côté droit. Après le remplacement, vérifiez la distance entre les patins de frein et la jante. Utilisez une distance idéale de 2 mm. Si la distance est plus grande, vous pouvez la réduire en utilisant la vis de réglage du levier de frein.

Un frein à disque hydraulique se compose de 2 plaquettes de frein mobiles. La diminution de la force de freinage peut indiquer la présence d'air dans les câbles. Si cela se produit, rendez-vous dans un atelier local de réparation, l'un de nos centres de service.

## Attention !

- Il ne doit y avoir ni huile, ni graisse, ni cire sur les disques de frein !
- Si vous voyez des traces d'huile sur les leviers ou les câbles, cela pourrait indiquer une fuite dans le système de freinage. Vous pouvez y remédier dans un atelier de réparation, dans l'un de nos centres de service.



## 7 RECEVOIR LE VÉLO EN KIT

Avez-vous reçu votre vélo sous forme de kit ? Par exemple, parce que votre vélo a dû être livré à l'étranger ? Alors, vous devez vous-même exécuter quelques étapes supplémentaires pour préparer votre vélo à l'utilisation. Ceci peut très bien se faire sans connaissances techniques spécifiques. Il suffit de redresser le guidon et de monter les pédales. Veillez à monter la pédale gauche (voir l'autocollant « L ») du côté gauche et la pédale droite (autocollant « R ») du côté droit. Vous trouverez les outils nécessaires dans l'emballage.

Pour vous faciliter la tâche, nous avons réalisé un film d'instruction qui explique étape par étape comment préparer votre vélo pour la conduite. Cette vidéo d'instruction se trouve sur notre site web [www.wattelectric.bike/fr/assistance/mode-demploi-instructions](http://www.wattelectric.bike/fr/assistance/mode-demploi-instructions)

### Attention !

Montez la pédale gauche avec l'autocollant « L » sur le côté gauche de votre vélo. Montez la pédale droite avec l'autocollant « R » sur le côté droit. Le filetage de la pédale de gauche est inversé par rapport à ce à quoi vous vous attendez normalement. Donc, vous vissez la pédale dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Cela permet d'éviter que la pédale ne se dévisse sur le côté gauche pendant le pédalage. Les pédales mal montées et les dommages qui en résultent ne seront pas indemnisés.

## 8 SERVICE CLIENTÈLE

**Vous avez des questions sur ce manuel ?**

**Veillez contacter notre service clientèle.**

### Service clientèle

Téléphone : +31 (0)85 001 2112

E-mail : [wattsup@wattelectric.bike](mailto:wattsup@wattelectric.bike)

Chat : [www.wattelectric.bike](http://www.wattelectric.bike)

### Autres informations

Internet : [www.wattelectric.bike](http://www.wattelectric.bike)

Foire aux questions : [www.wattelectric.bike/support/faq](http://www.wattelectric.bike/support/faq)

Manuels et instructions : [www.wattelectric.bike/fr/assistance/mode-demploi-instructions](http://www.wattelectric.bike/fr/assistance/mode-demploi-instructions)

### Centres de service

Consultez la liste de nos centres de service sur : [www.wattelectric.bike/shops](http://www.wattelectric.bike/shops)

