

GEBRUIKSAANWIJZING

ALS ORIGINELE GEBRUIKSAANWIJZING

DIN EN 15194 / DIN EN 82079-1

E-FIETS (PEDELEC/EPAC)

*e***VICTORIA**[®] **STEPS**

Verkoop:

Hermann Hartje KG

Tel. 04251-811-90

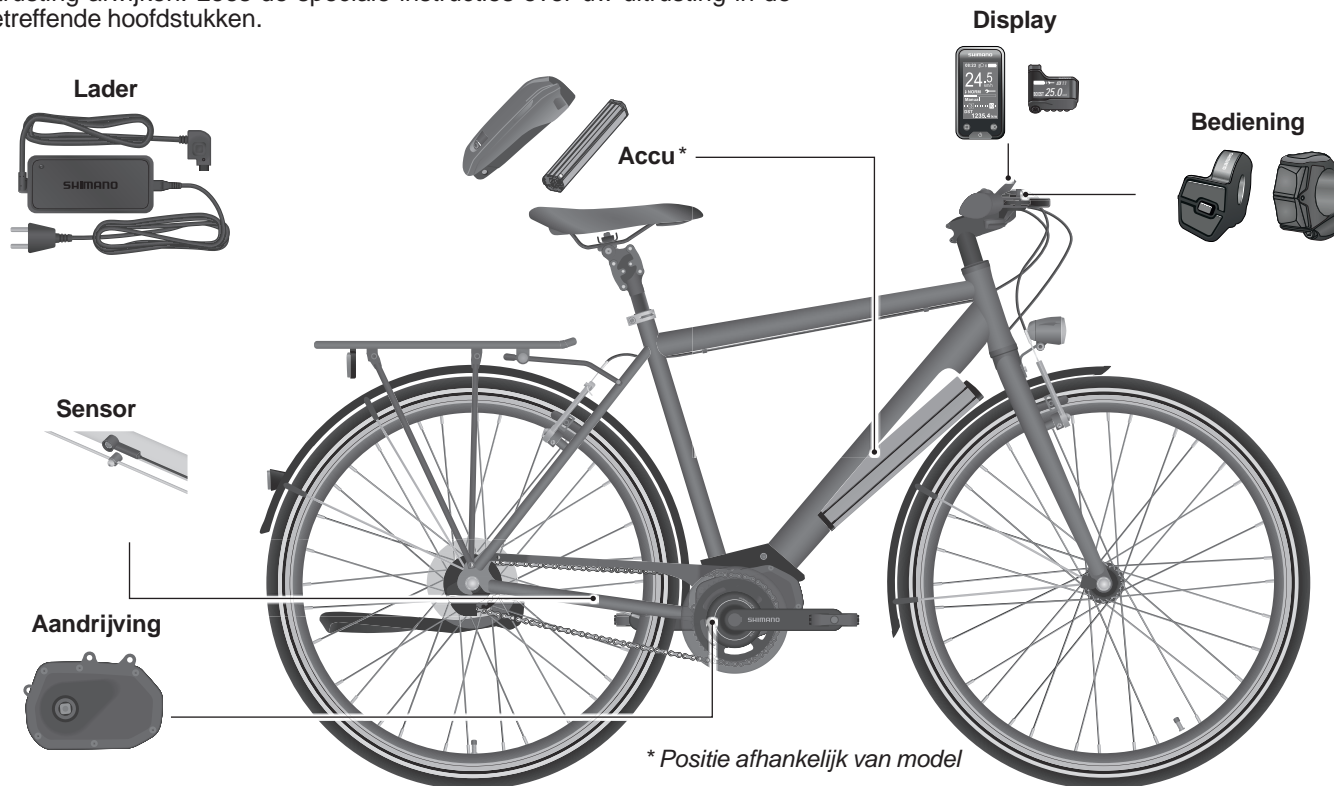
info@hartje.de

www.hartje.de



1 E-fiets-componenten

Opmerking: De afbeelding kan afhankelijk van uw model of de gekozen uitrusting afwijken. Lees de speciale instructies over uw uitrusting in de betreffende hoofdstukken.



1	E-fiets-componenten	3	5.1	Symbolen op de producten.	13
2	In geval van nood	7	5.2	Symbolen in deze handleiding	14
2.1	Algemene veiligheidsmaatregelen	7	5.3	Begrippen.	14
2.2	Bij een buitensporige warmte	7	5.4	Schriftelijke aanduidingen	15
2.3	Bij vervorming, geur, vloeistof	7	5.5	Eenheden.	15
2.4	Wanneer de accu brandt	8	6	Informatie over de e-fiets	15
3	Tuning of aanpassingen	8	6.1	Verschillen tussen fiets en e-fiets.	15
4	Veiligheid	9	6.2	Werking	16
4.1	Lees absoluut de waarschuwingen	9	6.3	Reikwijdte	16
4.2	Markering van de waarschuwingen	9	6.4	Rijden met lege accu	16
4.3	Gebruik.	10	6.5	Oververhittingsbeveiliging van de aandrijving	17
4.4	Accu	11	7	Algemene instructies met betrekking tot de accu	17
4.5	Lader	12	7.1	Laadtijden	18
4.6	Restrisico's	13	7.2	Accu opbergen	18
4.6.1	Letselgevaar.	13	7.3	Accu transporteren of versturen	18
4.6.2	Brandgevaar	13	7.4	Temperatuurcontrole.	19
4.6.3	Beschadigingsgevaar	13	8	Instructies voor het gebruik	19
5	Basisbeginselen	13	8.1	Informatie over het wegverkeer	19

8.2 Toepassingsgebieden accu en lader	19	11.1 Accu	23
8.3 Verzekering	19	11.1.1 Accu verwijderen	23
8.4 Verlichting	19	11.1.2 Accu plaatsen	25
8.5 Toelaatbaar totaalgewicht	20	11.1.2.1 Accu fixeren	26
8.6 Uitsluiting van onderdelen onderhevig aan slijtage . 20		11.1.3 Laadindicator	26
8.7 Disclaimer	20	11.1.4 Acculading controleren	26
9 Transport	20	11.1.4.1 Verwijderde accu	26
9.1 Met de auto	20	11.1.4.2 Geplaatste accu	27
9.2 Met andere transportmiddelen	21	11.1.5 Beoordeling van de acculading	27
9.3 Verzending	21	11.1.6 Accu opladen	27
10 Ingebruikneming	21	11.2 E-fiets	29
10.1 Voor elke fietsrit	21	11.2.1 Displays	29
10.2 De eerste fietsrit	21	11.2.1.1 Display verwijderen en plaatsen	29
10.3 Controleaanwijzingen	22	11.2.2 E-fiets inschakelen	30
10.4 Voorbereidingen	22	11.2.3 Aandrijving gebruiken	30
10.4.1 Accu	22	11.2.4 E-fiets uitschakelen	31
10.4.2 Lader	22	11.2.5 Bedieningseenheden	31
11 Bediening	23	11.2.6 Standaardweergaven	31
		11.2.6.1 Accudisplay	31
		11.2.6.2 Inhoud van het display	32

11.2.7 Menu-instellingen	33	16.2 Accu's en lader afvoeren	41
11.2.7.1 Menu van de instellingen weergeven	33	16.3 Verpakking afvoeren	41
11.2.7.2 Menupunt kiezen	33	17 Probleemanalyse	42
11.2.7.3 Instelling kiezen	34	17.1 Algemeen	43
11.2.7.4 Menu van de instellingen verlaten	34	17.2 Accu	45
11.2.7.5 Menu van de instellingen	34	17.3 Accu laadindicator	45
11.2.7.6 Tijd instellen	35	17.4 Lader	46
11.2.8 Ondersteuning instellen	36	18 Technische gegevens	48
11.2.9 Fietsgegevens	36	18.1 Accu	48
11.2.10 Verlichting	37	18.2 Lader	48
11.2.11 Loopondersteuning	37	18.3 Aandrijving	48
11.2.12 Omschakeling auto/handmatig	38	19 Conformiteitsverklaring	49
12 Instellingen	39	20 Colofon	50
12.1 Achterderailleur Di2	39		
13 Snelheidssensor	39		
14 Onderhoud	40		
15 Instructies voor de sleutel	40		
16 Afvoeren	41		
16.1 E-fiets afvoeren	41		

2 In geval van nood

In deze handleiding vindt u instructies over hoe u met de accu moet omgaan. Ondanks naleving van alle veiligheidsmaatregelen kan de accu een risico vormen, bijv. wanneer hij vlam vat (zie hoofdstuk “Restrisico’s” op pagina 13).

- Zorg in een noodgeval dat u zichzelf en anderen op geen enkel moment in gevaar brengt.
- Respecteer in een noodgeval de instructies op deze pagina.
- Lees deze instructies meteen zodat u in een noodgeval geconcentreerd en voorbereid kunt reageren.
- Wij adviseren om altijd een passende brandblusser bij de hand te houden.

2.1 Algemene veiligheidsmaatregelen

Als u storingen of schade vaststelt aan de accu:

1. Gebruik de accu niet.
2. Draag beschermende handschoenen als u de accu aanraakt.
3. Adem ontsnappende gassen of dampen niet in.
4. Vermijd het contact van de lekkende vloeistof met de huid.

2.2 Bij een buitensporige warmte

Als u een buitensporige warmteontwikkeling vaststelt aan de accu:

1. Laat de accu meteen door uw erkende fietsspecialist testen. Informeer uw erkende fietsspecialist voor het transport over de staat van de accu.
2. Voor een kortstondige, tijdelijke opslag kiest u een plaats buiten en legt u de accu eventueel in een vuurvast reservoir of op de grond.
3. Wanneer u de accu buiten opbergt, beveilig dan de opbergplaats duidelijk en over een groot terrein.

2.3 Bij vervorming, geur, vloeistof

Als u vervormingen, een geur of lekkende vloeistoffen vaststelt bij de accu:

1. Als er geen gevaar voor u bestaat en u er lichamelijk toe in staat bent, legt u de accu in een vuur- en zuurvaste houder, bijv. van steen of klei en bedekt u de accu met zand.
2. Als er geen gevaar voor u bestaat en u er lichamelijk toe in staat bent, gebruikt u een brandblusser om de brand te blussen.
3. Laat de accu onmiddellijk door uw erkende fietsspecialist afvoeren.
4. Voor een kortstondige, tijdelijke opslag kiest u een plaats buiten.
5. Wanneer u de accu buiten opbergt, beveilig dan de opbergplaats duidelijk en over een groot terrein.

2.4 Wanneer de accu brandt

1. Schakel meteen de brandweer in.
2. Als er geen gevaar voor u bestaat en u er lichamelijk toe in staat bent, gebruikt u een passende brandblusser om de brand te blussen.
3. Als er geen gevaar voor u bestaat en u er lichamelijk toe in staat bent, koelt u de accu door deze in een vuurvaste met water gevulde houder te leggen. De accu moet volledig omgeven worden door water.
4. Als er geen gevaar voor u bestaat en u er lichamelijk toe in staat bent, bedekt u de accu volledig met zand.

3 Tuning of aanpassingen



WAARSCHUWING

Het tunen of aanpassen van de maximumsnelheden van uw e-fiets kan het rij- en remgedrag van de fiets negatief beïnvloeden en mogelijk leiden tot ongevallen en/of letsel.

Gevaar voor ongevallen en letsel!

- Breng geen structurele wijzigingen aan.



VOORZICHTIG

De e-fiets kan na het aanbrengen van aanpassingen anders reageren dan u verwacht.

Letselgevaar!

- Verander daarom zelf niets aan de aandrijving.



LET OP

Het tunen van uw e-fiets kan onherstelbare schade tot gevolg hebben.

Beschadigingsgevaar!

- Verander daarom zelf niets aan de aandrijving.

- Het tunen van uw e-fiets kan onherstelbare schade tot gevolg hebben.
- Het frame, de wielen en de remmen zijn niet ontworpen voor hogere snelheden.
- Wanneer u wijzigingen aanbrengt aan de aandrijving van uw e-fiets, vervalt de garantie en kunt u geen aanspraak meer maken op andere schadevergoedingen.
- Het tunen van uw e-fiets heeft juridische consequenties.
- Bij snelheden van meer dan 25 km/u heeft u een rijbewijs nodig en dient uw voertuig als motorvoertuig verzekerd worden (incl. verzekeringsplaatje).
- Fietsers op een e-fiets met een snelheid van meer dan 25 km/uur zijn wettelijk verplicht een helm te dragen.
- Wijzigingen aan de aandrijving leiden tot een verlies van de rijbevoegdheid.
- Wijzigingen aan de aandrijving leiden tot een verlies van de verzekeringsdekking (persoonlijke aansprakelijkheid).
- Bij herhalingen kan dit leiden tot een vermelding in het strafregister (eerdere veroordeling)!
- Wijzigingen aan de aandrijving leiden tot een verlies van de conformiteitsverklaring (CE).
- Elke aanpassing aan de aandrijving sluit uw e-fiets uit van deelname aan het verkeer.

4 Veiligheid

4.1 Lees absoluut de waarschuwingen



Lees nauwkeurig alle waarschuwingen en instructies in deze gebruiksaanwijzing, alvorens de e-fiets te gebruiken. Deze gebruiksaanwijzing is een bijkomende handleiding en een vast onderdeel van de gebruiksaanwijzing voor uw fiets. Bewaar alle gebruiksaanwijzingen binnen handbereik zodat ze op elk moment beschikbaar zijn. Als u uw e-fiets aan derden overhandigt, geef dan ook de gebruiksaanwijzing mee.

4.2 Markering van de waarschuwingen

Het is de bedoeling van de waarschuwingen om uw aandacht te vestigen op mogelijke risico's. De waarschuwingen vereisen uw volledige aandacht en dienen te worden begrepen. Wanneer een waarschuwing niet wordt nageleefd, kan dit leiden tot verwondingen bij uzelf of een andere persoon. De waarschuwingen op zich verhinderen geen gevaren. Respecteer alle waarschuwingen zodat een risico bij het gebruik van de e-fiets wordt vermeden.



WAARSCHUWING

Het signaalwoord duidt op een gevaar met een gematigde risicograad dat de dood of ernstig letsel tot gevolg kan hebben als het niet wordt vermeden.



VOORZICHTIG

Het signaalwoord duidt op een gevaar met een lage risico-grad dat licht of matig letsel tot gevolg kan hebben als het niet wordt vermeden.



LET OP

Dit signaalwoord waarschuwt voor mogelijke materiële schade.

4.3 Gebruik



WAARSCHUWING

De e-fiets, de accu en de lader mogen uitsluitend worden gebruikt door personen die geen mentale of lichamelijke beperkingen hebben.

Voor personen met beperkte mentale en lichamelijke vaardigheden bestaat een hoog risico op verwondingen.

Gevaren voor kinderen en personen met fysieke, zintuiglijke, of mentale beperkingen of een gebrek aan ervaring en kennis, bijv. kinderen of personen met beperkte mentale en lichamelijke vaardigheden.

- Zorg ervoor dat de e-fiets, de accu en de lader uitsluitend worden gebruikt door personen die geïnformeerd zijn over het veilige en eigenlijke gebruik en de daarmee verbonden risico's.

- Zorg ervoor dat kinderen, jongeren en personen zonder rijbewijs niet spelen met de e-fiets.



WAARSCHUWING

Een verkeerde reparatie kan leiden tot ongevallen.

Gevaar voor ongevallen en letsel!

- Repareer de e-fiets niet zelf.
- Laat de reparaties over aan uw erkende fietsspecialist.



LET OP

Een hoge of geringe temperatuur kan de werking van de e-fiets beperken of beschadigen.

Beschadigingsgevaar!

- Let op de temperatuurgrenzen.
- Plaats de e-fiets niet in de buurt van een warmtebron.

4.4 Accu



WAARSCHUWING

Interne beschadigingen van de accu kunnen ook een lange tijd na het optreden van de schade leiden tot een oververhitting, gasvorming of verlies van vloeistof van de accu.

Brand- en ontploffingsgevaar!

- Laat de accu na een val of harde stoten door uw erkende fietsspecialist nakijken.
- Open, demonteer, doorboor of vervorm de accu niet.



WAARSCHUWING

Brandende accu's kunnen slechts moeizaam worden geblust, de aangetaste cellen moeten op een gecontroleerde manier opbranden. Als u juist handelt, kan ernstige schade eventueel worden vermeden.

Brand- en ontploffingsgevaar!

- Lees het hoofdstuk *"In geval van nood"* op pagina 7 zodat u voorbereid bent.



VOORZICHTIG

Als de accu beschadigd is, kan er lithium beginnen te lekken. Lithium veroorzaakt ernstige bijtende wonden op de huid.

Letselgevaar!

- Raak de beschadigde accu's niet aan met blote handen.



LET OP

Als de accu verkeerd wordt geladen, kunnen de accu en de aandrijving worden beschadigd.

Beschadigingsgevaar!

- Laad de accu niet als het vermoeden bestaat van een beschadiging.
- Lees absoluut het hoofdstuk *"Accu opladen"* op pagina 27 alvorens de accu voor het eerst te laden.
- Laad de accu slechts op met de originele lader en uitsluitend onder toezicht.
- Zet de accu tijdens het laden steeds op niet brandbare materialen (bijv. steen, glas, keramiek).
- Vraag in geval van twijfel raad aan een vakman over de hantering van lithium-ion-accu's.



LET OP

Bij een verkeerd gebruik van de accu kunnen de accu, de aandrijving en de omliggende voorwerpen worden beschadigd, bijv. door oververhitting.

Beschadigingsgevaar!

- Gebruik de geleverde accu uitsluitend voor de originele aandrijving.
 - Gebruik voor de originele aandrijving uitsluitend erkende originele accu's.
 - Houd de accu weg van vuur en andere warmtebronnen en bescherm hem tegen intense zonnestralen.
 - Bescherm de accu tegen vochtigheid. Reinig of besprenkel de accu nooit met vloeistoffen.
 - Gebruik de accu niet, wanneer u een ongebruikelijke hitte, geur of verkleuring waarneemt en/of de accu duidelijke schade vertoont.
-

4.5 Lader



WAARSCHUWING

Bij een verkeerde omgang met elektrische stroom en de betreffende componenten bestaat levensgevaar door elektrocutie.

Levensgevaar!

- Controleer voor elk gebruik de lader, het netsnoer en de stekker op schade.
- Stelt u schade vast of vermoedt u dat er schade is, gebruik de lader dan niet.
- Gebruik de lader alleen binnenshuis.
- Sluit de lader uitsluitend aan op een correct geïnstalleerde spanningstoevoer, in Europa van "220 tot 240 V ~ (50 Hz)" (zie hoofdstuk "Technische gegevens" op pagina 48).
- Plaats de lader zodanig dat hij niet vochtig of nat kan worden, bijv. door opspattend water.
- Reinig of besprenkel de lader nooit met vloeistoffen.
- Zet de lader tijdens het laden steeds op niet brandbare materialen (bijv. steen, keramiek).
- Open, demonteer, doorboor of vervorm de lader niet.
- Laat de lader altijd repareren door gekwalificeerde vaklui en uitsluitend met originele reserveonderdelen.

- Laad uitsluitend de originele accu of gelijkwaardige vervangende accu's op met de lader.
- Trek na gebruik steeds de stekker uit het stopcontact.
- Lees de bijkomende veiligheidsinstructies op de behuizing van de lader.
- Etiketdeer de lader eventueel zodat hij niet wordt verwisseld met laders van andere producenten.

4.6 Restricties

Het gebruik van de e-fiets is ondanks de naleving van alle veiligheidsinstructies verbonden met volgende onvoorspelbare restricties:

4.6.1 Letselgevaar

- Door interne, niet zichtbare schade en in geval van een brand kunnen gassen, dampen en vloeistoffen uit de accu komen. Letsel aan de interne en externe organen is mogelijk, bijv. bij huidcontact of door inademing van de gassen (zie hoofdstuk “In geval van nood” op pagina 7).

4.6.2 Brandgevaar

- Door interne, niet zichtbare schade kan de accu vlam vatten en voorwerpen in de omgeving doen ontbranden (zie hoofdstuk “In geval van nood” op pagina 7).

4.6.3 Beschadigingsgevaar

- Als de accu brandt, begint een vloeibaar zuur met het rookgas te lekken. Vloeibaar zuur is sterk bijtend en beschadigt oppervlakken voor altijd (zie hoofdstuk “In geval van nood” op pagina 7).

5 Basisbeginselen

5.1 Symbolen op de producten

Volgende symbolen worden afgebeeld op de verpakking, de accu of de lader.



Etikettering voor elektrische apparaten die niet mogen afgevoerd bij het huisvuil of het restafval. U bent bij wet verplicht om op die manier aangeduide producten op geschikte inzamelpunten af te voeren met het oog op een milieuvriendelijke recycling.



Etikettering voor accu's en batterijen die niet mogen afgevoerd bij het huisvuil of het restafval. U bent bij wet verplicht om op die manier aangeduide producten op geschikte inzamelpunten af te voeren met het oog op een milieuvriendelijke recycling.



Etikettering voor milieugevaarlijke stoffen. Behandel dusdanig gemarkeerde producten met bijzondere oplettendheid. Leef de afvoervorschriften na!



Etikettering voor recycleerbare materialen die bestemd zijn voor recycling. Voeg de verpakking bij het juiste soort afval. Voeg karton bij oud papier, folies bij recyclingematerialen.



Richtlijnen-conformiteitssymbolen voor producten die beantwoorden aan de eisen van de Europese richtlijn over de algemene productveiligheid.



Etikettering voor producten die slechts binnenshuis mogen worden gebruikt.



De voeding 230 V ~/50 Hz beschikt over de veiligheidsklasse II.



Symbool voor gelijkstroom (DC).



Symbool voor wisselstroom (AC).

5.2 Symbolen in deze handleiding

1. Aanwijzingen met een bepaalde volgorde beginnen met een getal.
- Aanwijzingen zonder een vaste volgorde beginnen met een punt.
- Opsommingen beginnen met een zogenaamd liggend streepje.

Opmerking: Aanvullende opmerkingen over de handelingsaanwijzingen of voor het gebruik.

5.3 Begrippen

Begrippen met “Nominaal”: Nominaal vermogen, nominale capaciteit enz. zijn constructief vastgelegde waarden. De werkelijke waarden kunnen afhankelijk van de bedrijfsomstandigheden afwijken van de nominale waarden.

E-fiets (Pedelec/EPAC): Een e-fiets is een fiets die wordt ondersteund door een elektrische hulpmotor. Deze soort e-fietsen wordt ook Pedelec (Pedal Electric Cycle) of EPAC (Electric Power Assisted Cycles) genoemd. Hieronder wordt het begrip “e-fiets” gebruikt.

Capaciteit: De hoeveelheid elektrische lading in de eenheid “Ah” wanneer de accu volledig is geladen (zie hoofdstuk “Eenheden” op pagina 15).

Laadcyclus: Duidt op de volledige lading van een volledig lege accu.

Memory-effect: Verwijst naar het vermogensverlies bij accu's wanneer deze niet volledig worden geladen (niet van toepassing op lithium-ion-accu's).

Pedaalaandrijving: Samenstel van pedaal, crankarm en kettingblad.

Temperatuurgrenzen: Minimale en maximale temperatuur waarbij de betreffende component mag worden gebruikt. Voor een component kunnen zowel de temperatuurgrenzen voor de component zelf alsook voor de omgevingstemperatuur zijn aangegeven.

Trapfrequentie: Aantal omwentelingen van de pedalaandrijving binnen een minuut uitgedrukt in de eenheid “1/min”.

5.4 Schriftelijke aanduidingen

- Onderschriften bij foto’s en inhoudelijke verwijzingen worden aangeduid met *cursief* schrift.

5.5 Eenheden

Eenheid	Betekenis	Eenheid voor
1/min	per minuut	Omwentelingen
A	Ampère	Elektrische stroomsterkte (= W/V)
Ah	Ampère-uur	Elektrische lading (= Wh/V)
g	Gram	Gewicht (=kg/1000)
Hz	Hertz	Frequentie: (Hz = trilling/s)
kg	Kilogram	Gewicht (= g×1000)
Nm	Newtonmeter	Draaimoment
V	Volt	Elektrische spanning (= W/A)
W	Watt	Elektrisch vermogen (= V×A)
Wh	Watt-uur	Elektrische capaciteit (= V×Ah)

6 Informatie over de e-fiets

6.1 Verschillen tussen fiets en e-fiets

Door de bijkomende componenten van de elektrische aandrijving bestaan er aanzienlijke verschillen tussen een gewone fiets en een e-fiets.

- De e-fiets is duidelijk zwaarder en heeft een andere gewichtsverdeling dan gewone fietsen. Daardoor wordt het rijgedrag gewijzigd.
- De aandrijving heeft een belangrijke invloed op het remgedrag.
- E-fietsen vereisen grotere remkrachten. Daardoor kan de slijtage groter zijn dan bij gewone fietsen.
- Uw gemiddelde rijnsnelheid zal groter worden door de elektrische ondersteuning.
 - Rijd dus voorzichtig. Denk eraan dat andere weggebruikers zich moeten aanpassen aan de hogere snelheid van de e-fiets.
- Vooral het rij- en remgedrag en ook de omgang met de accu en de lader vereisen aangewezen knowhow.
 - Leer de eigenschappen van uw e-fiets kennen ook wanneer u al wat ervaring heeft met elektrisch ondersteunde fietsen (zie hoofdstuk “Voor elke fietsrit” op pagina 21).

6.2 Werking

De aandrijving ondersteunt u alleen wanneer u op de pedalen trapt. De mate van ondersteuning wordt automatisch geregeld afhankelijk van het gekozen fietsniveau, de pedaalkracht, de belasting en de snelheid. De aandrijving ondersteunt u tot een snelheid van 25 km/uur.

De A-gewogen geluidsemissiedruk op het gehoor van de fietser is minder dan 70 db(A).

6.3 Reikwijdte

De aandrijving is een ondersteuningsmotor. De reikwijdte wordt in belangrijke mate bepaald door uw trapkracht.

- Stel een zo gering mogelijke ondersteuning in.

Hoe lager de trapfrequentie van de pedaalaandrijving is, des te meer energie is er nodig voor de aandrijving.

- Bedien het versnellingsstelsel alsof u zonder ondersteuning zou rijden.
- Gebruik bij een hellend oppervlak, tegenwind of een zware last de lagere versnelling van uw versnellingsstelsel.

Bij het starten heeft de aandrijving veel energie nodig.

- Fiets steeds in een lage versnelling en met een zo hoog mogelijke pedaalkracht.
- Schakel voor een helling tijdig over naar een lagere snelheid.
- Kijk voor u uit en anticipeer. Zo vermijdt u onnodige stops.

Hoe hoger de belasting, hoe hoger het energieverbruik.

- Transporteer geen onnodige lasten.

Het gebrek aan reiniging en onderhoud kan leiden tot een geringere reikwijdte.

- Behandel de e-fiets met zorg en respecteer alle instructies in deze gebruiksaanwijzing over de accu.
- Controleer regelmatig de bandenspanning.
- Respecteer de onderhoudsintervallen.

Een temperatuur lager dan +10 °C kan tijdens de werking het vermogen van de accu doen verminderen. Als u uw e-fiets niet gebruikt:

- Neem de accu uit de houder wanneer de buitentemperatuur laag is en berg hem op (zie hoofdstuk “Accu opbergen” op pagina 18).
- Plaats hem pas in de houder net voordat u weer gaat fietsen.

6.4 Rijden met lege accu

Wordt de acculading tijdens de rit volledig opgebruikt, dan kunt u uw e-fiets gebruiken zoals een normale fiets (zie hoofdstuk “Laadindicator” op pagina 26).

Opmerking: Wanneer de accu leeg is, schakelt de aandrijving zichzelf uit. De fietsverlichting blijft wel nog 2 uur lang branden.

6.5 Oververhittingsbeveiliging van de aandrijving



VOORZICHTIG

De aandrijving en de accu kunnen zeer heet zijn wanneer er een storing is. Bij contact met de huid kunt u zich verwonden.

Letselgevaar!

- Raak de aandrijving en de accu niet aan.

De aandrijving wordt automatisch beschermd tegen schade door oververhitting. Wanneer de temperatuur van de aandrijving te hoog is, wordt de aandrijving automatisch uitgeschakeld.

- Om oververhitting van de aandrijving te voorkomen, stelt u bij een hoge buitentemperatuur of een sterk hellend vlak een geringe ondersteuning in (zie hoofdstuk "Ondersteuning instellen" op pagina 36).
- Wordt de aandrijving bij een geladen accu en een snelheid van minder dan 25 km/uur uitgeschakeld, gebruik dan de e-fiets even niet zodat de aandrijving kan afkoelen.
- Wanneer de storing niet verholpen is na het afkoelen van de aandrijving, moet u de e-fiets laten controleren door uw erkende fietsspecialist.

7 Algemene instructies met betrekking tot de accu

Uw e-fiets is uitgerust met een lithium-ion-accu (Li-Ion-accu). Bij een reglementair gebruik zijn li-ion-accu's veilig. Li-ion-accu's hebben een relatief hoge energiedichtheid. Daarom vereist de omgang met deze accu's een grote oplettendheid. Respecteer voor uw veiligheid, een betrouwbare werking en een lange levensduur zeker de volgende instructies:

Een deellading schaadt de accu niet, het heeft geen memory-effect. Deelladingen werden in overeenstemming met hun capaciteit proportioneel berekend (een lading van 50% stemt overeen met een ½ laadcyclus).



LET OP

Door een technisch veroorzaakte zelfontlading van de accu kan onherstelbare schade ontstaan.

Beschadigingsgevaar!

- Laad een lege accu meteen op.
- Respecteer de temperatuurgrenzen voor de accu (zie hoofdstuk "Technische gegevens" op pagina 48).
 - Houd er rekening mee dat een buitentemperatuur lager dan +10 °C het vermogen van de accu kan doen verminderen.
- Denk eraan dat de accu na verloop van tijd vermogen verliest.
- Denk eraan dat u zult moeten wennen aan de elektrische ondersteuning na het eerste gebruik. U kunt hierdoor vermogensverlies van de accu ondervinden.

- Wanneer blijkt dat het vermogensverlies aanzienlijk is of wanneer de bedrijfstijd duidelijk korter is, dient u contact op te nemen met uw erkende fietsspecialist.
- Verander zelf niets aan de accu.

Opmerking: Meer informatie over de accu vindt u in het hoofdstuk “Accu” op pagina 23.

7.1 Laadtijden

Is de accu leeg, dan is een volledige laadbeurt van 4 tot 7,5 uur vereist. Hoe lang de accu moet laden hangt af van de volgende factoren:

- laadstand van de accu.
- Temperatuur van de accu en die van de omgeving.

7.2 Accu opbergen

Als u de accu gedurende een langere tijd niet gebruikt, berg hem dan als volgt op:

- Laad de accu op tot 70% van het vermogen.
- Verwijder de accu uit de houder om hem op te bergen en plaats hem op een veilige plek.
- Berg de accu zodanig op dat deze niet kan vallen en onbereikbaar is voor kinderen en dieren.
- Berg de accu op een zo droog mogelijk, goed verluchte plaats bij kamertemperatuur op.
- Als u de accu gedurende een langere tijd niet gebruikt, bewaart u de accu het beste bij een temperatuur van +10 tot +20 °C op een goed geventileerde plaats, bijv. in de kelder.

- Bescherm de accu tegen vocht en water.
- Zorg ervoor dat de bovenste en onderste temperatuurgrenzen tijdens de opslagperiode worden gerespecteerd (zie hoofdstuk “Technische gegevens” op pagina 48).
- Wanneer u de accu langer dan 3 maanden opbergt, moet u deze afhankelijk van de opslagomstandigheden om de drie of zes maanden opladen. Laad de accu weer op tot ongeveer 70% van het vermogen.
- Koppel na het laden de lader steeds los van de accu en haal de stekker uit het stopcontact.

7.3 Accu transporteren of versturen

Lithium-ion-accu's zijn onderworpen aan de eisen van de wetgeving voor gevaarlijke goederen. Onbeschadigde accu's mogen door de particuliere gebruiker zonder verdere documenten over de weg worden getransporteerd.

- Houd bij het professionele transport rekening met de bijzondere eisen voor verpakking en etikettering, bijv. bij luchtvracht of transportopdrachten.
- Informeer u over het transport van de accu en geschikte transportverpakkingen, bijv. direct bij de transportonderneming of uw erkende fietsspecialist.

Opmerking: Voor het transport van de e-fiets dient u het hoofdstuk “Transport” op pagina 20 te lezen.

7.4 Temperatuurcontrole

De accu is uitgerust met een temperatuurmonitoring. Het is slechts mogelijk de accu op te laden binnen een temperatuurbereik tussen 0 °C en +40 °C. Bevindt de accu zich buiten het laadtemperatuurbereik, dan wordt het laadproces automatisch beëindigd.

1. Trek de stekker uit het stopcontact.
2. Als de accu is afgekoeld, trek de laadstekker uit de laadbus.
3. Laat de accu door uw erkende fietsspecialist testen.



VOORZICHTIG

Een temperatuur van meer dan 40 °C kan huidletsel veroorzaken.

Letselgevaar!

- Als het laadproces vroegtijdig werd beëindigd, dient u de accu te laten afkoelen.

1. Trek de stekker uit het stopcontact.
2. Als de accu is afgekoeld, trek de laadstekker uit de laadbus.
3. Laat de accu door uw erkende fietsspecialist testen.
 - Informeer uw erkende fietsspecialist voor het transport over de staat van de accu.

8 Instructies voor het gebruik

8.1 Informatie over het wegverkeer

De ondersteuning van e-fietsen werkt tot een snelheid van 25 km/uur. Uw e-fiets beantwoordt op het vlak van de technische uitvoering aan de Europese norm EN 15194 voor elektromotorisch ondersteunde fietsen en de fietsnorm DIN EN ISO 4210.

- Informeer u over de geldende voorschriften van het wegverkeer in het land of de regio, bijvoorbeeld bij fietsverenigingen of het ministerie voor verkeer.
- Blijf permanent op de hoogte van wijzigingen in de geldende voorschriften.

8.2 Toepassingsgebieden accu en lader

Aandrijfeenheid, accu en lader zijn op elkaar afgestemd en uitsluitend toegestaan om te worden gebruikt voor uw e-fiets.

8.3 Verzekering

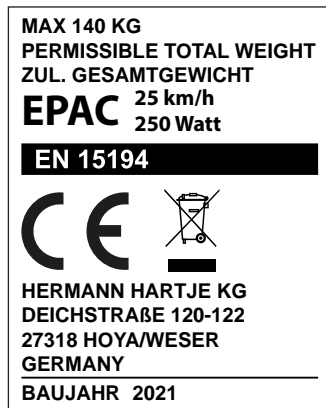
- Ga na of de condities van uw verzekeringen schade voldoende dekken, bijv. burgerlijke aansprakelijkheid of inboedel.
- Richt u tot uw verzekeringskantoor in geval van twijfel.

8.4 Verlichting

Uw e-fiets is uitgerust met een verlichting die werkt op accu. De accu moet bij het fietsen in het wegverkeer steeds zijn geplaatst en geladen zodat de verlichting steeds gebruiksklaar is.

8.5 Toelaatbaar totaalgewicht

De informatie over het toelaatbaar totaalgewicht van uw e-fiets bevindt zich op het CE-etiket. De CE-sticker is aangebracht onder de onderbuis of op de achterzijde van de zadelbuis.



Afb. CE-etiket (voorbeeld)

8.6 Uitsluiting van onderdelen onderhevig aan slijtage

Naast de onderdelen die onderhevig zijn aan slijtage en in de gebruiksaanwijzing van de fiets zijn vermeld, wordt ook de accu – behalve bij productiefouten – uitgesloten van de garantie.

8.7 Disclaimer

De producent is niet aansprakelijk voor schade of storingen die worden veroorzaakt door het directe of indirecte gebruik van de e-fiets.

9 Transport



VOORZICHTIG

De lithium-ion-accu geldt als gevaarlijk product en kan door schokken en stoten intern worden beschadigd zonder dat uitwendige beschadigingen kunnen worden vastgesteld.

Risico op kortsluiting en brand!

- Als u uw e-fiets transporteert, verwijder dan de accu en berg hem apart op.
- Transporteer de accu met bijzondere omzichtigheid.
- Om risico's en schade te vermijden, transporteert u de e-fiets als volgt:
 - Verwijder de accu voor het transport (zie hoofdstuk "Accu transporteren of versturen" op pagina 18).

9.1 Met de auto

- Berg de accu zodanig weg dat hij tijdens de rit niet kan wegglijden of tegen andere voorwerpen kan botsen.
- Bescherm de accu door een adequate beveiliging van de lading tegen drukbelastingen en vermijd schokken.

- Berg de accu zodanig weg dat hij niet kan verhitten door zonnestrallen of andere warmtebronnen.

Op de fietsendrager werkende rem- en zijkrachten zijn bij e-fietsen sterker dan bij gewone fietsen.

- Controleer of uw fietsendrager geschikt is voor e-fietsen.
- Vraag uw speciaalzaak welke fietsendragers geschikt zijn voor uw e-fiets.

9.2 Met andere transportmiddelen

Voor het transport van e-fietsen met accu gelden bijzondere richtlijnen die permanent worden uitgebreid of geactualiseerd. Afhankelijk van het transportmiddel voor het transport kunnen deze richtlijnen onderling afwijken.

- Informeer u tijdig voor het begin van de reis bij de spoorweg-, vliegtuig- of veerbootmaatschappij over de geldende bepalingen voor het transport van e-fietsen. Houd daarvoor de technische gegevens beschikbaar.

9.3 Verzending

- Als u uw e-fiets verstuurt, verstuur dan de accu apart en goed verpakt in een geschikte transportverpakking (zie hoofdstuk “Accu transporteren of versturen” op pagina 18).

10 Ingebruikneming

10.1 Voor elke fietsrit

- Controleer uw e-fiets volgens het hoofdstuk “Controleaanwijzingen” op pagina 22 in deze gebruiksaanwijzing en in de gebruiksaanwijzing voor uw fiets.



VOORZICHTIG

De e-fiets kan bij een verkeerde bediening anders reageren dan u verwacht.

Letselgevaar!

- Lees het hoofdstuk “Bediening” volledig door alvorens de fiets voor het eerst in te schakelen.
- Laad de accu voor de eerste fietsrit volledig op (zie hoofdstuk “Bediening” op pagina 23).

10.2 De eerste fietsrit

- Leer de fiets te bedienen en te gebruiken op een open terrein weg van het openbare verkeer.
 - Oefen op een effen en vaste ondergrond waarop de fiets een goede grip heeft.
- 1. Kies op de bedieningseenheid de geringste ondersteuning (zie hoofdstuk “Ondersteuning instellen” op pagina 36).
- 2. Begin langzaam te fietsen.
- 3. Wees voorzichtig bij het remmen en wen aan hoe de remmen werken.

4. Als u veilig de remmen kunt gebruiken, dient u te leren wennen aan de volledig automatische ondersteuning.
5. Als u veilig kunt fietsen, herhaalt u de gewenningsfase met een remtest voor de verdere fietsniveaus.
6. Leer de loopondersteuning te gebruiken (zie hoofdstuk “Loopondersteuning” op pagina 37).

10.3 Controleaanwijzingen

1. Kijk na of het accuslot is vergrendeld.
2. Controleer de accu op mogelijke schade (visuele inspectie).
3. Controleer de aandrijving op mogelijke schade (visuele inspectie).
4. Controleer de kabels en connectoren op beschadigingen en een veilig houvast (visuele inspectie).
 - Ontdekt u ontbrekende of beschadigde onderdelen, gebruik dan de e-fiets niet.
 - Laat de e-fiets door uw erkende fietsspecialist repareren.

10.4 Voorbereidingen

1. Lees de volledige gebruiksaanwijzing alvorens de e-fiets te gebruiken.
2. Bereid de accu en de lader voor op het ingebruikneming van uw e-fiets.

10.4.1 Accu



LET OP

Als de accu voor de ingebruikneming niet volledig wordt geladen, daalt de nominale lading van de accu.

Beschadigingsgevaar!

- Laad de accu voor de ingebruikneming op totdat het laadproces automatisch wordt beëindigd.

10.4.2 Lader

1. Lees de gegevens op het typeplaatje van de lader.
 - Stemmen de gegevens niet overeen met die van het stroomnet, dan mag u de lader niet gebruiken.
2. Steek de stekker van het apparaat in de aansluiting van de lader (zie *afb. “Lader”*).
3. Alvorens de lader aan te sluiten op de voeding dient u het hoofdstuk “Accu opladen” op pagina 27 te lezen.



Afb. Lader

1 Led

2 Stekker

3 Laadstekker

11 Bediening

11.1 Accu

11.1.1 Accu verwijderen



LET OP

De elektronica kan worden beschadigd.

Beschadigingsgevaar!

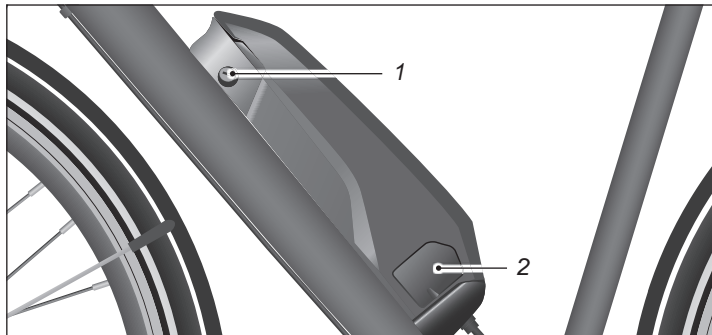
- Schakel de e-fiets steeds uit alvorens de accu uit de houder te nemen.

1. Schakel de e-fiets uit (zie hoofdstuk “E-fiets uitschakelen” op pagina 31).
2. Houd de accu vast aan de greep.
3. Steek de sleutel in het slot (zie afb. “Frameaccu” of afb. “Tube-frameaccu”).
4. Om het slot te openen, draait u de sleutel naar links.
5. Frameaccu:
 - kantel de frameaccu eerst opzij en trek hem dan naar boven uit de houder (zie afb. “Accu verwijderen”).
 - Trek de bagagedrageraccu naar achteren uit de houder.

5. Tube-frameaccu:

- Kantel de accu voorzichtig uit de bovenste houder richting de veiligheidsvoorziening. Druk van bovenaf op de veiligheidsvoorziening en kantel de accu door totdat u deze uit het frame kunt trekken (zie *afb. "Accu verwijderen"*).
- Trek de accu uit de onderste houder.

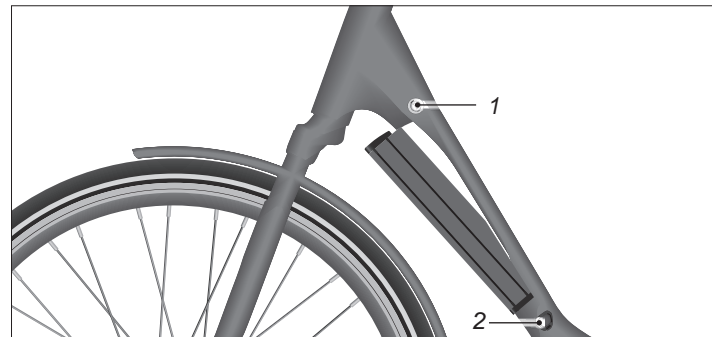
6. Om beschadigingen te vermijden, trekt u de sleutel uit het slot.



Afb. Frameaccu

1 Accuslot

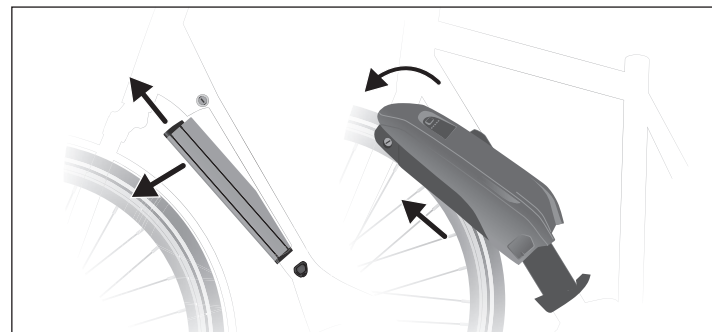
2 Laadbus



Afb. Tube-frameaccu

1 Slot

2 Laadbus



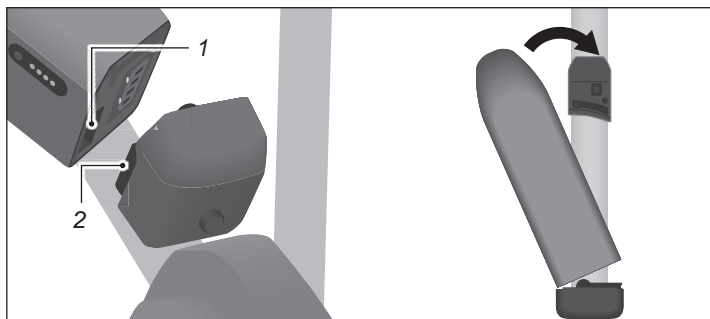
Afb. Accu verwijderen

11.1.2 Accu plaatsen

Opmerking: De accu kan ook worden geplaatst wanneer het slot vergrendeld is.

1. Frameaccu:

- Breng de frameaccu zodanig van boven op de houder aan dat de inkeping van de accu en de pin van de accuhouder overeenstemmen.
- Plaats de accu op de houder en draai hem naar rechts tot hij hoor- en voelbaar vastklikt (zie *afb. "Frameaccu plaatsen"*).



Afb. Frameaccu plaatsen

1 Sleuf

2 Pin

1. Tube-frameaccu:

- Plaats de accu met de contacten op de onderste houder van het frame.
 - Kantel de accu tot deze voel- en hoorbaar in de bovenste houder vastklikt (zie *afb. "Tube-frameaccu plaatsen"*).
2. Verwijder de sleutel steeds uit het accuslot wanneer u de fiets stalt.



Afb. Tube-frameaccu plaatsen

11.1.2.1 Accu fixeren



WAARSCHUWING

Het slot kan worden geopend. De accu kan uit de houder vallen en worden beschadigd.

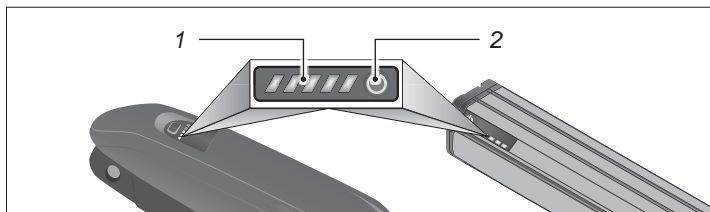
Risico op beschadigingen met brand tot gevolg!

- Ga na of de accu stevig in de houder zit.

1. Als u de accu heeft geplaatst, trekt u de sleutel uit het slot.
2. Pak de accu vast bij de greep en controleer of u hem eruit kunt trekken.

11.1.3 Laadindicator

De accu is aan de bovenkant voorzien van een laadindicator (zie *afb. "Aan/uit-knop en laadindicator"*).



Afb. Aan/uit-knop en laadindicator


1 Laadindicator

2 Aan/uit-knop

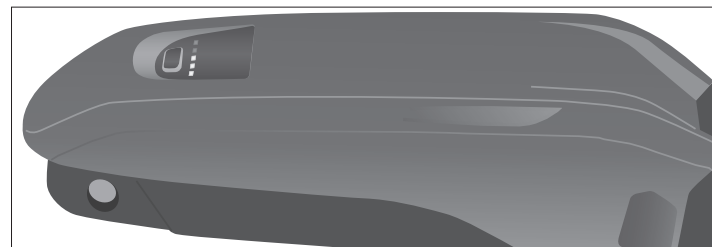
Knippert er een led, dan is de acculading voor de aandrijving opgebruikt. De aandrijving wordt uitgeschakeld.

11.1.4 Acculading controleren

11.1.4.1 Verwijderde accu


1. Druk gedurende 2 seconden op de **toets**  op de accu (zie *afb. "Aan/uit-knop en laadindicator"*).
2. Lees de acculading af op de laadindicator van de accu (zie *afb. "Deellading"*).

1 led knippert:	0 % lading
1 led licht op:	1 tot 20 % lading
2 leds lichten op:	21 tot 40 % lading
3 leds lichten op:	41 tot 60 % lading
4 leds lichten op:	61 tot 80 % lading
5 leds lichten op:	81 tot 100 % lading
3. Lees het hoofdstuk "*Beoordeling van de acculading*" op pagina 27.



Afb. Deellading

11.1.4.2 Geplaatste accu

1. Druk op de toets  op de accu of op het display (zie afb. "Aan/uit-knop en laadindicator")
2. Lees de acculading af op het display (zie hoofdstuk "Standaardweergaven" op pagina 31).

11.1.5 Beoordeling van de acculading

Brandt er geen led op de laadindicator, dan is de accu leeg of eventueel beschadigd.

- Laad de accu op (zie hoofdstuk "Accu opladen" op pagina 27).

Brandt er minstens één, maar niet alle leds van de laadindicator, dan is de accu niet volledig opgeladen.

- Laad de accu voor het eerste gebruik volledig op (zie hoofdstuk "Accu opladen" op pagina 27).

Wanneer alle leds branden, is de accu volledig opgeladen.

11.1.6 Accu opladen



WAARSCHUWING

Als u tijdens het laden hitte, een geur of schade opmerkt:

Gevaar voor brand en letselgevaar!

- Adem de ontsnappende gassen niet in.
- Raak de lader en de accu niet aan.
- Trek de stekker van de lader uit het stopcontact.



LET OP

Als het laden te lang duurt, kan de accu worden beschadigd.

Beschadigingsgevaar!

- Koppel de accu los van de lader bij te lange laadbeurten en neem contact op met uw erkende fietsspecialist.



LET OP

Als de accu na de eerste laadbeurt niet volledig ontladend, dan daalt het nominale vermogen.

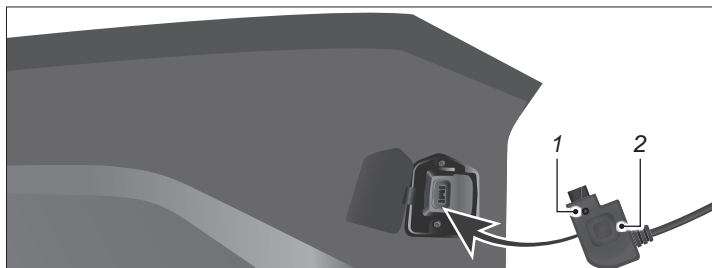
Beschadigingsgevaar!

- Gebruik de accu na de eerste laadbeurt tot hij volledig is ontladen.
- Laad de accu daarna volledig op.

De accu kan worden geladen terwijl hij op de e-fiets is aangesloten of wanneer hij is losgekoppeld.

- Laad de accu uitsluitend op in droge ruimten.
 - Verwijder eventueel vuil van de laadbus en de contacten met een droge doek.
 - Laad de accu uitsluitend op als er toezicht is.
1. Bereid de lader voor (zie hoofdstuk "Lader" op pagina 22).

2. Plaats de accu op een schoon, vast en onbrandbaar oppervlak.
3. Steek de laadstekker zo in de laadbus op de accu dat de markering op de laadstekker naar de bovenkant van de accu is gericht (zie *afb. "Accu laderaansluiting"*).
 - Wanneer de led op de lader knippert, trek dan de laadstekker uit de accu.
 - Trek de stekker uit het stopcontact.
 - Lees het hoofdstuk "*Lader*" op pagina 46.



Afb. Accu laderaansluiting

1 Plus-markering

2 Laadstekker

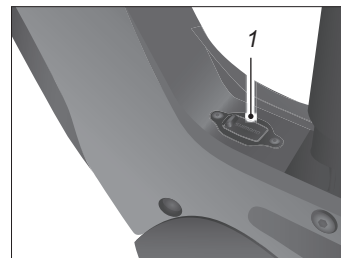
4. Houd het laadproces in de gaten.
De leds op de laadindicator van de accu branden of knipperen afhankelijk van de laadstand als volgt:

1. Led knippert:	0 tot 20% lading
1e led brandt,	2e led knippert: 21 tot 40% lading
2 leds branden,	3e led knippert: 41 tot 60% lading
3 leds branden,	4e led knippert: 61 tot 80% lading
4 leds branden,	5e led knippert: 81 tot 99% lading
5 leds lichten op:	100% lading
1e led knippert, 2e led brandt:	Laadfout

- Trek de laadstekker uit de accu.
- Trek de stekker uit het stopcontact.
- Lees het hoofdstuk "*Lader*" op pagina 46.

Is de accu volledig opgeladen, dan gaat de led van de lader uit met een vertraging van 1 uur.

Het laadproces wordt automatisch beëindigd. De laadtijden zijn te vinden in de technische gegevens (zie hoofdstuk "*Technische gegevens*" op pagina 48).



Afb. Accu laadbus (voorbeeld)

Afhankelijk van het model bevindt de laadbus zich aan de boven- of onderzijde van het frame.

1 Laadbus

- Wanneer na de in de technische gegevens vermelde tijd de accu niet volledig is opgeladen, lees dan hoofdstuk “*Probleemanalyse*” op pagina 42.
- 5. Wanneer de accu volledig is opgeladen, trek dan de laadstekker uit de accu.
- 6. Trek de stekker uit het stopcontact.

Opmerking: U kunt het laadproces ook beëindigen, wanneer de accu niet volledig is opgeladen, bijv. om hem te bewaren (zie hoofdstuk “*Accu opbergen*” op pagina 18).

11.2 E-fiets



VOORZICHTIG

De e-fiets kan bij een verkeerde bediening anders reageren dan u verwacht.

Letselgevaar!

- Lees het hoofdstuk “*Bediening*” op pagina 23 volledig door alvorens de fiets voor het eerst in te schakelen.



LET OP

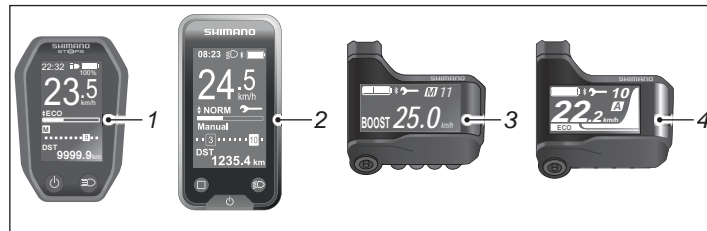
Door een verkeerde bediening zijn storingen en beschadigingen mogelijk.

Beschadigingsgevaar!

- Wacht na het laden een minuut alvorens de e-fiets in te schakelen.

11.2.1 Displays

Afhankelijk van het model kunnen er verschillende displays zijn gemonteerd, controleer aan de hand van de afb. “*Displays*” welk display op uw e-fiets is gemonteerd.



Afb. *Displays* (voorbeeld)

1 Display E6010

2 Display E6100

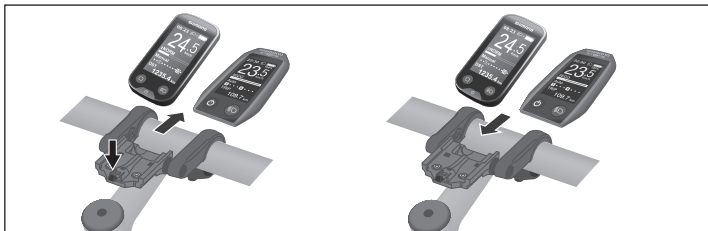
3 Display E7000

4 Display SC-EM800

11.2.1.1 Display verwijderen en plaatsen

De displays E6010 en E6100 kunnen uit de houder worden genomen en weer worden geplaatst. De displays E7000 en SC-EM800 zijn vast gemonteerd.


- Voor het verwijderen van de displays drukt u op de vergrendeling en schuift u het display naar voren, zie afb. “*Display E6010 en E6100 verwijderen en plaatsen*”).
- Voor het plaatsen van het display schuift u het display van voren in de houder tot het hoor- en voelbaar vastklikt.




Afb. Display E6010 en E6100 verwijderen en plaatsen

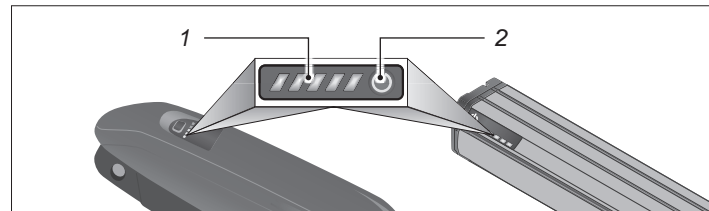
11.2.2 E-fiets inschakelen

Opmerking: Belast de pedalen niet bij het inschakelen.

- Controleer voor het inschakelen van de e-fiets of de accu is opgeladen en correct is geplaatst (zie hoofdstuk “Accu” op pagina 23).
- Om de e-fiets in te schakelen, drukt u 2 seconden lang op de toets  op de accu (zie afb. “aan/uit-knop”). De vijf leds van de accu branden en het display wordt ingeschakeld.

Als op uw e-fiets het display E6010 of E6100 is gemonteerd, kunt u uw e-fiets ook vanaf het display inschakelen.

- Druk gedurende 2 seconden op de toets  op het display om de e-fiets in te schakelen (zie afb. “Displays”).



Afb. Aan/uit-knop

1 Laadindicator

2 Aan/uit-knop

Opmerking: Bij een geplaatste accu wordt de acculading alleen op het display weergegeven (zie hoofdstuk “Acculading controleren” op pagina 26 en “Standaardweergaven” op pagina 31).

11.2.3 Aandrijving gebruiken


De aandrijving wordt geactiveerd wanneer het systeem is ingeschakeld, zodra u op de pedalen trapt (behalve in de functie “Loopondersteuning”).

Opmerking: Als de acculading gering is, vermindert de ondersteuning automatisch om de reikwijdte te verhogen.

Zodra u stopt met trappen op de pedalen of zodra u een snelheid van 25 km/h hebt bereikt, wordt de ondersteuning door de e-fietsaandrijving uitgeschakeld.

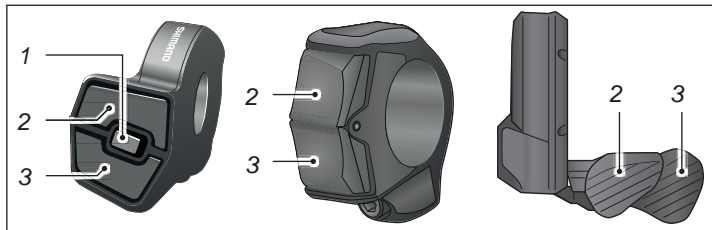
De aandrijving wordt automatisch opnieuw geactiveerd, zodra u op de pedalen trapt en de snelheid onder 25 km/h ligt. Boven 25 km/h kunt u de e-fiets als een fiets gebruiken.

11.2.4 E-fiets uitschakelen

- Om de e-fiets uit te schakelen, drukt u op de toets  op het display E6010, E6100 of op de accu.
 - Bij de gemonteerde displays E7000 en SC-EM800 kunt u de e-fiets alleen op de accu uitschakelen.
- **Opmerking:** Het e-fietssysteem wordt automatisch uitgeschakeld als het enige tijd niet is gebruikt.

11.2.5 Bedieningseenheden

- Bedien de instellingen van de e-fiets met de toetsen van de bedieningseenheid.



Afb. Bedieningseenheden (voorbeeld)

- 1 Toets 1: Menubesturing
- 2 Toets 2: Ondersteuning/versnelling verhogen
- 3 Toets 3: Ondersteuning/versnelling verlagen

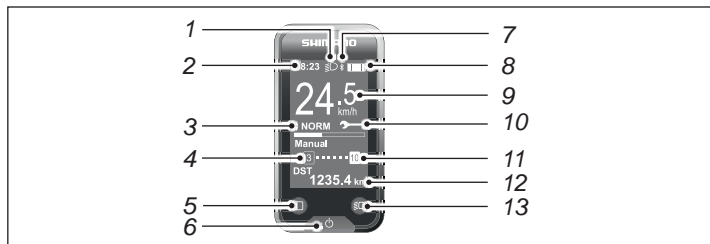
11.2.6 Standaardweergaven

11.2.6.1 Accudisplay

Het accudisplay geeft analoog met de laadindicator op de verwijderde accu de laadstand van de accu weer. Elk oplichtend segment beantwoordt aan een acculading van circa 20% (zie hoofdstuk “Acculading controleren” op pagina 26).

Is de lading voor de ondersteuning van de aandrijving volledig opgebruikt, dan wordt de ondersteuning zachtjes uitgeschakeld. De verlichting wordt nog ca. 2 uur door een accureserve van energie voorzien.

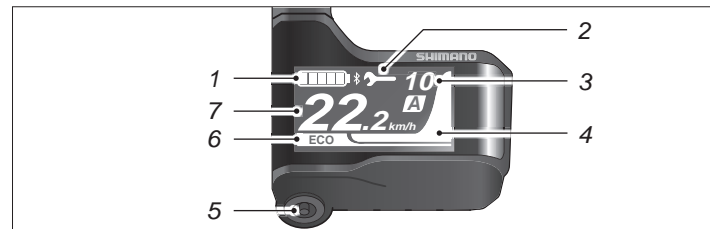
11.2.6.2 Inhoud van het display



Afb. Display E6100

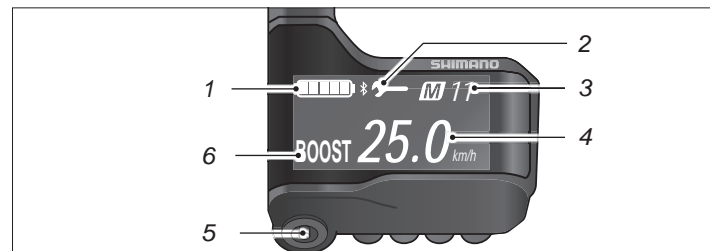
- | | |
|------------------------|----------------------------|
| 1 Verlichtingssymbool | 8 Accudisplay |
| 2 Tijd | 9 Snelheid |
| 3 Ondersteuning | 10 Onderhoudsweergave |
| 4 Versnellingsniveau * | 11 Inschakelde versnelling |
| 5 Functietoets | 12 Reisgegevens |
| 6 Aan/uit-knop | 13 Lichttoets |
| 7 Bluetoothsymbool | |

* Alleen modellen met elektrische versnelling/naafversnelling.



Afb. Display SC-EM800

- | | |
|--------------------------|-----------------|
| 1 Accudisplay | 5 Functietoets |
| 2 Onderhoudsweergave | 6 Ondersteuning |
| 3 Versnellingsniveau * | 7 Snelheid |
| 4 Ondersteuningsvermogen | |



Afb. Display E7000

- | | |
|------------------------|-----------------|
| 1 Accudisplay | 4 Snelheid |
| 2 Onderhoudsweergave | 5 Functietoets |
| 3 Versnellingsniveau * | 6 Ondersteuning |

* Alleen modellen met elektrische versnelling/naafversnelling.

Ondersteuning: Toont de gekozen ondersteuning.

- Om de ondersteuning te kiezen of uit te zetten, dient u het hoofdstuk “Ondersteuning instellen” op pagina 36 te lezen.

Versnelling bij het starten: Toont de gekozen versnelling in de menu-instelling “Startmodus”.

- Om de “Startmodus” te kiezen of uit te zetten, dient u het hoofdstuk “Menu-instellingen” op pagina 33 te lezen.

Actuele versnelling: Toont de actueel ingestelde versnelling (uitsluitend bij modellen met elektronische versnelling).

Tijdstip: Toont het tijdstip (zie hoofdstuk “Tijd instellen” op pagina 35).

Snelheid: Geeft de actuele snelheid weer.


- Om de eenheid (km/h) te wijzigen, dient u het hoofdstuk “Menu-instellingen” op pagina 33 te lezen.

11.2.7 Menu-instellingen

Opmerking: De e-fiets kan ook zonder de volgende instellingen worden gebruikt.

11.2.7.1 Menu van de instellingen weergeven

Opmerking: Het “Menu van de instellingen” kan alleen worden weergegeven wanneer de e-fiets stilstaat.

1. Zet de e-fiets op de fietsstandaard.
2. Om de e-fiets in te schakelen, drukt u 2 seconden op de toets  op de accu of leest u het hoofdstuk “E-fiets inschakelen” op pagina 30.

3. Om het “Menu van de instellingen” weer te geven drukt u gedurende 2 seconden tegelijkertijd op **toets 2** en **toets 3** op de bedieningseenheid (zie *afb. “Bedieningseenheid”*).

11.2.7.2 Menupunt kiezen

1. Kies met **toets 2** of **toets 3** een menupunt (zie *afb. “Menupunt Instellingen”* en hoofdstuk “Menu-instellingen” op pagina 33).
2. Druk op **toets 1** of op de functietoets om de keuze te bevestigen.



Afb. Menupunt Instellingen

- 1 Display E6010
- 2 Display E6100

- 3 Display E7000
- 4 Display SC-EM800

11.2.7.3 Instelling kiezen

1. Kies met **toets 2** of **toets 3** een instelling (zie afb. “Instelling kiezen”).
2. Druk op **toets 1** of op de functietoets om de keuze te bevestigen.
De instelling is gekozen en het hoofdscherm wordt weergegeven.



Afb. Instelling kiezen

- 1 Display E6010
2 Display E6100

- 3 Display E7000
4 Display SC-EM800

11.2.7.4 Menu van de instellingen verlaten

1. Om van het “Menu van de instellingen” over te gaan naar het hoofdscherm, kiest u met **toets 2** of **toets 3** het menu-punt “Beëindigen” (zie hoofdstuk “Menu-instellingen” op pagina 33).
2. Druk op **toets 1** of op de functietoets om de keuze te bevestigen.

11.2.7.5 Menu van de instellingen

Menupunt	Instellingen	Beschrijving
Wissen	Beëindigen	Terug naar het menu
	Trip	wist TRIP, TIJD, Ø km/h en MAX ¹⁾
	Voorinstelling	Zet “Achtergrondverlichting”, “Signaal”, “Eenheid” en “Taal” terug naar de fabrieksinstellingen
Tijd	00:00	Instellen van het uur
Startmodus ²⁾	OFF	UIT
	2	Is een hogere versnelling gekozen, dan wordt het versnellings-systeem na het stoppen ingesteld op de hier ingestelde versnelling. - Ontlast het pedaal.
	3	
	4	
	5	

Menupunt	Instellingen	Beschrijving
Achtergrondverlichting	Aan	Fabrieksinstelling
	Uit	
	Handmatig	De achtergrondverlichting wordt in- en uitgeschakeld met de verlichting
Helderheid	1 tot 5	Fabrieksinstelling: 3
Signaal (toetsgeluid)	Aan	Fabrieksinstelling
	Uit	
Eenheid	km (kilometer)	Fabrieksinstelling
	mile (mijl)	
Taal	Engels	Fabrieksinstelling
	Frans	
	Duits	
	Nederlands	
	Italiaans	
	Spaans	
Kleuroptie	wit / zwart	Fabrieksinstelling: wit
Instellen ²⁾		Configuratie - alleen voor erkende fietsspecialisten.
Beëindigen		Beëindigt het menu

1) Zie hoofdstuk “Fietsgegevens” op pagina 36.

2) Uitsluitend in combinatie met een elektronisch versnellingsstelsel “Di2”.

11.2.7.6 Tijd instellen

1. Kies met **toets 2** of **toets 3** het menupunt “Tijd”.
2. Druk op **toets 1** of op de functietoets om de keuze te bevestigen.
3. Verhoog of verlaag de uurweergave met **toets 2** of **toets 3** (zie afb. “Tijd instellen”).

Opmerking: Lang drukken op **toets 2** of **toets 3** zorgt voor snel scrollen.



4. *Tijd instellen*

1 *Display E6010*

2 *Display E6100*

3 *Display E7000*

4 *Display SC-EM800*

5. Druk op **toets 1** of op de functietoets.
6. Verhoog of verlaag de minutenweergave met **toets 2** of **toets 3**.
7. Druk op **toets 1** of op de functietoets om de instelling te bevestigen.

Het uur is ingesteld en het hoofdscherm wordt weergegeven.

11.2.8 Ondersteuning instellen

- Stel tijdens het stilstaan of het fietsen in hoe sterk de e-fietsaandrijving u bij het trappen ondersteunt.
- Stel met **toets 2** of **toets 3** een van de volgende fietsniveaus in (zie *afb. "Bedieningseenheden"*).

HOOG/BOOST: Krachtige ondersteuning voor sportief rijden op heuvelige routes en ook voor het stadsverkeer.

NORM/TRAIL: Gelijkmatische ondersteuning voor ritten met een grote reikwijdte.

ECO: Efficiënte ondersteuning bij een maximale efficiëntie voor een maximale reikwijdte.

UIT: De aandrijving is uitgeschakeld. U kunt de e-fiets zoals een gewone fiets voortbewegen.

RIJDEN: De loopondersteuning is ingeschakeld (zie hoofdstuk *"Loopondersteuning" op pagina 37*).

11.2.9 Fietsgegevens

Opmerking: De fietsgegevens TRIP, TIJD, Ø km/h en MAX kunnen in het menupunt "Wissen" worden gewist of teruggezet. Deze weergaven kunnen alleen samen worden gewist (zie hoofdstuk *"Menu-instellingen" op pagina 33*).

- Druk zo vaak op **toets 1** of de functietoets tot de gewenste functieweergave op het display verschijnt.

Actuele versnelling: uitsluitend met elektronische versnelling.

Versnelling bij het starten: uitsluitend met elektronisch versnellingsysteem.

TRIP: De fietsroute sinds het laatste wissen van "TRIP" (zie hoofdstuk *"Menu-instellingen" op pagina 33*).

TOTAAL: Het totale aantal kilometers sinds de ingebruikneming.

RADIUS: De resterende reikwijdte (geschatte waarde). Het accu-display en eventueel andere weergaven gaan uit als "RADIUS" verschijnt. Bij een ingeschakelde loopondersteuning wordt "--" weergegeven.

RADIUS (hoog/norm/eco): Weergave van de resterende reikwijdte bij dezelfde omstandigheden (geschatte waarde).

TIJD: Fietstijd sinds het laatste wissen van "TRIP".

Ø km/h: Gemiddelde snelheid sinds het laatste wissen van "TRIP".

MAX: Maximale snelheid sinds het laatste wissen van "TRIP".

11.2.10 Verlichting



WAARSCHUWING

Wanneer u de verlichting tijdens het fietsen in- of uitschakelt, kunt u zich niet concentreren op het wegverkeer.

Gevaar voor ongevallen en letsel!

- Bedien de verlichting alleen wanneer u stilstaat.

Voor deelname aan het wegverkeer moet de verlichting voldoen aan de nationale en regionale voorschriften.

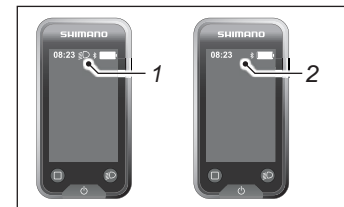
- Houd u altijd aan de geldende nationale en regionale voorschriften met betrekking tot de aanwezige verlichting.
 - Informeer u hierover voor de eerste fietstocht. Pas uw fiets zo nodig aan op basis van de voorschriften. Richt u tot uw erkende fietsspecialist.

Opmerking: Wanneer de accu leeg is, schakelt de aandrijving zichzelf uit. De fietsverlichting blijft wel nog 2 uur lang branden.

Uw e-fiets is uitgerust met een fietslicht dat werkt met een accu.

- Druk op **toets 1** op de bedieningseenheid of op de **verlichtingstoets** op het display om de verlichting in te schakelen. Op de displays E6100 en E6010 brandt het lichtsymbool (zie *afb. "Verlichting"*).

- Druk opnieuw op **toets 1** op de bedieningseenheid of op de **verlichtingstoets** op het display om de verlichting uit te schakelen. Op het display dooft het lichtsymbool (zie *afb. "Verlichting"*).



Afb. Verlichting

1 *Ingeschakeld*

2 *Uitgeschakeld*

Opmerking: De displays E7000 en SC-EM800 geven u geen informatie omtrent de staat van de verlichting.

11.2.11 Loopondersteuning



VOORZICHTIG

Bij onjuist gebruik kunnen uw ledematen in de bewegende delen terecht komen.

Letselgevaar!

- Gebruik de loopondersteuning uitsluitend bij het duwen van de e-fiets.
- Gebruik de loopondersteuning uitsluitend op een vaste en effen ondergrond.
- Gebruik de loopondersteuning alleen wanneer de e-fiets op beide wielen staat.

De loopondersteuning vergemakkelijkt het duwen van de e-fiets. De snelheid in deze functie is afhankelijk van de ingestelde snelheid en bedraagt maximaal 6 km/uur. Hoe kleiner de gekozen versnelling, des te geringer de snelheid.

Opmerking: De loopondersteuning wordt na een minuut automatisch uitgeschakeld wanneer hij niet wordt gebruikt.

Ga naast de e-fiets staan en raak het stuur aan met beide handen.

1. Klap de fietsstandaard in.
2. Zet de ondersteuning met **toets 2** of **toets 3** op "UIT" (zie hoofdstuk "Ondersteuning instellen" op pagina 36).
3. Druk op **toets 3** tot op het display "GA" verschijnt. De loopondersteuning is ingeschakeld.
4. Druk **toets 3** in en houd hem ingedrukt. De loopondersteuning is in werking en de fiets beweegt zich zelfstandig naar voren.

De loopondersteuning wordt uitgeschakeld zodra een van de volgende gebeurtenissen optreedt:

- U laat de **toets 3** los.
- De wielen van de e-fiets worden geblokkeerd, bijvoorbeeld door een remactie of een botsing tegen een hindernis.
- De snelheid overschrijdt 6 km/uur.

11.2.12 Omschakeling auto/handmatig

Als u aan de rechterhandgreep een bedieningseenheid heeft, kunt u wisselen tussen handmatig schakelen en automatisch schakelen.

- Druk tegelijkertijd op **toets 2** en **toets 3** van de bedieningseenheid op de rechter handgreep.

Het hoofdscherm geeft de modus weer.



Afb. Hoofdbeeldscherm Display E6100

1 Display AUTO

2 Display MANUAL

Bij de automatische modus wordt automatisch tussen de versnellingen geschakeld.

Bij de handmatige modus worden de versnellingen via **toets 2** en **toets 3** van de bedieningseenheid op de rechter handgreep geschakeld.

12 Instellingen

12.1 Achterderailleur Di2

Als de fiets een harde klap krijgt, bijvoorbeeld bij een val, dan wordt de verbinding tussen de aandrijving en de achterderailleur Di2 verbroken.

Om de achterderailleur Di2 weer in gebruik te nemen, dient u een reset van de achterderailleur uit te voeren.

1. Zet de e-fiets op de fietsstandaard.
2. Om de e-fiets in te schakelen, drukt u gedurende 2 seconden op de toets  van de accu.
3. Om het “Menu van de instellingen” weer te geven, drukt u gedurende 2 seconden tegelijkertijd op **toets 2** en **toets 3** op de bedieningseenheid.
4. Kies met **toets 2** of **toets 3** het menupunt “Achterderailleur reset”.
5. Bevestig de keuze met **toets 1** of de functietoets.
6. Kies met **toets 2** of **toets 3**
 - OK om de achterderailleur te resetten
 - of Annuleren om de achterderailleur niet te resetten (zie afb. “Achterderailleur reset”).
7. Bevestig de keuze met **toets 1** of de functietoets.
8. Draai de pedalen om de achterderailleur weer vrij te geven (zie afb. “Achterderailleur reset”).

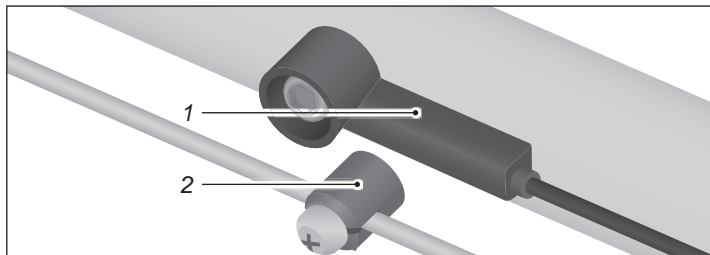


Afb. Achterderailleur reset

13 Snelheidssensor

Wanneer de spaakmagneet op de spaak verschuift, wordt hij niet herkend door de snelheidssensor. Op het scherm verschijnt de waarschuwing “W011”.

- Wanneer de waarschuwing “W011” verschijnt of de spaakmagneet is verschoven, stelt u de spaakmagneet in:
 1. Maak de schroef los van de spaakmagneet.
 2. Positioneer de spaakmagneet zodanig op de spaak dat hij op de juiste positie aan de snelheidssensor voorbijloopt (zie afb. “Snelheidssensor”).
 3. Draai de schroef vast.
 4. Dooft de waarschuwing “W011” niet, neem dan contact op met uw erkende fietsspecialist.



Afb. Snelheidssensor

1 Sensor

2 Spaakmagneet

14 Onderhoud



WAARSCHUWING

Tijdens de reiniging, het onderhoud en de reparaties bestaat er een risico door elektrische stroom.

Risico op elektrocutie en kortsluiting!

- Controleer of de stekker van de lader uit het stopcontact is gehaald.
- Verwijder de accu.
- Reinig de componenten niet met stromend water of andere vloeistoffen.
- Gebruik geen hogedrukreiniger of waterstraal.



VOORZICHTIG

Aandrijving en accu kunnen warm worden door het gebruik. Bij contact met de huid kunt u zich verwonden.

Letselgevaar!

- Laat de aandrijving en de accu afkoelen voor het onderhoud.

Een regelmatig onderhoud houdt het veiligheidsniveau en de betrouwbaarheid van uw e-fiets in stand.

Veeg de e-fietscomponenten schoon met een licht bevochtigde doek.

- Gebruik een mild reinigingsmiddel.
- Ga na of de elektrische leidingen, verbindingen en contacten onbeschadigd en schoon zijn (visuele inspectie).
 - Laat beschadigde of door corrosie aangetaste onderdelen door uw erkende fietsspecialist vervangen.
- Vermijd dat vocht of vuil op de contacten belandt.

15 Instructies voor de sleutel

- Noteer de sleutelnummer(s) die in de sleutel zijn gedrukt.
- Richt u tot uw erkende fietsspecialist voor een reservesleutel.

16 Afvoeren

- Lees de verklaring van de symbolen die op de verpakking, de accu en de lader zijn gedrukt of gestempeld (zie hoofdstuk “Symbolen op de producten” op pagina 13).
- Informeer u bij vragen over het afvoeren van de e-fiets bij uw erkende fietsspecialist of bij uw gemeente.

16.1 E-fiets afvoeren

(Van toepassing in de Europese Unie en andere Europese lidstaten met systemen voor het gescheiden inzamelen van recyclebare stoffen)



E-fietsen mogen niet bij het huisvuil!

Indien de e-fiets niet meer kan worden gebruikt, is de consument wettelijk verplicht om oude apparaten gescheiden van het huisvuil in te leveren, bijv. bij een milieupunt of een inzamelpunt van zijn gemeente/stadsdeel. Op deze manier wordt gegarandeerd dat de oude apparaten vakkundig worden gerecycled en dat negatieve invloeden op het milieu worden vermeden. Daarom zijn elektrische apparaten gekenmerkt met het hier afgebeelde symbool.

Bij e-fietsen moeten voor het afvoeren alle accu's en batterijen worden verwijderd, net als alle bedieningscomponenten die accu's of batterijen bevatten.

Conformiteit met RoHS-richtlijn: Het door u gekochte product stemt overeen met de RoHS-richtlijn van de EU (2011/65/EG). Het bevat geen materialen die volgens deze richtlijn schadelijk of verboden zijn.

16.2 Accu's en lader afvoeren



Oplaadbare accu's die de motor voorzien van energie en vast ingebouwde displayaccu's zijn over het algemeen lithium-ion-accu's. Deze moeten worden afgevoerd als gevaarlijk afval.

- Voer accu's en batterijen af bij een milieupunt of ander afvalinzamelpunt van uw stad of gemeente.

16.3 Verpakking afvoeren



Voer de verpakking af bij het juiste soort afval. Voeg karton bij oud papier, folies bij recyclagematerialen.

17 Probleemanalyse



WAARSCHUWING

Bij werkzaamheden met een geplaatste accu of een aangesloten lader bestaat het risico op elektrocutie.

Gevaar voor elektrocutie!

- Verwijder de accu uit de houder.
 - Koppel de lader los van het elektriciteitsnet.
-



VOORZICHTIG

Aandrijving en accu kunnen heet worden in geval van storingen. Bij contact met de huid kunt u zich verwonden.

Letselgevaar!

- Laat de aandrijving en de accu afkoelen alvorens ze aan te raken.
-

Afhankelijk van de soort fout wordt de aandrijving eventueel automatisch uitgeschakeld. U kunt zonder ondersteuning van de aandrijving verder rijden.

- Als de volgende maatregelen geen hulp bieden, dient u zich tot uw erkende fietsspecialist te wenden.

17.1 Algemeen

Problemen	Oorzaak	Maatregel
Het display brandt niet na het inschakelen.	Het display is niet correct geplaatst.	Lees het hoofdstuk “Displays” op pagina 29.
	De accu is leeg.	Laad de accu.
	Er is een verbindingfout of het display is defect.	<ul style="list-style-type: none"> - 1) Schakel de e-fiets uit. - 2) Verwijder de accu. - 3) Controleer alle kabels en contactpunten op beschadigingen (visuele inspectie). - 4) Ontdekt u geen beschadigingen, plaats dan de accu en schakel de e-fiets in.
Bij het fietsen of schakelen hoort u abnormale geluiden.	De e-fiets of het versnellingsstelsel is verkeerd ingesteld.	Laat de e-fiets door een erkende fietsspecialist controleren.
Bij het stoppen wordt niet de versnelling ingesteld die in de functie “Startmodus” werd ingesteld.	U trapt te hard op het pedaal.	Plaats de voet zonder kracht uit te oefenen op het pedaal.
Na het schakelen neemt de ondersteuning af.	De ondersteuning wordt afhankelijk van het versnellingsstelsel gestuurd.	Deze wijze van functioneren van de ondersteuning is geen fout.
Bij het indrukken van de schakelaar weerklinken twee piepende geluiden en de schakelaar kan niet worden gebruikt.	De e-fiets vertoont een storing of het display is defect.	<ul style="list-style-type: none"> - 1) Schakel de e-fiets uit. - 2) Schakel de e-fiets in en controleer de werking. - 3) Als de piepgeluiden opnieuw klinken, laat dan de e-fiets door uw erkende fietsspecialist controleren.


Problemen	Oorzaak	Maatregel
Het versnellingsniveau wordt niet weergegeven.	Er is een verbindingfout of het versnellingsstelsel is defect.	Laat de e-fiets door een erkende fietsspecialist controleren.
De verlichting kan niet worden ingeschakeld.	De accu is leeg.	Laad de accu.
	De verlichting is defect.	Laat de e-fiets door een erkende fietsspecialist controleren.
De reikwijdte is te kort.	De reikwijdte hangt onder meer af van wegomstandigheden, het gebruikte ondersteuningsniveau en het gebruik van de verlichting.	Controleer de acculading. Laad de accu voor elke fietsrit op.
	De accueigenschappen verslechteren in de winter.	Deze wijze van functioneren van de accu is geen fout.
	De accu verliest vermogen na verloop van tijd.	Deze wijze van functioneren van de accu is geen fout. Vervang de accu als het vermogen sterk achteruit gaat.
De ondersteuning funktioneert niet.	De e-fiets werd verkeerd ingeschakeld.	Trap niet op het pedaal als u de e-fiets inschakelt.
	De snelheid is hoger dan 25 km/h.	Deze wijze van functioneren van de ondersteuning is geen fout.
	Een geringe of geen ondersteuning is ingesteld.	Stel de ondersteuning in op "NORM" of "HOOG".
	De accu is leeg.	Laad de accu.
	De e-fiets is defect.	Laat de e-fiets door een erkende fietsspecialist controleren.

17.2 Accu

Problemen	Oorzaak	Maatregel
De accu wordt warmer dan normaal.	De accu of de lader is defect.	Lees het hoofdstuk <i>“In geval van nood” op pagina 7.</i>
Uit de accu komen gassen of vloeistoffen.	De accu is defect.	<ul style="list-style-type: none"> - 1) Verwijder u van de plaats en adem de gassen niet in. - 2) Lees het hoofdstuk <i>“In geval van nood” op pagina 7.</i>

17.3 Accu laadindicator

Foutmelding	Oorzaak	Maatregel
<p>of</p> 	De e-fiets vertoont een verbindingfout.	<ul style="list-style-type: none"> - 1) Controleer alle kabels en contactpunten op beschadigingen (visuele inspectie). - 2) Steek losse stekkers er weer op. - 3) Laat de e-fiets door een erkende fietsspecialist controleren.
	De accu is te warm.	<ul style="list-style-type: none"> - 1) Laat de accu afkoelen. - 2) Let op de bedrijfstemperatuur (zie hoofdstuk <i>“Technische gegevens” op pagina 48.</i>)
	Er is een fout bij het laden.	<ul style="list-style-type: none"> - 1) Trek de laadstekker uit de accu. - 2) Trek de stekker uit het stopcontact. - 3) Druk op de toets van de accu. - 4) Wanneer de accu nog een foutmelding geeft, dient u de accu te laten nakijken door uw erkende fietsspecialist. - 5) Wanneer de foutmelding dooft, sluit u de lader opnieuw aan en observeert bijzonder aandachtig het laadproces.

Foutmelding	Oorzaak	Maatregel
	Er is een interne accustoring.	<ul style="list-style-type: none"> - 1) Gebruik de accu niet. - 2) Laat de accu meteen door uw erkende fietsspecialist testen.

17.4 Lader

Problemen	Oorzaak	Maatregel
De led van de lader knippert.	Er is een algemene verbindingfout.	<ul style="list-style-type: none"> - 1) Trek de laadstekker uit de accu. - 2) Trek de stekker uit het stopcontact. - 3) Sluit de lader opnieuw aan en ga na of de led continu brandt wanneer de accu is aangesloten.
	De accu of de lader is defect.	Wanneer de led ook na opnieuw aansluiten knippert, maakt u alle verbindingen los en laat u de lader en de accu nakijken door uw erkende fietsspecialist.
De ledlamp op de lader brandt niet.	Fout bij de voeding van de lader.	<ul style="list-style-type: none"> - 1) Ga na of de stekker in een correct geïnstalleerd stopcontact zit. - 2) Wanneer de led niet brandt, laat de lader dan controleren door uw erkende fietsspecialist.
	De accu is opgeladen.	Controleer de acculading (zie hoofdstuk <i>“Acculading controleren” op pagina 26</i>).
Het laadproces start niet.	De temperatuurgrenzen van de omgeving, de lader of de accu worden niet gerespecteerd.	<ul style="list-style-type: none"> - 1) Laat de lader en de accu op kamertemperatuur komen. - 2) Respecteer de temperatuurgrenzen voor de omgeving, de accu en de lader. - 3) Wanneer het laadproces niet start, laat de lader en de accu dan controleren door uw erkende fietsspecialist.
	De accu is defect.	- Zie hoofdstuk <i>“Accu laadindicator” op pagina 45</i> .

In plaats van de tijd worden de volgende meldingen weergegeven op het display.

De weergave van de melding wordt ook met 3 piepende geluiden gesignaleerd.

- Wanneer de fouten of waarschuwingen zich herhalen, laat de accu dan nakijken door uw erkende fietsspecialist.
- Wanneer het volledige beeldscherm de fout “E010” weergeeft, verwijder dan de accu en plaats hem opnieuw (zie hoofdstuk “Accu” op pagina 23).

Foutmelding	Oorzaak	Maatregel
W010	De aandrijving is te heet, bijvoorbeeld omdat de omgevingstemperatuur zeer hoog is.	<ul style="list-style-type: none"> - 1) Stop en laat de aandrijving afkoelen. - 2) Kies een lagere ondersteuning en trap met meer kracht.
W011	De snelheid kan niet worden gemeten.	Stel de snelheidssensor in (zie hoofdstuk “Instellingen / Snelheidssensor”).
W012	De crank is mogelijk onjuist gemonteerd.	<ul style="list-style-type: none"> - 1) Schakel de e-fiets uit. - 2) Monteer de crank in de juiste positie. - 3) Schakel de e-fiets in.
-	De e-fiets vertoont een communicatiefout.	Laat de e-fiets door een erkende fietsspecialist controleren.
W030, W031, E010–E14, E020–E022, E30–E33, E43	Er is een elektrische fout.	<ul style="list-style-type: none"> - 1) Schakel de e-fiets op de accutoets uit. - 2) Verwijder de accu. - 3) Controleer alle kabels en contactpunten op beschadigingen (visuele inspectie). - 4) Als u geen beschadigingen ontdekt, plaats dan de accu en schakel de e-fiets in met de accutoets. - 5) Neem contact op met uw erkende fietsspecialist als de foutmelding opnieuw verschijnt.

18 Technische gegevens

18.1 Accu

	BT-E8014	BT-E8010	BT-E8036
Nominale spanning:	36 V ---	36 V ---	36 V ---
Nominaal vermogen:	11,6 Ah	14 Ah	17,5 Ah
Energie:	417 Wh	504 Wh	630 Wh
Toegelaten laadtemperatuur:	0 tot +40 °C*	0 tot +40 °C*	0 tot +40 °C*
Bedrijfstemperatuur:	-10 tot +50 °C	-10 tot +50 °C	-10 tot +50 °C
Bewaartemperatuur:	+5 tot +23 °C	+5 tot +23 °C	+5 tot +23 °C
Gewicht:	3,0 kg	2,65 kg	3,7 kg

* De temperatuur van de accu moet hoger liggen dan +10 °C.

18.2 Lader

	EC-E6002	EC-E6000
Ingangsspanning:	100 – 240 V ~ (50 - 60 Hz)	100 – 240 V ~ (50 - 60 Hz)
Uitgang:	42 V --- / 1,8 A	42 V --- / 4,0 A
Toegelaten laadtemperatuur:	0 °C tot 40 °C	0 °C tot 40 °C
Accutype:	Lithium-ion	Lithium-ion
Laadduur:	6,5 uur tot 7,5 uur	4 uur tot 5 uur

18.3 Aandrijving

Nominaal vermogen:	250 W
Nominale spanning:	36 V ---
Bedrijfstemperatuur:	0 tot +40 °C
Bewaartemperatuur:	-20 tot +70 °C
Maximaal draaimoment:	DU-E5000 40 Nm DU-E6100 60 Nm DU-E7000 60 Nm DU-EP800 85 Nm
Gewicht:	DU-E5000 2,5 kg DU-E6100 2,88 kg DU-E7000 2,8 kg DU-EP800 2,5 kg

19 Conformiteitsverklaring



EG-Konformiteitsverklaring

Im Sinne der EG-Richtlinie 2006/42/EG (Anhang II A)

Name und Anschrift des Herstellers bzw. Inverkehrbringers:

Hermann Harje KG, Deichstr. 120 – 122, 27318 Hoya/Weser, Germany

Diese Erklärung bezieht sich nur auf die Maschine in dem Zustand, in dem sie in Verkehr gebracht wurde; vom Endnutzer nachträglich angebrachte Teile und/oder nachträglich vorgenommene Eingriffe bleiben unberücksichtigt. Die Erklärung verliert ihre Gültigkeit, wenn das Produkt umgebaut oder verändert wird.

Hiermit erklären wir, dass nachstehend beschriebene Produkte:

Elektrofahrrad VICTORIA Modell:
e Touring 6.3, 6.4, 7.4, 7.5, 7.7, 8.8, 8.9 und 12.9
e Adventure 8.8, 12.9 und 125

Modelljahr 2021 + zugehöriges Ladegerät

allen einschlägigen Bestimmungen der Maschinenrichtlinie 2006/42/EG mit den zum Zeitpunkt der Erklärung geltenden Änderungen, sowie der Richtlinie 2014/30/EU über elektromagnetische Verträglichkeit (EMV) entsprechen.

Folgende technischen Normen wurden angewandt:

DIN EN ISO 4210:2015-01 Fahrräder - Sicherheitstechnische Anforderungen an Fahrräder
DIN EN 15194:2018-11(D) elektromotorisch unterstützte Fahrräder (EPAC)

Hoya/Weser, im Februar 2020

Leitung Qualitätssicherung:

Martin Claus, Tel.: +49 4251 811 90
martin.claus@harje.de

Produktmanager E-Rad:

Jörn Schmidt, Tel.: +49 4251 811 90
joern.schmidt@harje.de

20 Colofon

Verantwoordelijk voor de verkoop en de marketing

Hermann Hartje KG
Deichstraße 120–122
27318 Hoya/Weser
Tel. +49 (0) 4251–811-90

info@hartje.de
www.hartje.de

Tekst, inhoud en lay-out

Prüfinstitut Hansecontrol GmbH
Schleidenstraße 1
22083 Hamburg
Tel. +49 (0) 40–600 202-0
www.hermesworld.com

Deze gebruiksaanwijzing vormt een extra handleiding voor uw fiets en dekt de eisen en het geldigheidsgebied van de normen DIN EN 15194 en DIN EN 82079-1.

© Verveelvoudiging, nadruk, vertaling en iedere vorm van economisch gebruik, ook gedeeltelijk, in gedrukte of elektronische vorm, zijn alleen toegestaan met voorafgaande schriftelijke goedkeuring.

Versie 09_VICTORIA_STEPS_NL

Overgedragen door

Verkoop:

Hermann Hartje KG

Tel. 04251-811-90

info@hartje.de

www.hartje.de

